

לתשומת לבך!

חוברת זו היא תמצית הוראות השימוש הכוללת את הנושאים כפי שהוגדרו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו - 2016 והתקנות שהותקנו מכוחו.

המידע בתמצית הוראות השימוש מבוסס על ספר הנהג, האיורים, ההסברים והמפרטים הנכללים בספר הנהג ובתמצית הוראות השימוש הם בעלי אופי כללי, ומודגש בזאת כי הם אינם בהכרח תואמים את רמת הגימור ו/או האבזור של רכבך. בכל מקרה, המידע בתמצית הוראות השימוש אינו מחליף את המידע בספר הנהג.

אנו ממליצים לך לקרוא בתשומת לב גם את ספר הנהג, ויחד עם חוברת זו הם יאפשרו לך ללמוד ולהבין את הוראות ההפעלה והבטיחות של רכבך.

המידע המפורט בחוברת זו הוא נכון למועד הדפסתו ועשוי להשתנות מעת לעת בהתאם להוראות יצרן הרכב.

נלפת انتباهك!

هذا الكتيب هو خلاصة تعليمات الاستخدام التي تشمل المواضيع التي يحددها قانون ترخيص الخدمات والمهن في قطاع المركبات 2016 واللوائح الصادرة بموجبها.

المعلومات الصادرة في خلاصة التعليمات تركز على دليل السائق. الرسوم والشروحات والخصائص المشمولة في دليل السائق وخلاصة تعليمات الاستخدام هي ذات طابع عام، ويشدد بهذا بأنها لا تلائم بالضرورة مستوى الإنهاء و/أو أكسسوارات المركبة. في كل الأحوال، المعلومات الواردة في تعليمات الاستخدام لا تستبدل المعلومات الواردة في دليل السائق.

نحن نوصيك بقراءة دليل السائق أيضا بانتباه كما قراءة هذا الكتيب لأنهما سيسمحان لك بتعلم وفهم تعليمات التشغيل والسلامة الخاصة بمركبتك.

المعلومات المفصلة في هذا الكتيب هي صحيحة حتى موعد طباعتها وقد تتغير من وقت إلى آخر بحسب تعليمات شركة تصنيع المركبة.

תוכן העניינים

| | |
|----|--------------------------------|
| 2 | חיוויי אזהרה בלוח המחוונים |
| 6 | לחצי ניפוח בצמיגים והחלפת גלגל |
| 12 | תחזוקה שוטפת בסיסית |
| 16 | הטענת הסוללה |
| 20 | הוראות למקרה חירום |

فهرس المحتويات

| | |
|----|--------------------------------------|
| 27 | مؤشرات التحذير على لوحة العدادات |
| 31 | ضغوط النفخ في الإطارات وتبديل العجلة |
| 37 | صيانة دورية أساسية |
| 41 | شحن البطارية |
| 45 | تعليمات في حالة الطوارئ |

חיוויי אזהרה בלוח המחוונים

סקירת נוריות חיווי



תיאור

נוריות החיווי מהבהבות או נדלקות בלוח המחוונים המשולב. הן מציגות פונקציות או תקלות בפונקציות. חלק מנורות האזהרה והחיווי נדלקות כאשר הרכב מופעל וחייבות לכבות כאשר מערכת ההנעה (הכונן) מופעלת או תוך כדי נסיעה.

לחלק מנורות החיווי עשויות להתלוות התרעות נהג והתרעות קוליות. ייתכן שנורות החיווי וההודעות לנהג בתצוגה יהיו מוסתרות על ידי תצוגות אחרות. כדי להציג שוב את הוראות הנהג, עבור אל מרכז ההתראות בתצורה המרכזית.

חלק מנורות החיווי בצג יוצגו במספר גוונים.

נוריות חיווי מרכזיות

אם נורית החיווי  או  נדלקת, שים לב להנחיות המופיעות בצג של לוח המחוונים המשולב.

סקירה כללית של נוריות החיווי

בהתאם לאבזור הרכב יהיו זמינות נוריות החיווי הבאות:

נוריות חיווי אדומות

| | |
|--|---|
| נורית חיווי מרכזית לוח מחוונים משולב |  |
| חגורת בטיחות |  |
| מערכת מנוע הבראה |  |
| מערכת מתח גבוה |  |
| מערכת חשמל משולבת במתח גבוה |  |
| מערכת ההינע |  |
| מערכת בלמים |  |
| בלם חנייה אלקטרוני |  |
| בלם חנייה אלקטרוני |  |
| מתלי אוויר |  |
| הגה |  |
| התערבות אזהרת סטייה מנתיב |  |
| בקשה להשתלט על ההיגוי (הכוונה בנתיב) |  |
| בקשת השתלטות על הבלמים (עוזר מהירות אדפטיבי) |  |
| עזר למקרי חירום | |
| עזר למקרי חירום | |
| עזר למקרי חירום | |

| | |
|-----------------------|---|
| הפעל את העוזר הקדמי |  |
| תמיכה בהתחמקות |  |
| מידע תעבורה צולב |  |
| הגנה יזומה על הנוסעים |  |
| עזר חנייה פלוס (תקלה) |  |
| עדכון תוכנה |  |
| מערכת קירור |  |
| מערכת החשמל ברכב |  |
| אזהרות שחרור גלגל |  |

נוריות חיווי צהובות



| | |
|--|---|
| נורית חיווי מרכזית |  |
| נעילה מרכזית |  |
| תקלת זיהוי נוסעים |  |
| הסוללה במפתח האלחוטי |  |
| מחונן נורות שרופות |  |
| תאורה מסתגלת |  |
| כוונן גובה אלומות הפנסים הראשיים |  |
| חיישן אור/גשם |  |
| מגבים |  |
| מערכות בטיחות |  |
| מפתח נוחות |  |
| תיבת הילוכים |  |
| מערכת כונן מערכת חשמל משולבת במתח גבוה |  |
| מערכת טעינה Plug & Charge |  |

| | | | |
|--|-------------|---|----------------|
| בקשה להשתלט על ההיגוי (הכוונה בנתיב) | | מערכת ההינע | |
| הנחיית נתיב (תקלה) | | צליל הרכב | |
| מערכת בקרת שיוט | | מערכת הבלמים מגביר בלם בלם חנייה אלקטרומכני | |
| עוזר מהירות אדפטיבית (תקלה) עוזר נהיגה אדפטיבי (תקלה) | | רפידת הבלם | |
| עוזר חירום (תקלה) | | מערכת הבלמים | |
| מזהה תמרורים מבוסס מצלמה | | פונקציית החזקה | HOLD |
| הגנה יזומה על הנוסעים | | בקרת שיכון | |
| עזרי חנייה | P | מתלי אוויר | |
| עזר תנועה | | הגה | |
| עוזר חנייה פלוס (תקלה) | P | הנעה מלאה | |
| פונקציית שיחת חירום | SOS | בקרת יציבות אלקטרונית | |
| עדכון תוכנה | | בקרת ייצוב אלקטרונית | ESC OFF |
| מערכת החשמל ברכב | | בקרת ייצוב אלקטרונית | |
| מפלס הנוזל לשטיפת השמשות | | מערכת למניעת נעילת גלגלים | (ABS) |
| אזהרת שחרור גלגל | | מצבר מתח גבוה לטווח נסיעה | |
| לחץ האוויר בצמיגים | | וו גרירה | |
| לחץ האוויר בצמיגים | TPMS | אזהרת מרחק (תקלה) עוזר קדמי פעיל עוזר פנייה מאחור | |
| נוריות חיווי נוספות | | | |
| זיהוי נוסעים פעיל | | אזהרת החלפת נתיב | |
| אור נמוך | | אזהרת יציאה | |
| תאורת צד פנסים מוטים | | אזהרת עייפות | |
| | | אזהרת הסחת דעת | |
| | | אזהרת סטייה מנתיב (תקלה) | |

| | | | |
|---|--|---|-----------------|
| מסייע האור הגבוה | | מערכת איתות | |
| מנעול לדלת | | מערכת איתות | |
| מנגנון בטיחות ילדים | | חגורת בטיחות מאחור | |
| זיהוי נוסעים עם צליל אזהרה | | פונקציית החזקה | HOLD |
| זיהוי נוסעים | | מערכת איתות לגרור | |
| מסייע אור גבוה | | אזהרת סטייה מנתיב (אזהרה מוכנה בצד אחד לפחות) | |
| חגורת בטיחות מאחור | | מערכת בקרת שיוט | |
| מפתח נוחות | | מגביל מהירות נסיעה | LIM AUTO |
| שיקום | | עוזר מהירות הסתגלות (פעיל) | |
| מערכת הבלמים | | הגבלת מהירות (התאמת מהירות חזויה) הגבלת מהירות (אינדיקציות חזויות) | |
| בלמים | | הגבלת מהירות הוסרה (התאמת מהירות חזויה) | |
| מסייע הגרורים | | עקומה (התאמת מהירות חזויה) עקומה (רמזים חזויים) | |
| מסייע הגרורים | | יציאה (התאמת מהירות חזויה) יציאה (רמזים חזויים) | |
| מערכת התראת מהירות | | צומת (התאמת מהירות חזויה) צומת (רמזים חזויים) | |
| תקלת אזהרת מרחק | | כיכר (התאמת מהירות חזויה) כיכר (רמזים חזויים) | |
| אזהרת החלפת נתיב | | תמרור עצור (התאמת מהירות חזויה) | |
| אזהרת יציאה | | תמרור עצור ללא קו עצירה שזוהה (התאמת מהירות חזויה) | |
| אזהרת עייפות | | שיפוע (רמזים חזויים) | |
| אזהרת הסחת דעת | | רכב מלפנים (אינדיקציות חזויות) | |
| אזהרת סטייה מנתיב (מופעל, לא מוכן להתרעה) אזהרת סטייה מנתיב (תקלה) | | אור גבוה | |

| | |
|--|--|
| אזהרת סטייה מנתיב כבוייה |  |
| הנחיית נתיב (תקלה) |  |
| מערכת בקרת שיט |  |
| מגביל מהירות הנסיעה | LIM |
| מגביל מהירות חזוי | LIM AUTO |
| מגביל מהירות הנסיעה | LIM! |
| מגביל מהירות חזוי | LIM! AUTO! |
| עוזר מהירות אדפטיבי (מופעל אך לא פעיל) עוזר מהירות אדפטיבית (תקלה) עוזר נהיגה אדפטיבי (תקלה) |  |
| עוזר חירום בוטל עוזר חירום (תקלה) |  |
| עוזר חירום כבה |  |
| עוזר פנייה מאחור |  |
| מזהה תמרורים מבוסס מצלמה |  |
| הגנה יזומה על הנוסעים |  |
| עזרי חנייה | P  |
| עזר תנועה אחורי חוצה |  |
| מסייע חנייה פלוס | P  |
| עוזר חנייה פלוס (תקלה) | P  |

סקירה כללית של סמלים אחרים

| | |
|--|---|
| מידע על איפוס אוטומטי של הגדרות הסיוע לנהג |  |
| השבתה זמנית של התערבות |  |


לחצי ניפוח בצמיגים והחלפת גלגל

מידע על לחץ אוויר בצמיגים

תצוגת בקרה ללחץ האוויר בגלגלים

מבוא

תצוגת ניטור לחץ האוויר בצמיגים באשכול המכשירים מזהירה בתוך גבולות המערכת אם לחץ האוויר בצמיגים נמוך מדי או שיש תקלה במערכת.

המערכת משתמשת בחיישני ABS כדי להשוות את היקף הגלגול והתנהגות הרטט של הצמיגים הבודדים. אם לחץ הצמיג בצמיג אחד או יותר משתנה, זה מסומן על ידי נורית חיווי בלוח המחוונים  ומוצגת הודעת נהג. כל עוד נפגע רק אחד הצמיגים, יוצג מיקום הצמיג המדובר. תצוגת הבקרה של לחץ הצמיגים מותאמת לרכב Audi שברשותך עם "צמיגים מקוריים של Audi". חברת Audi ממליצה להשתמש בצמיגים מסוג זה.

לאחר כל שינוי בלחץ האוויר בצמיגים (מעבר מלחץ עמוס חלקי ללחץ עמוס במלואו ולהיפך) או לאחר החלפת גלגלים ברכב, יש לשמור שוב את לחצי הצמיגים.

תצוגת הבקרה ללחץ האוויר בצמיגים מפקחת אך ורק על לחצי האוויר בצמיגים ששמורים בזיכרון. את לחץ האוויר הנכון לצמיגים של רכבך תוכל למצוא במדבקה שעל דלת

מהלך הצמיג והרטט עלולים להשתנות ולגרום להתרעת לחץ אוויר בצמיגים, כאשר:

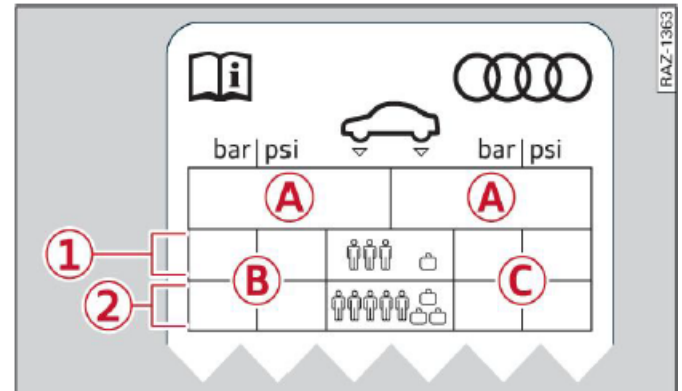
- לחץ האוויר נמוך מדי בצמיג אחד או יותר.

- קיימים מזקים מבניים בצמיג.


- הגלגלים הוחלפו או לחצי האוויר בצמיגים שונו ולא נשמרו מחדש בזיכרון.

- החלפת צמיגים משומשים חלקית בצמיגים חדשים.

שימו לב שתצוגת ניטור לחץ האוויר בצמיגים עלולה להיכשל אם ה-ESC יתקלקל. גם בעת שימוש בשרשראות שלג, עלולה להתרחש הפעלה לא נכונה או תקלה במערכת.



איור 1- קורה B בצד הנהג: מדבקת לחץ אוויר בצמיגים

לחץ האוויר הנכון בצמיגים שסופקו על-ידי יצרן הרכב מצוינים על גבי מדבקה. המדבקה  איור 1 נמצאת על הקורה B (צד הנהג).

A מידת הצמיג



B לחץ האוויר בצמיגים בסרן קדמי

C לחץ האוויר בצמיגים בסרן אחורי

1 לחץ האוויר בצמיגים בעומס חלקי

2 לחץ אוויר בצמיגים בעומס מלא

בעת נסיעה ברכב כאשר מופעל עליו עומס חלקי, שים לב ללחץ הצמיגים **1**. אם אתה רוצה לנהוג ברכב כאשר מופעל עליו העומס המרבי, חובה להעלות את לחץ האוויר

בצמיגים לערך המרבי שנקבע   **2**.


לחץ האוויר בצמיגים בדיקה/התאמה

◀ יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם

בחודש וגם לפני כל נסיעה ארוכה.

◀ לחץ האוויר ייבדק כאשר הצמיג קר. אין להפחית לחץ

גבוה מדי בצמיגים חמים.

◀ במדבקה מצוין לחץ האוויר הנכון בצמיגים 

איור 1.

◀ התאם את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לצורך.

◀ שמור את לחץ הצמיגים שהשתנה בתצוגה המרכזית.

ערכה לתיקון צמיגים

שימוש בערכה לתיקון צמיגים



איור 2 - צמיגים: נזקים שאינם ניתנים לתיקון

תיקון הצמיג נועד לשימוש זמני בלבד. שים לב להוראות החוקים המקומיים. החלף את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי ⚠️. אם הצמיג נפגם, לדוגמה, על ידי מסמר, אין להסיר את המסמר מהצמיג.

ניתן להשתמש בערכת תיקון הצמיגים בטמפרטורות חיצוניות של עד 20 מעלות צלזיוס.

אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים:

- כאשר קיימים חתכים וניקובים הגדולים מ-4 מ"מ ①
 - כאשר יש נזקים לחישוק ②.
 - לאחר נסיעה עם לחץ אוויר נמוך במיוחד בצמיג או ללא לחץ אוויר כלל ③.
- במקרים אלה, פנה לעזרת מומחה.

מידע על הנהג מתצוגת ניטור לחץ האוויר בצמיגים

אם נורית האזהרה ⚠️ נדלקת, קיים אובדן ללחץ בצמיג אחד לפחות ⇐ ⚠️ בדוק את הצמיג או את הצמיגים, והחלף את הצמיג לפי הצורך. בדוק/תקן שוב את לחצי הצמיגים בכל 4 הצמיגים ושמור אותם.

לחלק מהתצוגות יכולה להופיע הודעה לנהג, אשר מציגה במידת הצורך את הסיבה ואת סיוע האפשרי. כדי להציג שוב את הוראות הנהג, עבור אל מרכז ההתראות בתצוגה המרכזית.

אם אחת ההודעות ממשיכה להיות מוצגת, גש בהקדם למוסך מורשה לתיקון התקלה.

בנוסף, הודעת מנהל ההתקן הבאה עשויה להופיע:

Tyre pressure: fault. See owner's manual TPMS

(לחץ בצמיגים: תקלה. ראה הוראות שימוש)

אם לאחר הפעלת הרכב או תוך כדי נסיעה TPMS מופיע וגם נורית החיווי ⚠️ אם המחווון באשכול המכשירים מהבהב תחילה במשך כדקה אחת ולאחר מכן נדלק כל הזמן, ישנה שגיאת מערכת. נסה לשמור את לחצי האוויר התקינים בצמיגים. במקרים מסוימים יש צורך לנסוע למשך מספר דקות לאחר השמירה של הלחצים בזיכרון, עד שנורית החיווי תכבה. אם נורית החיווי אינה נכבית, או שהיא חוזרת לדלוק באופן רצוף לאחר זמן מה, סע ללא דיחוי למסך מורשה כדי לטפל בתקלה.

שמור את לחץ האוויר בצמיגים בתצוגת בקרת לחץ האוויר בצמיגים

יש לאשר שינוי בלחץ או החלפת צמיגים בתצוגה המרכזית.

◀ לפני השמירה, ודא שלחצי הצמיגים הנוכחיים של כל 4 הצמיגים תואמים לערכים שנקבעו ומותאמים לעומס הנוכחי.

◀ הפעל את הרכב.

◀ **בחר: Car** < **Service** (רכב) < **Service** (שירות) < **Save tire pressure** (שמור לחץ אוויר בצמיגים) < **Save tire pressure** (שמור לחץ אוויר בצמיגים) < **Yes, save now** (כן, שמור עכשיו).

אל תשמור את לחצי האוויר אם אתה נוהג עם שרשראות שלג

מידע על ערכת תיקון הצמיגים

אם חומר לאיטום צמיגים נשפך, הנח לו להתייבש.

לאחר מכן תוכל למשוך אותו כמו יריעת גומי.

שים לב לתאריך התפוגה המופיע על המיכל של חומר האיטום לצמיגים. החלף את המיכל במוסך המורשה.

עלויות לחול הפרעות בקליטת הרדיו בעת הפעלת המדחס.

הכנת הערכה לתיקון צמיגים

◀ הסר את המחבר ③ ואת צינור הלחץ ④ מהחלק התחתון של הבית.

◀ הברג קצה אחד של צינור הלחץ ④ בכיוון השעון עד שהוא יכנס לשקע ⑤ של המדחס¹. הברג את הקצה השני על האוגן ⑥ של בקבוק האיטום ①.

◀ חבר את בקבוק חומר האיטום, כאשר האוגן פונה כלפי מטה, למגרעת ② של המדחס.

◀ סובב את המכסה של שסתום הצמיג הפגום.

◀ סובב את צינור המילוי ⑨ על השסתום ⑦.

◀ הכנס את התקע ③ אל שקע ברכב.

◀ הפעל את הרכב.

ניפוח הצמיגים

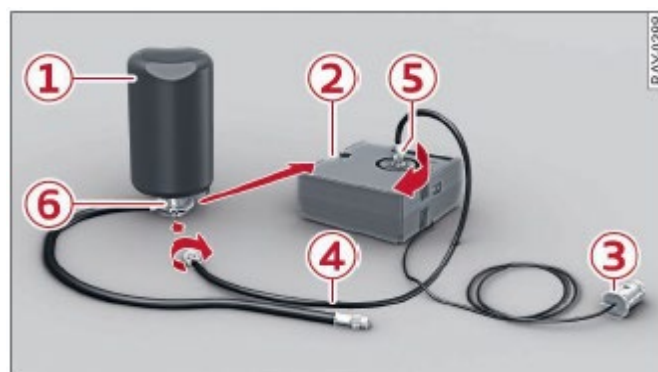
◀ העבר את המתג ⑧ במדחס למצב I.

◀ נפח את הצמיג ל-2.0 עד 2.5 בר, וקרא על גבי מד הלחץ על לחץ האוויר בצמיג.

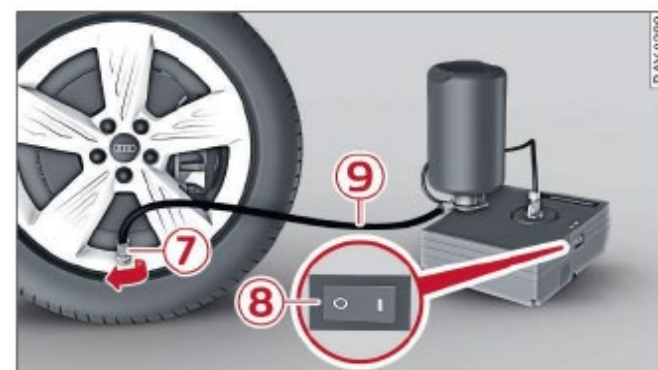
◀ אל תפעיל את המדחס ברציפות לפרק זמן העולה על 10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם יתר על המידה. לאחר שהמדחס התקרר ניתן להשתמש בו שוב.

◀ אם לא ניתן לנפח את הצמיג עד לערך לחץ זה, הסר את צינור המילוי. סע כ-10 מ' קדימה ואחורה כדי לפזר את חומר האיטום בתוך הצמיג. נפח את הצמיג פעם נוספת ⇐ ⚠

תיקון צמיגים



איור 3 – חלקים של ערכת תיקון התקרים



איור 4 – חיבור של ערכת תיקון התקרים

תנאי מוקדם: הערכה לתיקון צמיגים צריכה להיות מוכנה לשימוש.

תיקון צמיגים מלא

◀ הדביקו את המדבקה "מקסימום 80 קמ"ש", הכלולה בערכת תיקון הצמיגים, בשדה הראייה שלך.

◀ עצור את הרכב לאחר נסיעה של כ-10 דקות, ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

◀ אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מ-1.3 בר, הנזק שנגרם לצמיג גדול מדי. אל תמשיך בנסיעה!

◀ לאחר תיקון התקר רכוש מיכל חדש המכיל חומר לאיטום צמיגים.

¹ המדחס יכול להיות בעל מראה אחר. עם זאת אופן התפעול נותר זהה.

החלפת גלגל

היכוננו להחלפת גלגל

עליך לבצע את השלבים הבאים רק אם אתה מוכשר ויש לך את הכלים הדרושים. חברת Audi ממליצה לבצע את החלפת הגלגלים במוסך מורשה. כדי להחליף גלגל, השתמש בכלים סטנדרטיים, למשל שקע רכב ומפתח גלגלים. הנח אותם לפני תחילת העבודה בהישג ידך.

◀ שים לב להנחיות הבטיחות.

◀ סגור את בלם החנייה.

◀ במצב גרירה: נתק את הגרור מרכבך.

◀ חל על: רכבים עם מתלי אוויר: אנא בחר:

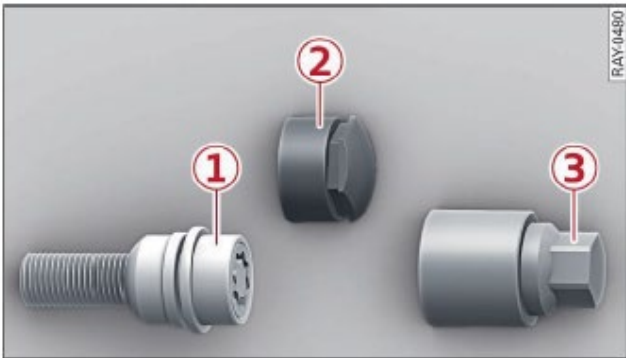
Car < (רכב) More < (יותר) Air

spring wheel change (קפיץ אוויר):

החלפת גלגל).

◀ כבה את הרכב.

שחרור בורגי הגלגלים נגד גנבה



איור 6 – בורגי גלגלים נגד גנבה עם כיסוי ומתאם

לשחרור בורגי גלגלים נגד גנבה יש צורך להשתמש במתאם (ערכת כלי עבודה).

◀ משוך החוצה את כיסויי הברגים ②.

◀ דחף את המתאם ③ לתוך בורגי הגלגלים נגד גנבה ① עד למעצור.

◀ דחף את מפתח הגלגלים (ערכת כלי עבודה) על המתאם ③ עד למעצור.

◀ שחרר את בורג הגלגל.

רשום את מספר הקוד של בורגי הגלגל נגד גנבה, ולשמור אותם בנפרד מהרכב במקום בטוח. אם יש צורך במתאם חלופי, צור קשר עם המוסך המורשה.

הסרת כיסויי בורגי גלגלים



איור 5 – גלגל: בורגי גלגל עם כיסוי

◀ דחף את צבת הפלסטיק (ערכת כלי עבודה)

לתוך הכיסוי עד שהוא ננעל במקומו בנקישה.

◀ משוך את הכיסוי עם פס הפלסטיק והסר אותו.

שחרור בורגי הגלגל



איור 7 - הגלגל - שחרור בורגי הגלגל

◀ דחף את מפתח הגלגלים (ערכת כלי עבודה) על בורג הגלגל⁽¹⁾ עד למעצור.

◀ סובב את בורג הגלגל סיבוב אחד שמאלה. כדי להפעיל את המומנט הנדרש, אחוז בקצה של מפתח הגלגלים. אם אינך מצליח לשחרר את בורגי הגלגל, לחץ בעדינות עם כף הרגל על מפתח הגלגלים. הישען היטב על הרכב ושמור על עמידה יציבה.

- ◀ אתר את הסימון (שקע) בסף הדלת, שהוא הקרוב ביותר לגלגל שיש להחליף.
- ◀ מאחורי הסימון, על הקורה התחתית, נמצאת נקודת ההרמה עבור המגבה.
- ◀ הרם את הרכב עם הג'ק עד שהגלגל ירד מעט מהקרקע.

פירוק/הרכבת גלגל

הסרת גלגל

- ◀ הברג לחלוטין את ברגי הגלגל המשוחררים בעזרת מפתח הגלגלים והנח אותם על משטח נקי.
- ◀ תוריד את ההגה ⚠

הרכבת גלגל

- ◀ בהתקנה יש לשים לב לכיוון הגלגול של הגלגל וכן להנחיות.
- ◀ ודא שהברגים וההברגות של רכזות הגלגל נקיים, חלקים וללא שמן ושומן.
- ◀ חבר את הגלגל.
- ◀ הברג את בורגי הגלגל והדק אותם מעט.
- ◀ הורד בזהירות את המכונית עם הג'ק.
- ◀ הדק את בורגי הגלגל בהצלבה עם מפתח הגלגלים.

השתמש בצמיגים מכוונים

ניתן לזהות פרופיל של צמיג חד כיווני באמצעות החצים שעל צד הצמיג, המצביעים על כיוון הנסיעה. יש לשמור על כיוון הנסיעה כפי שמצוין באמצעות החצים. רק אז ניתן להפיק מהצמיג את מלוא תכונותיו בכל הקשור לאחיזת כביש, רעשי נסיעה, שחיקה והחלקה.

כדי שתוכלו להפיק תועלת מלאה מהיתרונות של עיקרון הצמיג הכיווני, כדאי להחליף את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי ולהחזיר את כיוון הריצה הנכון לכל הצמיגים.

הרמת הרכב



איור 8 - ספי הדלתות - סימונים

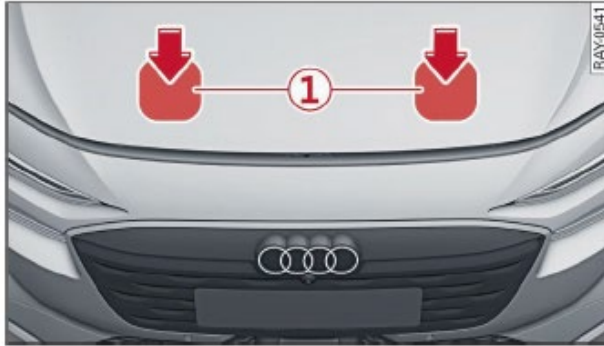
- ◀ הנח את הג'ק על משטח מוצק. במידת צורך, השתמש במשטח גדול ויציב. במשטחים חלקים כגון רצפה המחופה באריחים יש צורך להשתמש במשטח מונע החלקה (כגון מחצלת גומי) ⚠

⁽¹⁾ לשחרור ולהידוק של בורגי גלגלים נגד גנבה יש להשתמש במתאם המתאים.

החלפת גלגלים מלאה

- ◀ החזר את כיסויי הברגים חזרה למקומם.
- ◀ אחסן את ערכת כלי העבודה למקום המיועד לה.
- ◀ אחסן את האופניים שהוחלפו בבטחה בתא המטען.
- ◀ בדוק את לחץ האוויר בגלגלים והרכב את הגלגל המותקן בהקדם האפשרי.
- ◀ תקן את לחץ האוויר בצמיגים ושמור אותו בתצוגה המרכזית.
- ◀ מומנט ההידוק של בורגי הגלגל חייב להיות **160** מ"מ. בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי עם מפתח מומנט. עד אז סע במשנה זהירות.
- ◀ החלף את הגלגל הפגום בהקדם האפשרי.

סגור את דש התא הקדמי



איור 3 – דש תא קדמי לא נעול: ① נקודות לחץ סגירה

שים לב להוראות הבטיחות, "הוראות בטיחות לתא הקדמי".

סגירת מנסה התא הקדמי

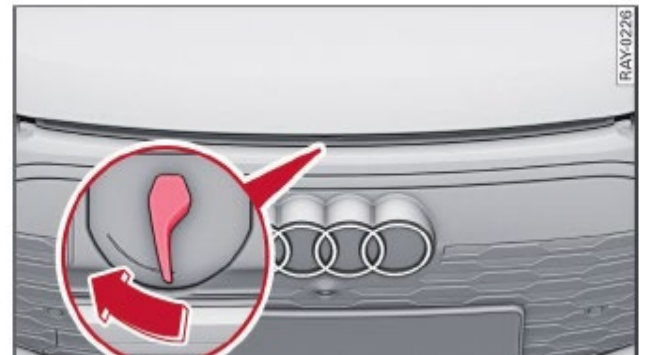
- ◀ משוך את דש התא הקדמי כלפי מטה עד שעוצמת קפיץ לחץ הגז התגברה.
- ◀ לאחר מכן הנח לדש התא הקדמי ליפול לתוך המנעול בתנופה קלה ⇐ ⚠ פתח את דש התא הקדמי.
- ◀ אם דש התא הקדמי אינו נצמד למקומו בנקישה, נסה לסגור אותו עם קצת יותר כוח.
- ◀ אם דש התא הקדמי עדיין לא נצמד למקומו, לחץ על דש התא הקדמי באזור ① בשתי הידיים עד שדש התא הקדמי יכנס למקומו בנקישה קולית ⇐ ⚠. אז לא יהיה ניתן להרים עוד את דש התא הקדמי ⇐ ⚠ ב- "פתח את דש התא הקדמי".

תחזוקה שוטפת בסיסית

פתח את דש התא הקדמי



איור 1 – חלל הרגליים: ידית שחרור



איור 2 – דש תא קדמי נעול: מנוף

שים לב להוראות הבטיחות, "הוראות בטיחות תא הקדמי".

שים לב שמגבי השמשה הקדמית אינם מורחקים מהשמשה. אחרת עלול להיגרם נזק לצבע.

פתיחת מכסה תא קדמי

שחרר מכסה תא קדמי מנוע, מתבצע מתוך הרכב. כשהדלת פתוחה, משוך את הידית ⁽¹⁾ מתחת ללוח המחוונים בכיוון החץ.

⁽¹⁾ הסמל 🚪 אינו זמין בכל הארצות.

מערכת שטיפת שמשות

מערכת שטיפת שמשות למילוי מחדש



איור 1 – תא קדמי: כיסוי למיכל שטיפת שמשות

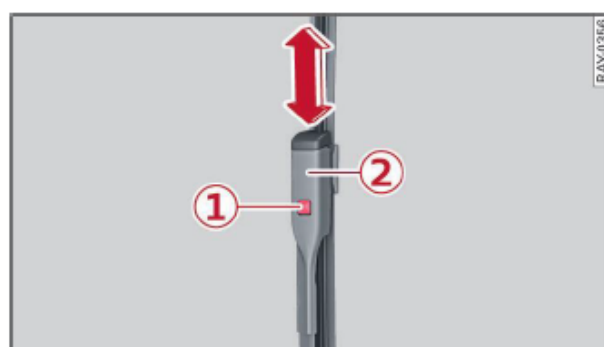
שים לב להוראות הבטיחות, "הוראות בטיחות לתא הקדמי".

מיכל שטיפת השמשה הקדמית  מכיל את נוזל הניקוי הקדמי/אחורי ולמערכת ניקוי הפנסים.

את קיבולת המיכל ניתן למצוא בנתונים הטכניים בהוראות ההפעלה.

כדי למנוע משקעי אבנית על פיות הריסוס, השתמש במים רכים, ומומלץ להשתמש במים מזוקקים. הוסף למים תמיד חומר לניקוי שמשות. כאשר הטמפרטורה בחוץ נמוכה מאוד יש להוסיף לתערובת תוסף נגד קפיאה - שהמים לא יוכלו לקפוא.

נקה/החלף להבי מגבים קדמיים



איור 2 - מגבים קדמיים: החלפת להבי המגבים


התאם את מיקום החלפת המגב

דרישה: דש התא הקדמי סגור.

- ◀ כבה את הרכב והחזק את גבעול מגב השמשה במקומו ④ עד שמגבי השמשה הקדמיים עוברים למצב החלפת המגבים.

- ◀ כדי להחזיר את מגבי השמשה למצב הבית, הפעל את הרכב והחזק את גבעול המגבים במצב ④ עד שמגבי השמשות יחזרו למקומם המקורי או נוסעים מהר מ-12 קמ"ש.

ניתן גם להפעיל/לכבות את מצב החלפת המגב בתצוגה המרכזית:

- ◀ כבה את פעולת המגבים (מצב ①).
- ◀ **אנא בחר ב:  Car < More (יותר) (יותר) wiper change position (מצב החלפת מגב).**

ניקוי להבי המגבים

תנאי: המגבים נמצאים בעמדת החלפת להבים.

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.
- ◀ בהתאם להוראות הניקוי.

החלפת להבי המגבים

תנאי: המגבים נמצאים בעמדת החלפת להבים.

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.
- ◀ אחוז בלהב המגב בחוזקה.
- ◀ לחך על לחצן הנעילה שעל להב המגב ①.
- ◀ הוצא את להב המגב במשיכה מתושבת זרוע המגב ②.

◀ הכנס את להב המגב אל המקום המיועד בזרוע המגב, עד שתשמע צליל נקישה.

- ◀ הצמד את זרוע המגב אל השמשה הקדמית.
- ◀ כבה את עמדת החלפת להבים.

מידע על מנהל ההתקן של מערכת הקירור

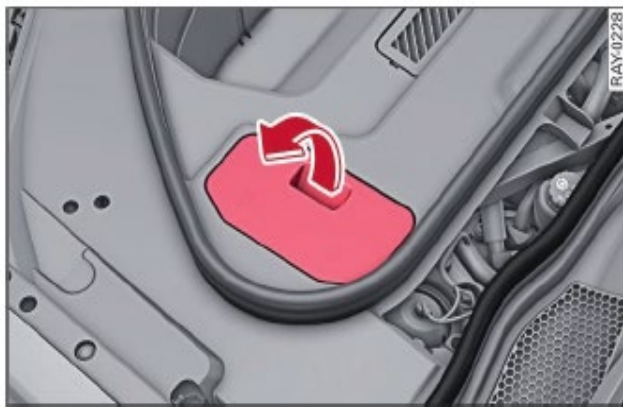
בהתאם לציוד הרכב, מידע הנהג הבא עשוי להופיע:

Coolant system: Malfunction!

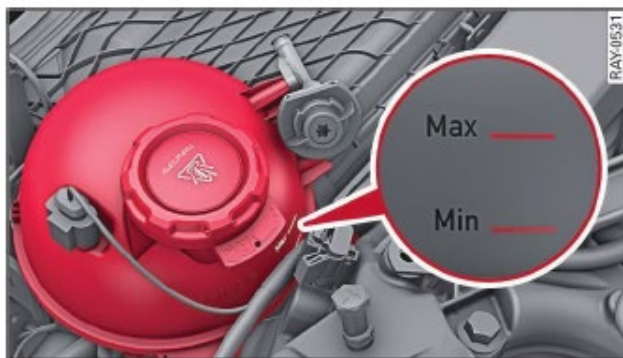
Please contact  services

(מערכת נוזל קירור: תקלה! נא ליצור קשר עם השירות)

קיימת תקלה במערכת הקירור. הפסק את הנסיעה ובדוק את מפלס נוזל הקירור ②. בדוק את מפלס נוזל הקירור. אם לאחר בדיקת מפלס נוזל הקירור או מילוי נוזל קירור, נורית החיווי נכבתה, תוכל להמשיך בנסיעה. אם נורית החיווי אינה נכבית, אל תמשיך בנסיעה. היעזר באיש מקצוע.



איור 4 - תא קדמי: הסר את המכסה מעל מיכל הרחבת נוזל קירור [ברכבים עם תא אחסון]



איור 5 - שטח קדמי: מיכל הרחבת נוזל קירור

שים לב להוראות הבטיחות, "הוראות בטיחות לתא הקדמי"

בדיקת מפלס נחל הקירור

- ◀ החנה את הרכב על משטח ישר.
- ◀ כבה את הרכב.
- ◀ פתח את מכסה תא קדמי.

ניקוי/החלפה של להב המגב מאחור



איור 3 - מגב השמשה האחורית: התקנת להב מגב

ניקוי להבי המגבים

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה האחורית.
- ◀ בהתאם להוראות הניקוי.


הסרת להב המגב

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה האחורית.
- ◀ משוך את להב המגב החוצה.

התקנת להבי מגבים

- ◀ הכנס את להב המגב אל המקום המיועד בזרוע המגב.
- ◀ הצמד את זרוע המגב אל השמשה האחורית.

הוראות נהג למגב שמשות

אם יש תקלה  מוצג, הפונקציות של מגב השמשות אינן זמינות או זמינות רק במידה מוגבלת.

לחלק מהתצוגות יכולה להופיע הודעה לנהג, אשר מציגה במידת הצורך את הסיבה ואת סיוע האפשרי. כדי להציג שוב את הוראות הנהג, עבור אל מרכז ההתראות בתצוגה המרכזית.

נסה להפעיל שוב את המגבים מאוחר יותר או בפעם הבאה שתפעיל את הרכב.

אם התקלות ממשיכות להופיע - פנה ללא דיחוי למרכז השירות כדי לטפל בתקלה.

LED וסוללה במפתח הרכב



איור 1 – מפתח רכב: הוצאת כיבוי סוללה

נורית חיווי במפתח הרכב

הלד ① מודיע לך על תפקוד מפתח הרכב.

אם תלחץ על כפתור קצר, הנורית תהבהב פעם אחת.

בעת לחיצה מרובה על הלחצן (פתיחת/סגירת מצב נוחות), נורית החיווי תהבהב מספר פעמים.

אם נורית החיווי אינה מהבהבת, סוללת מפתח הרכב ריקה. החלף את הסוללה במפתח הרכב.

החלפה של סוללת מפתח הרכב

אם סוללת המפתח ריקה, מופיעה "הודעת נהג, מידע חשוב על מנהל הסוללה".

המצבר החלופי במפתח הרכב חייב להתאים למפרט המצבר המקורי (סוג סוללה CR 2032).

הסר את מפתח החירום והכנס אותו לפתח אֶי אֶיור 1 לעיל.

דחף את מפתח החירום לפתח בכיוון החץ, כדי להפעיל את לחצן שחרור הנעילה בתוך הרכב ②. נסה לא להרים את המכסה כדי למנוע נזקים.

הסר את הכיסוי מתא הסוללות.

הכנס סוללה חדשה כאשר הסימן "+" פונה מעלה.

סגור את תא הסוללות באמצעות המכסה.

הכנס את מפתח החירום.

מיכל הרחבת נוזל הקירור ממוקם בתא הקדמי.

אם הרכב שלך מצויד בתא אחסון, הסר את המכסה אֶי אֶיור 4.

קרא את מפלס נוזל הקירור בצד החיצוני של מיכל ההרחבה. כאשר נוזל הקירור קר, המפלס שלו חייב להימצא בין סימון MIN לבין סימון MAX אֶי אֶיור 5. בכלי רכב חדשים, מפלס נוזל הקירור עשוי להיות מעט מעל הסימון העליון.

אם אתה מוסיף נוזל קירור למיכל העודפים של נוזל הקירור, שים לב ל"מערכת הקירור" ו- "מילוי נוזל קירור".

לאחר בדיקת מפלס נוזל הקירור, החזר את המכסה למקומו אֶי אֶיור 4, שוב אם לרכב שלך יש תא אחסון.

מילוי נוזל קירור

ראה אֶי אֶיור 1.

דרישה: עדיין חייבת להישאר כמות גלויה של נוזל קירור במיכל ההרחבה אֶי אֶיור 1.

אם אתה צריך להוסיף נוזל קירור, השתמש בתערובת של מים מזוקקים ותוסף נוזל קירור שצוין. השתמש במים לא מזוקקים רק במקרה חירום. השתמש תמיד רק במים נקיים.

אפשר למערכת הקירור להתקרר.

הנח מטלית גדולה ועבה על המכסה של מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.

הברג החוצה את המכסה אֶי אֶיור 5, בזהירות לצד שמאל אֶי אֶיור 1.

יש למלא את נוזל הקירור ביחס ערבוב נכון (ראה תוסף קירור בהוראות ההפעלה) עד לסימון **מקס'** אֶי אֶיור 5 לעיל.

שים לב שהמפלס נותר יציב. אם יש צורך בכך הוסף נוזל קירור.

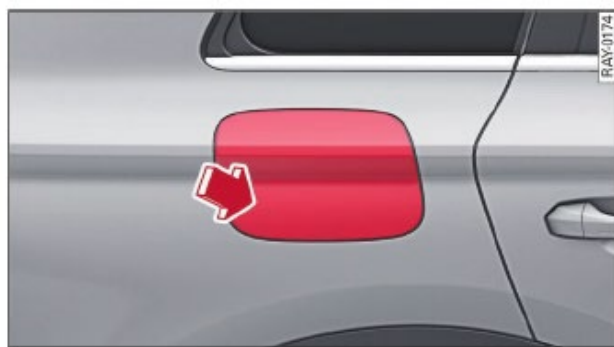
סובב את המכסה ימינה עד למעצור השני והדק אותו היטב.

לאחר המילוי מחדש, החזר את הכיסוי אֶי אֶיור 4, אם לרכב שלך יש תא אחסון.

הטענת הסוללה

טען סוללה במתח גבוה

פתח/סגור את דש הטעינה



איור 1- צד ימין אחורי של הרכב: פתח את דש ההטענה

דש ההטענה הוא דש טעינה הנפתח ונסגר אוטומטית. יש לך אפשרות לפתוח/לסגור את דש ההטענה ישירות על דש ההטענה או דרך התצוגה המרכזית:

פתח דש טעינה אוטומטי

◀ לחץ על דש הטעינה באזור השקע ⇨ איור 1. לחלופין, ניתן גם לפתוח את דש הטעינה באמצעות התצוגה המרכזית.

סגור את דש הטעינה האוטומטי

כאשר תקע הטעינה מוסר, דש הטעינה ייסגר אוטומטית לאחר זמן קצר. לחלופין, ניתן גם לסגור את דש הטעינה באמצעות התצוגה המרכזית, למשל, אם עדיין לא היה תקע טעינה מחובר לחשמל.

אם דש הטעינה אינו נסגר אוטומטית לאחר זמן קצר, לחץ בעדינות על דש הטעינה עד לסגירתו אוטומטית. אם אין תהליך סגירה אוטומטי, לחץ על דש הטעינה סגור באיטיות ובזהירות. דש הטעינה חייב להיצמד למקומו בצורה מורגשת ⚠ ⇨

במקרים הבאים, דש טעינה פתוח נסגר אוטומטית ללא תקע הטעינה מחובר לחשמל:

- ◀ אם דש הטעינה פתוח לזמן מסוים.
- ◀ כאשר הרכב נעול.
- ◀ כאשר דש ההטענה הנגדי נפתח.
- ◀ כאשר נבחר הילוך.

מידע על זמן טעינה

פרק הזמן הדרוש לטעינת הרכב משתנה בהתאם לגורמים הבאים:

- סוג השקע שבשימוש (שקע ביתי או תעשייתי).
- תחנת טעינה בשימוש (תחנת טעינה AC או DC).
- ניצול תשתית הטעינה.
- מתח הרשת במדינה מסוימת, עוצמת זרם החשמל וכמות הפאזות הזמינות.
- מתח חיבור רשת של חיבור הבית.
- קבע ערך של מגבלת זרם הטעינה בהגדרות הטעינה של הרכב או ביחידת הבקרה של מערכת הטעינה של אאודי.
- תנודות מתח ברשת.
- טמפרטורת הסביבה שבה נמצא הרכב.
- טמפרטורה של מצבר המתח הגבוה ושל היחידה התפעולית של מערכת הטעינה של Audi.
- מצב הזדקנות של סוללת המתח הגבוה.
- הגדרות למיזוג פנים הרכב.
- העומס המרבי של תקע הטעינה.
- הרכב מופעל/כבוי.

מיזוג מוקדם של סוללת המתח הגבוה

טמפרטורות הסוללה החיצוניות והמתח הגבוה יכולות להשפיע על ביצועי הטעינה.

על מנת להשיג את עוצמת הטעינה הגבוהה ביותר האפשרית וזמני טעינה קצרים, יש לתקן מראש את סוללת המתח הגבוה. על מנת שסוללת המתח הגבוה תהיה מותנית מראש, עליך להשתמש במתכנן המסלול של e-tron כתלות בטמפרטורה החיצונית ובאופן הנהיגה, החימום המקדים יכול לקחת זמן מה. אם זמן החימום המקדים קצר מדי, ייתכן שלא תהיה אפשרות להשיג את הספק הטעינה המרבי.

טיפול בתקלות

אם דלת תא המטען לא נסגרת לחלוטין, ייתכן שיש מכשול שמונע ממנה להיסגר:

- ◀ ראשית פתח את דש ההטענה על ידי משיכה בעדינות של דש ההטענה עד שהוא נפתח אוטומטית.
- ◀ ודא שאין מכשול באזור הסגירה של דלת תא המטען. אם תריס יציאת הטעינה של DC פתוח, סגור אותו.
- ◀ לחץ בעדינות על דש הטעינה עד שהוא נסגר אוטומטית.

◀ התר את כבל הטעינה במלואו.

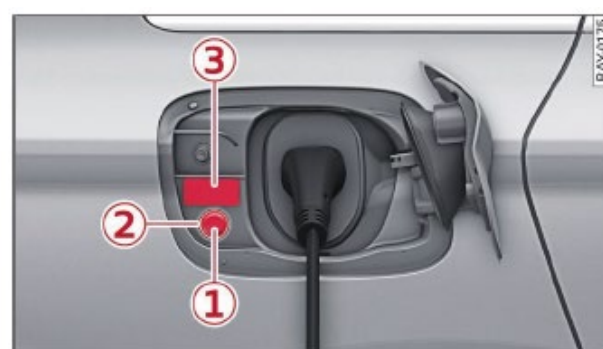
◀ אם ברצונך להטעין במהירות בתחנות טעינה ציבוריות עם זרם ישר (DC), פתח את התפס ביציאת הטעינה של הרכב.

◀ הכנס את תקע הטעינה ליציאת הטעינה של הרכב ולחץ אותו בחוזקה לתוך יציאת הטעינה של הרכב למשך 5 שניות כדי לתקן אותו. תקע הטעינה נעול. אם לא נקבעה שעת יציאה, תהליך הטעינה מתחיל מיד לאחר נעילת תקע הטעינה ובמידת הצורך מופעלת עמדת הטעינה.

רעשים כלשהם בעת חיבור תקע הטעינה עשויים להצביע על כך שבלם החנייה נסגר.

תקע הטעינה נשאר נעול במהלך הטעינה. הנורית ביחידת הטעינה ② ואשכול המכשירים מספקים מידע על מצב הטעינה הנוכחי. מדבקה ③ על יחידת הטעינה מספקת מידע על התצוגות השונות. במהלך פעולת הטעינה, יתכנו מגבלות על מערכות הקבלה של הרכב עצמו, למשל בקליטת רדיו.

התחל את תהליך הטעינה



איור 2 - צד ימין של הרכב מאחור: יחידת טעינה המורכבת מיציאת טעינת רכב, כפתור ו-LED

אם אתה מטעין את הרכב שלך בתחנת טעינה ציבורית, סדר השלבים עשוי להשתנות. שים לב להנחיות ולהוראות ההפעלה של יצרן תחנת הטעינה.

דרישה: מצב הילוך P נבחר והרכב מאובטח מפני התהפכות, דש הטעינה פתוח.

◀ לפני חיבור כבל הטעינה, ודא שהגדרות הטעינה הן הרצויות לתהליך הטעינה הקרוב, למשל, האם יש להטעין את הרכב באופן מיידי או במועד מאוחר יותר.

◀ במידת הצורך, הסר את כבל הטעינה מהרכב שלך.

◀ במידת הצורך הסר את פקקי המגן של כבל הטעינה.

◀ חבר את כבל הטעינה לאספקת החשמל או הסר אותו מתחנת הטעינה.

סיים את תהליך הטעינה

תוכל להפסיק ולסיים את הטעינה בכל רגע:

אם יש קרח או שלג ביחידת הטעינה, הסר קרח ושלג באמצעות מברשת יד וספריי הסרת הקרח נטול ממים.

◀ פתח את נעילת הרכב ולחץ על הכפתור כאשר הרכב אינו נעול ① ⇌ איור 2.

◀ משוך את תקע הטעינה. דש הטעינה נסגר אוטומטית לאחר זמן קצר.

◀ אם דלת תא המטען אינה נסגרת אוטומטית, ודא שאזור הסגירה פנוי ודחוף את הדלת תא המטען להסגר באופן ידני.

◀ נתק את כבל הטעינה ממקור החשמל או התקן אותו חזרה בתחנת הטעינה.

◀ חבר בחזרה את פקקי המגן על כבל הטעינה.

◀ כאשר אתה מוביל את כבל הטעינה בתוך רכב, אחסן אותו בצורה בטוחה.

פתרון בעיות במהלך תהליך הטעינה

הטעינה לא מתחילה כאשר תקע הטעינה מחובר לחשמל או במצב טעינת חירום

ייתכן שלא ניתן לנעול את תקע הטעינה מכיוון שהוא לא הוכנס במלואו:

חבר שוב את תקע הטעינה ליציאת הטעינה של הרכב ולחץ אותו בחוזקה ליציאת הטעינה של הרכב למשך 5 שניות. המשמעות היא שתקע הטעינה נשאר במצב האופטימלי וניתן לנעילה אוטומטית.

לא ניתן להסיר את תקע הטעינה מיציאת הטעינה

אם לא ניתן להסיר את מחבר הטעינה מהרכב, עלולה להיות תקלה. בצע את השלבים הבאים אחד בכל פעם, נסה לנתק את תקע הטעינה לאחר כל שלב:

- ◀ ודא שתהליך הטעינה הסתיים.
- ◀ כשהרכב לא נעול, לחץ על הכפתור ① ⇐ אזור 2 לעיל.
- ◀ הפעל וכבה את הרכב שוב.
- ◀ נעל ופתח את הנעילה של הרכב

תצוגת מסך טעינה

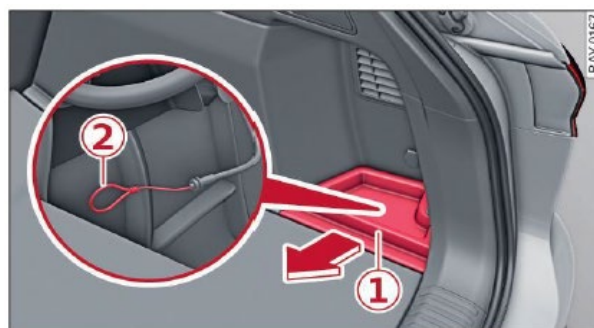
ניתן לקרוא את מצב הטעינה ביחידת הטעינה או באשכול המכשירים.

קרא את מצב הטעינה באשכול המכשירים
 הסמל **S** מציג את אותו מצב טעינה כמו הנורית ביחידת הטעינה.
 בנוסף, בהתאם לתצוגה שנבחרה, ניתן להציג את המידע הבא על תהליך הטעינה:

| משמעות | סמל |
|--|-----|
| Range | |
| זמן הטעינה הנותר | |
| רמת הסוללה | |
| תאריך, שעה שהטעינה הושלמה/זמן יציאה מתוכנן | |
| כוח טעינה במהלך טעינת AC | |
| כוח טעינה במהלך טעינת DC | |

| משמעות | נורית ביחידת טעינה | |
|--|--------------------|------|
| מערכת הטעינה של הרכב במצב המתנה. תהליך הטעינה אינו פעיל. | off (כבוי) | |
| תהליך הטעינה מתחיל או הסתיים. | מהבהבות | לבן |
| תהליך הטעינה הופסק. מחבר הטעינה עדיין נעול. | דולקות קבוע | |
| מצבר המתח הגבוה נמצא בטעינה. | מהבהבות | ירוק |
| המתנה לטעינה כשעת יציאה או הגדרה ספציפית למיקום נלקחת בחשבון | מהבהב | |
| יעד הטעינה הושג ותהליך הטעינה הסתיים. שימו לב להגדרות לפתיחת תקע אוטומטית. | דולקות קבוע | |
| לא ניתן לטעון את הרכב עקב תקלה. שימו לב להוראות הנהג בלוח המכשירים | דולקות קבוע | אדום |

שחרור חירום של תקע הטעינה/דש הטעינה



איור 1- תא מטען מימין. שחרור חירום של מחבר הטעינה

אפשר לפתוח את דש הטעינה במקרה חירום
 ◀ אם אינך יכול לפתוח את דלת תא המטען, סע למוסך מומחה ותקן את התקלה.

שחרור חירום של תקע הטעינה

דרישה: הרכב אינו נעול

- ◀ סיים את הטעינה ⇐ עמוד 17.
 - ◀ פתח את דלת תא המטען.
 - ◀ בצד יציאת הטעינה המושפעת, החלק את המכסה ① לכיוון מרכז הרכב והסר אותו.
 - ◀ משוך בעדינות את הלולאה הצהובה ② ⇐ ⚠
 - ◀ הסר את תקע הטעינה מיד. דש הטעינה נסגר אוטומטית לאחר זמן קצר. אם דלת תא המטען לא נסגרת אוטומטית, סגור את דלת תא המטען באופן ידני.
 - ◀ חבר את הכיסוי ① לעמדת ההתחלה.
 - ◀ פנה ללא דיחוי למרכז השירות כדי לטפל בתקלה.
- אם לא ניתן להסיר את תקע הטעינה לאחר שחרור החירום, יש תקלה. בטמפרטורות מתחת לנקודת הקפאה, ניתן גם להקפיא את תקע הטעינה. בכל מקרה, היעזר באיש מקצוע.

הוראות למקרה חירום

עזרה בהתנעה

ביצוע סיוע בהתנעה

מודד כאשר לרכב אין כוח

כאשר הרכב מנותק ונגעל, שים לב לדברים הבאים:

- פתיחת חירום של דלת הנהג.
- שחרור חירום של מכסה תא המטען, שחרור דלת תא מטען בחירום.

מבוא

עליך לבצע את השלבים הבאים רק אם אתה מוכשר ויש לך את הכלים הדרושים.

אם הרכב לא יכול להיות מוכן לנהיגה מכיוון שמצבר הרכב בן 12 וולט מתרוקן, תוכלו להשתמש ברכב אחר להפעלה חיצונית של מצבר הרכב של 12 וולט. לשם כך נדרש כבל התנעה.

המצברים בשני כלי הרכב חייבים להיות בעלי מתח נקוב של 12 וולט. ההספק (Ah) של המצבר שמספק את הזרם חייב להיות קרוב ככל שניתן למצבר הפרוק.

מצבר הרכב הריק חייב להיות מחובר למערכת החשמל של הרכב בצורה נכונה.

כבל סיוע בהתנעה

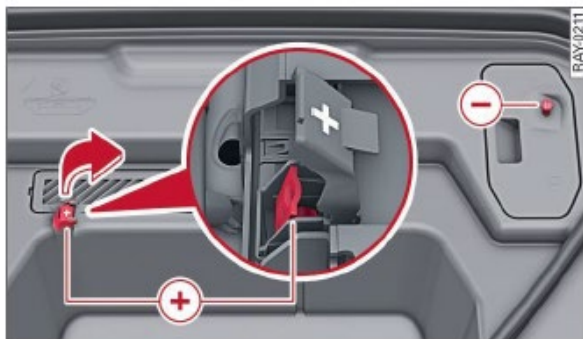
השתמש רק בכבלי התנעה בעלי חתך כבל גדול.

שים לב להוראות של היצרן.

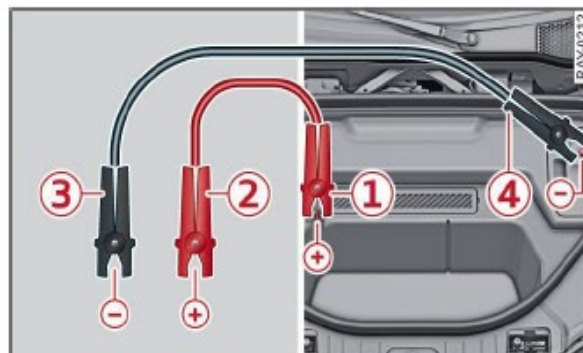
השתמש רק בכבלי התנעה בעלי מהדקים מבודדים.

מהדק חיובי - סימון הצבע במרבית המקרים הוא אדום.

מהדק שלילי - סימון הצבע במרבית המקרים הוא שחור.



איור 1 - אזור קדמי: נקודות חיבור לכבלי העזר או מטען מצבר



איור 2 - חיבור כבל התנעה

נקודות החיבור של כבלי העזר התנעה ממוקמות מרחב קדמי המטען.

ציית להנחיות בנוגע למצבר הרכב.

הכנה להתנעה בכבלים

◀ ודא שיש מרחק מספיק בין כלי הרכב. אחרת, חשמל עלול לזרום ברגע שהקטבים החיוביים מחוברים וסוללת הרכב של הרכב המסייע עלולה להתרוקן.

◀ כבה את כל צרכני החשמל ואת הרכב.

◀ פתח את מכסה תא קדמי.

◀ חל על: רכבים עם תא אחסון. הסר את הכיסויים.

◀ חבר את שני כבלי המגשרים בסדר הנכון.

◀ שים לב שלמלחצי הקטבים יהיה מספיק מגע עם מתכות.

מפתח

מידע על המפתח



איור 3 - המפתח שמסופק עם הרכב

ערכת המפתחות מורכבת מ-2 מפתחות לרכב במפעל.

① מפתח רכב

ניתן לנעול את הרכב ולשחרר את נעילתו באמצעות מפתח הרכב.

② מפתח חירום ולחצן שחרור עבור מפתח החירום

במפתח הרכב משולב מפתח חירום. כדי להוציא אותו, לחץ על לחצן השחרור ומשוך את מפתח החירום החוצה.

באמצעות מפתח החירום ניתן לבצע את הפעולות הבאות:

– לנעול את הדלת בנעילת חירום.

– לשחרר את נעילת דלת תא המטען בחירום.

מידע על מפתח הרכב

◀ התקני שידור שונים בעלי תדר זהה, כגון טלפון נייד או תחנות טלוויזיה הנמצאים בקרבת הרכב, עלולים להשפיע על אופן הפעולה של מפתח הרכב. עליך לבדוק תמיד אם הרכב שלך נעול!

◀ ניתן לשנות את מספר מפתחות הרכב שהוקצו לרכב בתפריט **Car** (רכב).

◀ ניתן לצרף שלט מפתחות לסט המפתחות כאשר הרכב נמסר מהמפעל. השלט מכיל מידע על מפתחות הרכב.

◀ ניתן להשתמש בשלט מפתחות להזמנת מפתחות רכב חדשים. אנא שמור את השלט במקום בטוח ותן אותו לבעלים החדש אם אתה מוכר את הרכב.

חיבור קוטב חיובי עם כבל חיובי (אדום)

◀ פתח את כיסוי הקוטב החיובי ⇄ איור 1 לעיל.

1. חבר קצה אחד של הכבל החיובי (אדום) אל מחברי ההתנעה ⇄ איור 2 של הרכב שלך.

2. חבר את הקצה השני של הכבל (אדום) אל הקוטב החיובי ② של מקור החשמל.

חבר את הקטבים השליליים באמצעות הכבל השלילי (שחור)

3. חבר את הקצה השלילי (שחור) של הכבל אל הקוטב השלילי ③ של מקור החשמל.

4. חבר את הקצה השני של כבל ההתנעה השלילי (השחור) ④ למרכב רכבך.

קבע מוכנות לנהיגה

◀ התנע את המנוע של הרכב שמספק את הזרם והנח לו לפעול בהילוך סרק.

◀ הפעל את מערכת ההינע ברכב בעל המצבר המרוקן.

◀ אם לא מתאפשר להביא את הרכב למצב של מוכנות לנהיגה, הפסק את התהליך וחזור עליו שוב לאחר כדקה.

◀ אם עדיין אינך יכול להכין את הרכב לנסיעה, פנה למוסך מומחה.

◀ הסר את הכבלים בסדר הפוך.

◀ סגור את כיסוי הקוטב החיובי.

◀ בקר מיד במוסך מומחה כדי לבדוק את מצבר הרכב.

הערות לגבי התנעה בעזרת כבלים

אם ההתנעה בעזרת כבלים לא הצליחה, פנה לעזרת מומחה.

נעילה ושחרור נעילה של הרכב באמצעות מפתח החירום

- ◀ הוצא את מפתח החירום.
- ◀ הכנס את מפתח החירום לתוך החריץ שמתחת לידית הדלת וסובב את הכיסוי כלפי מטה.
- ◀ כדי לפתוח את דלת הנהג, סובב את מפתח החירום למצב פתוח.
- ◀ לאחר מכן פתח את דלת הנהג.
- ◀ כדי לנעול את דלת הנהג, בחר במצב הילוך P, סגור את הדלת וסובב את המפתח פעם אחת למצב סגור.

מוט גרירה, חבל גרירה

ניתן לגרור את הרכב או להתניע אותו בגרירה על ידי מוט גרירה. שני האנשים צריכים להכיר את הפרטים הקטנים של תהליך הגרירה, במיוחד כאשר משתמשים בחבל גרירה.

הקפד שלא להפעיל כוחות מתיחה או עומסים מעבר למותר. מחוץ לכבישים מהודקים קיימת תמיד סכנה לנזקים ברכיבי החיבור עקב הפעלת עומסים מיותרים.

הצורה הבטוחה והיעילה ביותר היא להשתמש במוט גרירה. רק אם אין בנמצא מוט גרירה, ניתן להשתמש בחבל גרירה. השתמש בחבל אלסטי מסיבים סינתטיים או חבל מחומר גמיש אחר בתור חבל גרירה.

בצע גרירה

שים לב להנחיות החשובות לעיל.

הכנות

- ◀ חבר את חבל הגרירה או מוט הגרירה אל טבעות הגרירה הייעודיות.
- ◀ שים לב שחבל הגרירה אינו מפותל. אחת מטבעת הגרירה עלולה להסתובב ולהשתחרר במהלך הגרירה.
- ◀ הפעל את איתות החירום בשני כלי הרכב. שים לב אם קיימות הנחיות אחרות.

הרכב הגורר (קדמי)

- ◀ התחל בנסיעה רק כאשר חבל הגרירה מתוח.
- ◀ נקוט במשנה זהירות בעת לחיצה על דוושת ההאצה.
- ◀ הימנע מבלימות פתאומיות ותמרוני נהיגה.

הרכב הנגרר (מאחור)

- ◀ ודא שהרכב פועל נדי שתוכל לאותת, לצפור ולהפעיל את מגבי השמשות בעת הצורך ⚠
- ◀ הפעולה המלאה של מגבר הבלם והגה הכוח אינה מובטחת. כשהמנוע כבוי יש להפעיל כוח רב יותר בהיגוי ובבלימה.
- ◀ שחרר את בלם החנייה.
- ◀ בחר במצב ההילוכים N.
- ◀ שים לב שחבל הגרירה מתוח בכל עת.

גרירה

מבוא

עליך לבצע את השלבים הבאים רק אם אתה מוכשר ויש לך את הכלים הדרושים. הגרירה דורשת מיומנות מסוימת. אאודי ממליצה לפנות לחברת גרר ולהוציא את הרכב. רק במקרים יוצאי דופן ניתן לאפשר לרכב אחר לגרור את הרכב המושבת שלך. אנשים חסרי ניסיון לא צריכים לגרור. שים לב להוראות החוקים המקומיים. כבה את הסיוע הקדמי הפעיל ואת מגביל המהירות או מגביל המהירות החזוי בעת העמסת הרכב על מוביל רכב, רכבת, ספינה או דומה, או כאשר הרכב נגרר. זה מאפשר לך למנוע התערבות לא רצויה של המערכת המתאימה.

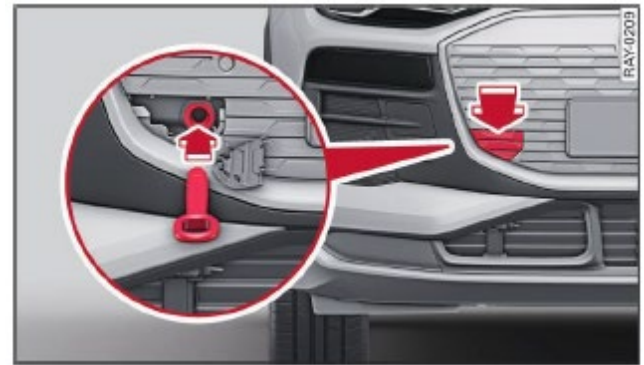
הנחיות לגרירה

- מהירות הגרירה המרבית עומדת על 50 קמ"ש.
- מרחק הגרירה המרבי עומד על 50 ק"מ.

הנחיה נוספת לגבי גרירה באמצעות רכב גורר

יש להסיר את הרכב עם שני הצירים על גרר או טרנספורטר מיוחד. צרו קשר עם חברת גרירה. אין לעטוף שרשראות או כבלים סביב קווי הבלם.

התקן את עין הגרירה בחזית



איור 1 - פגוש קדמי: הברגת טבעת הגרירה

צורת הכיסוי עלולה להשתנות בין הדגמים השונים. התבריג לטבעת הגרירה נמצא בצד ימין של הפגוש הקדמי.

- ◀ הוצא את טבעת הגרירה מתוך ערכת כלי העבודה.
- ◀ לחץ לחיצה קצרה וחזקה על הכיסוי כלפי פנים ⇐ איור 1. הכיסוי ישתחרר מהפגוש.
- ◀ סובב והדק את טבעת הגרירה חזק ככל שניתן לתוך התושבת. השתמש בחפץ מתאים שאיתו ניתן להבריג את טבעת הגרירה בחוזקה אל תוך התושבת.
- ◀ בסיום השימוש השב את טבעת הגרירה אל ערכת כלי העבודה.

התקן את עין הגרירה מאחור



איור 2 - הפגוש האחורי – הברגת טבעת הגרירה

צורת הכיסוי עלולה להשתנות בין הדגמים השונים.

כלי רכב עם טבעת גרירה

בכלי רכב ללא תפס גרירה שהותקן במפעל, ההברגה ממוקמת בצד ימין האחורי של הפגוש.

- ◀ הוצא את טבעת הגרירה מתוך ערכת כלי העבודה.

- ◀ לחץ לחיצה קצרה וחזקה על הכיסוי כלפי פנים ⇐ איור 2. הכיסוי ישתחרר מהפגוש.

- ◀ סובב והדק את טבעת הגרירה חזק ככל שניתן לתוך התושבת. השתמש בחפץ מתאים שאיתו ניתן להבריג את טבעת הגרירה בחוזקה אל תוך התושבת.

- ◀ בסיום השימוש השב את טבעת הגרירה אל ערכת כלי העבודה.

רכבים עם מתקן גרירה

- ◀ פתח את וו הגרירה.
 - ◀ חבר את חבל או מוט הגרירה אל וו הגרירה.
- בכלי רכב עם וו גרירה מקורי של היצרן, **אינם** מצוידים בתבריג ייעודי לטבעת הגרירה בחלק האחורי.

שיחת חירום

מערכות קריאת חירום

מידע על תפעול מערכות קריאות החירום

אם EU-eCall מותקן ברכב, ניתן לבטל את שיחת החירום TPS במידע הבידורי של הרכב בהגדרות הגנת הנתונים. לא ניתן לבטל את ה-EU-eCall הנדרש על פי חוק במערכת המידע והבידור של הרכב.

EU-eCall הוא שירות ציבורי למען האינטרס המשותף והוא מסופק ללא תשלום.

זמינות של שיחת החירום TPS מוגבלת בזמן.

מחיר השיחה והעברת הנתונים של שיחת חירום TPS כלול במחיר השירות.

פונקציות של מערכות קריאות החירום

במקרה של תאונה קשה, מערכת eCall מופעלת באופן אוטומטי באמצעות חיישני הרכב, שיחת חירום אוטומטית. אם EU-eCall ו-TPS חירום מותקנות ברכב, EU-eCall מופעל אוטומטית אם שיחת החירום TPS אינה זמינה.

במידת הצורך ניתן לבצע את שיחת החירום EU-eCall ידנית. הנחיות להפעלה ידנית של המערכת: שיחת חירום ידנית.

ניתן לבצע את שיחת החירום של TPS ידנית או אוטומטית.

במקרה של קריאת חירום אוטומטית של TPS ניתן להעביר את המידע להתרעה לשירות ההצלה גם למוקד בקרה ציבורי או תחנת משטרה על מנת לאפשר סיוע מהיר ככל האפשר.

סקירה כללית של מערכות קריאות חירום

תיאור מערכת ה-eCall של הרכב.

שיחת חירום כוללת העברת נתונים ושיחה קולית. העברת הנתונים של רכבך מאפשרת למוקד החירום לקבל מידע חשוב, כגון נתונים על הרכב ומיקומו.

כתלות במדינה ובאבזור הרכב, עומדות לרשותך הפונקציות הבאות:

בעזרת שיחת החירום באפשרותך לקבל עזרה בהקדם האפשרי במצבים מסוכנים. השתמש בפעולה זו כאשר אתה זקוק לעזרה.

– שיחת חירום של Audi connect (שיחת חירום TPS) מערכת eCall זו משתמשת במוקדי חירום של צד שלישי ואולי במוקדי חירום ציבוריים.

– קריאת חירום על פי החוק האירופי (EU-) eCall). מערכת eCall זו מבוססת על מספר החירום 112 ומשתמשת במרכזי חירום ציבוריים.

בעזרת פונקציית שירותי דרך מקוונים אתה יכול לבקש עזרה במקרה של תקלה או תאונה קלה.

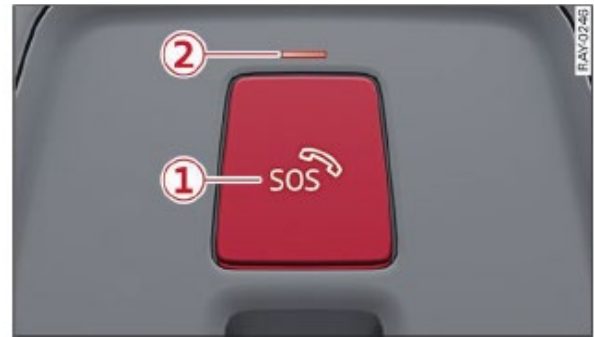
מידע על תפעול מערכות קריאות החירום

השימוש בשירותים מתבצע באמצעות כרטיס SIM המובנה ברכב. השימוש בשירותים דורש את זמינות ותקינות הרשת הסלולרית המשמשת עבור כרטיס SIM המובנה ברכב.

שיחת החירום EU-eCall זמינה רק במסגרת טכנולוגיות התקשורת הניידות הנדרשות על פי חוק. שיחת החירום TPS זמינה רק במסגרת כיסוי הרשת הסלולרית של ספק הסלולר שנבחר על ידי אודי.

(1) EU-eCall מתייחס גם למערכות התראת חירום שנקבעו בחוק במדינות שאינן איחוד האירופי, שהיישום הטכני שלהן מתאים ל-EU-eCall

ביצוע שיחת חירום



איור 1 - התקרה מלפנים: כיסוי עבור לחצן שיחת החירום

שיחת חירום ידנית

- ◀ דרישה: הרכב מופעל.
- ◀ הקש על המכסה ① כדי לפתוח אותו.
- ◀ לחץ על לחצן שיחת החירום עד שנורית ה-LED ② מהבהבת. המערכת מבצעת את שיחת החירום.
- ◀ אם לחצת בשוגג על לחצן שיחת החירום, לחץ עליו מיד פעם נוספת עד שהנורית תידלק באופן קבוע. המערכת מבטלת את שיחת החירום.

שיחת חירום אוטומטית

בתנאים מסוימים, מערכת החשמל של הרכב מבצעת שיחת חירום, לדוגמה כאשר מופעלות כריות האוויר. נורית ה-LED ② תהבהב. המערכת מבצעת את שיחת החירום. לא ניתן להפסיק את שיחת החירום. אם שיחת החירום מופרעת עקב חיבור לקוי, המערכת תתחבר מחדש אוטומטית.

תצורת LED

- **ירוקה** - פונקציית קריאת החירום זמינה ברכב.
- **אדומה** - אירעה תקלה בפעולת שיחת החירום. גש למוסך מורשה. לזמינות הפונקציה של שיחת החירום, שים לב להודעות לנהג.
- **כבויה** - פעולת שיחת החירום אינה זמינה כיוון שהרשת אינה זמינה.

אזהרות

במקרה של תקלה מערכתית קריטית במערכות קריאת החירום, יקבלו האנשים ברכב את האזהרה הבאה: ראה ⚡ תצורת ה-LED ו-⚡ מידע לנהג ממערכות שיחות החירום.

חל על eCall: במקרה של תקלה קריטית במערכת שתגרום למערכת ה-eCall המבוססת על ה-112 לבלתי פעילה, מי שנמצאים ברכב יקבלו את האזהרה הבאה: ראה ⚡ תצורת ה-LED ו-⚡ מידע לנהג ממערכות שיחות החירום.

שלח מספר טלפון בעת ביצוע שיחת חירום

במקרה של שיחת חירום, מספר הטלפון שלך⁽¹⁾ הועבר למרכז בקרה ציבורי או לתחנת משטרה על מנת לאפשר מתן סיוע במהירות האפשרית.

בחר: **Settings** (הגדרות) < **Connection** (חיבור) < **Connections Manager** (מנהל חיבורים) <

כבה את הפונקציה **Send phone number in an emergency call** (שלח מספר טלפון בעת ביצוע שיחת חירום). יש להפעיל את הפונקציה בנפרד עבור כל טלפון נייד מחובר.

⁽¹⁾ לא ניתן להבטיח תאימות לכל סוגי המכשירים הניידים. לכן לא תמיד ניתן לקרוא את מספר הטלפון ואי ההתאמה איננה מוצגת.

מידע לנהג ממערכות שיחת החירום

Emergency call function: fault.

Function  partially available.

Please contact workshop

(אפשרות שיחת חירום: תקלה! האפשרות זמינה

בצורה מוגבלת. אנא צור קשר עם השירות)

אם נורית החיווי דלוקה ומופיעה הודעה לנהג, ניתן לבצע שיחת חירום באופן מוגבל. לדוגמה, לא ניתן לבצע שיחת חירום למרכז החירום, אך בתנאים מסוימים העברת הנתונים עדיין מתבצעת. פנה ללא דיחוי למרכז השירות כדי לטפל בתקלה.

Emergency call function: fault.

Function  unavailable.

Please contact workshop

(שיחת חירום: תקלה! האפשרות אינה זמינה.

אנא צור קשר עם השירות)

אם נורית החיווי דלוקה ומופיעה הודעה לנהג, לא ניתן לבצע שיחת חירום. פנה ללא דיחוי למרכז השירות כדי לטפל בתקלה.

مؤشرات التحذير على لوحة العدادات

مراجعة مؤشرات التنبيه

| | |
|-------------------------------|--|
| قم بتشغيل المساعد الأمامي | |
| الدعم في التهرب | |
| معلومات حركة المرور المتقاطعة | |
| حماية استباقية للركاب | |
| المساعدة على الوقوف بلس (عطل) | |
| تحديث البرنامج | |
| نظام التبريد | |
| نظام الكهرباء في السيارة | |
| تحذيرات إطلاق العجلات | |

أضواء مؤشرات التنبيه الصفراء

| | |
|-------------------------------------|--|
| مؤشر تنبيه مركزي | |
| قفل مركزي | |
| مشكلة في التعرف على الركاب | |
| البطارية في المفتاح اللاسلكي | |
| مؤشر مصابيح محترقة | |
| إضاءة قابلة للتكيف | |
| تعديل ارتفاع شعاع المصابيح الأمامية | |
| حساس الضوء/المطر | |
| مساحات | |
| أنظمة الأمان | |
| مفتاح الراحة | |
| ناقل الحركة (جير) | |
| نظام القيادة | |
| نظام كهربائي متكامل بجهد عالي | |
| نظام الشحن | |
| Plug & Charge | |

الوصف

أضواء مؤشرات التنبيه تومض أو تضيء على لوحة العدادات المدمجة. هي تعرض وظائف أو أعطال في الوظائف. تضيء بعض مؤشرات التحذير والتنبيه عند تشغيل السيارة ويجب أن تنطفئ عند تشغيل نظام الدفع أو أثناء القيادة.

قد تصاحب بعض مؤشرات التنبيه تنبيهات للسائق وتنبيهات صوتية. من المحتمل أن تكون أضواء مؤشرات التنبيه والرسائل للسائق في العرض مخفية بواسطة عروض أخرى. لإعادة عرض تعليمات السائق، انتقل إلى مركز الإشعارات في التكوين المركزي.

بعض مؤشرات التنبيه على الشاشة ستظهر بعدة ألوان.

مؤشرات التنبيه المركزية

إذا أضاء مؤشر التنبيه أو ، انتبه للتعليمات الظاهرة على شاشة لوحة العدادات المدمجة.

نظرة عامة على مؤشرات التنبيه

بناءً على تجهيزات السيارة، ستكون مؤشرات التنبيه التالية متوفرة:

مؤشرات التنبيه الحمراء

| | |
|---|--|
| مؤشر تنبيه مركزي | |
| لوحة العدادات المدمجة | |
| حزام أمان | |
| نظام المحرك | |
| التعافي | |
| نظام الجهد العالي | |
| نظام كهربائي متكامل بجهد عالٍ | |
| نظام الدفع | |
| نظام الفرامل | |
| فرامل الاصطفاغ الإلكترونية | |
| فرامل الاصطفاغ الإلكترونية | |
| علاقات هوائية | |
| مقود | |
| تدخل تحذير انحراف عن المسار | |
| طلب السيطرة على القيادة (التوجيه بالمسار) | |
| طلب السيطرة على الفرامل (مساعد السرعة التكييفي) | |
| المساعدة لحالات الطوارئ | |
| المساعدة لحالات الطوارئ | |
| المساعدة لحالات الطوارئ | |

| | | | |
|---|--|---|---|
| طلب السيطرة على القيادة (التوجيه بالمسار) |  | نظام الدفع |  |
| توجيه المسار (عطل) |  | صوت السيارة |  |
| نظام التحكم في السرعة الثابتة |  | نظام الفرامل مقوي الفرامل فرامل الاصطاف الكهروميكانيكية |  |
| مساعد السرعة التكيفي (عطل) مساعد القيادة التكيفي (عطل) |  | وسادة الفرملة |  |
| مساعد الطوارئ (عطل) |  | نظام الفرامل |  |
| نظام التعرف على إشارات المرور المستند إلى الكاميرا |  | وظيفة التماسك | HOLD |
| حماية استباقية للركاب |  | التحكم في التخميد |  |
| مساعدات الوقوف | P  | علاقات هوائية |  |
| مساعد حركة |  | مقود |  |
| مساعد الوقوف بلس (عطل) | P  | الدفع الرباعي الكامل |  |
| وظيفة مكاملة الطوارئ | SOS  | نظام التحكم الإلكتروني بالثبات |  |
| تحديث البرنامج |  | نظام التحكم الإلكتروني بالثبات | ESC OFF |
| نظام الكهرباء في السيارة |  | نظام التحكم الإلكتروني بالثبات |  |
| مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي |  | نظام منع انغلاق العجلات | (ABS) |
| تحذير تحرير العجلة |  | بطارية جهد عالٍ لمدى القيادة |  |
| ضغط الهواء في الإطارات |  | ونش سحب |  |
| ضغط الهواء في الإطارات | TPMS | تحذير مسافة (عطل) مساعد أمامي نشط مساعد الانعطاف من الخلف |  |
| مؤشرات التنبيه الإضافية | | | |
| التعرف النشط على الركاب |  | تحذير تغيير المسار |  |
| ضوء خافت |  | تحذير مغادرة |  |
| إضاءة جانبية مصابيح مائلة |  | تحذير من التعب |  |
| | | تحذير من الإلهاء |  |
| | | تحذير انحراف عن المسار (عطل) |  |

| | | | |
|--|--|--|-----------------|
| مساعد النور العالي | | نظام الإشارات | |
| قفل للباب | | نظام الإشارات | |
| آلية أمان للأطفال | | حزام أمان خلفي | |
| التعرف على الركاب مع صوت تحذير | | وظيفة التماسك | HOLD |
| التعرف على الركاب | | نظام إشارات للمقطورة | |
| مساعد الضوء العالي | | تحذير من الانحراف عن المسار (تحذير جاهز على الأقل من جانب واحد) | |
| حزام أمان خلفي | | نظام التحكم في السرعة الثابتة | |
| مفتاح الراحة | | محدد سرعة القيادة | LIM AUTO |
| إعادة التأهيل | | مساعد سرعة التكيف (نشط) | |
| نظام الفرامل | | تحديد السرعة (تعديل السرعة المتوقعة) تحديد السرعة (مؤشرات متوقعة) | |
| الفرامل | | تمت إزالة تحديد السرعة (تعديل السرعة المتوقعة) | |
| مساعد المقطورات | | منحني (تعديل السرعة المتوقعة) منحني (تلميحات متوقعة) | |
| مساعد المقطورات | | خروج (تعديل السرعة المتوقعة) خروج (تلميحات متوقعة) | |
| نظام تحذير السرعة | | مفرق (تعديل السرعة المتوقعة) مفرق (إشارات متوقعة) | |
| عطل تحذير المسافة | | دوار (تعديل السرعة المتوقعة) دوار (تلميحات متوقعة) | |
| تحذير تغيير المسار | | إشارة توقف (تعديل السرعة المتوقعة) | |
| تحذير مغادرة | | إشارة توقف بدون خط توقف تم التعرف عليه. (تعديل السرعة المتوقعة) | |
| تحذير من التعب | | ميل (تلميحات متوقعة) | |
| تحذير من الإلهاء | | مركبة أمامك (مؤشرات متوقعة) | |
| تحذير انحراف عن المسار (قيد التشغيل، غير جاهز للتنبيه) تحذير انحراف عن المسار (عطل) | | ضوء عالٍ | |

| | |
|---|------------------|
| تحذير الانحراف عن المسار قيد إيقاف التشغيل | |
| توجيه المسار (عطل) | |
| نظام التحكم في السرعة الثابتة | |
| محدد سرعة السفر | LIM |
| محدد السرعة التنبؤي | LIM AUTO |
| محدد سرعة السفر | LIM! |
| محدد السرعة التنبؤي | LIM AUTO! |
| مساعد السرعة التكيفي (قيد التشغيل ولكنه غير نشط) مساعد السرعة التكيفي (عطل) مساعد القيادة التكيفي (عطل) | |
| تم إلغاء مساعد الطوارئ مساعد الطوارئ (عطل) | |
| مساعد الطوارئ متوقف | |
| مساعد الانعطاف من الخلف | |
| نظام التعرف على إشارات المرور المستند إلى الكاميرا | |
| حماية استباقية للركاب | |
| مساعدات الوقوف | P |
| مساعد حركة المرور الخلفي العابر | |
| مساعد الوقوف بلس | P+ |
| مساعد الوقوف بلس (عطل) | P+ OFF |

نظرة عامة على رموز أخرى

| | |
|---|--|
| معلومات حول إعادة ضبط تلقائي لإعدادات مساعدة السائق | |
| تعطيل مؤقت للتدخل | |


ضغوط النفخ في الإطارات وتبديل العجلة

معلومات عن ضغط الهواء في الإطارات

شاشة مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

المقدمة

عرض مراقبة ضغط الهواء في الإطارات في مجموعة الأجهزة يحذر ضمن حدود النظام إذا كان ضغط الهواء في الإطارات منخفضًا جدًا أو إذا كان هناك خلل في النظام.

النظام يستخدم حساسات ABS لمقارنة محيط الدوران وسلوك الاهتزاز للإطارات الفردية. إذا تغير ضغط الإطارات في إطار واحد أو أكثر، يتم الإشارة إلى ذلك بواسطة مؤشر تنبيه على لوحة العدادات  وتظهر رسالة للسائق. طالما تضرر أحد الإطارات فقط، سيتم عرض موقع الإطار المعني. عرض مراقبة ضغط الإطارات ملائم لسيارة Audi الخاصة بك مع "إطارات Audi الأصلية". شركة Audi توصي باستخدام إطارات من هذا النوع.

بعد كل تغيير في ضغط الهواء في الإطارات (الانتقال من ضغط تحميل جزئي إلى ضغط تحميل كامل والعكس) أو بعد استبدال العجلات في السيارة، يجب حفظ ضغوط الإطارات مرة أخرى.

شاشة مراقبة ضغط الهواء في الإطارات تراقب فقط ضغوط الهواء في الإطارات المحفوظة في الذاكرة. يمكنك العثور على ضغط الهواء الصحيح لإطارات سيارتك على الملصق الموجود على باب السائق.

قد يتغير نمط الإطار والاهتزاز مما قد يؤدي إلى تحذير ضغط الهواء في الإطارات، عندما:

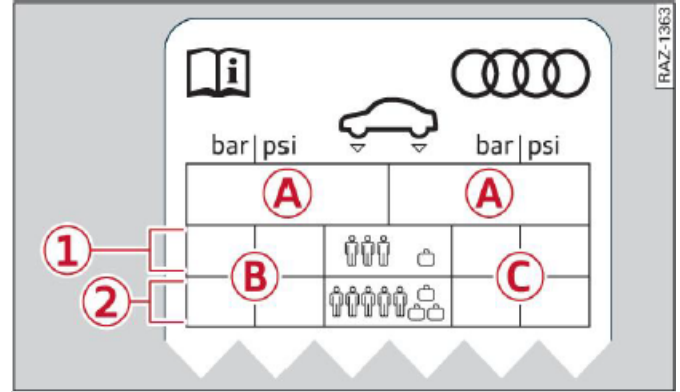
- ضغط الهواء منخفض جدًا في إطار واحد أو أكثر.

- هناك أضرار هيكلية في الإطار.


- العجلات تم استبدالها أو تم تغيير ضغوط الهواء في الإطارات ولم يتم حفظها من جديد في الذاكرة.

- استبدال الإطارات المستعملة جزئيًا بإطارات جديدة.

يرجى ملاحظة أن عرض مراقبة ضغط الهواء في الإطارات قد يفشل إذا تعطل نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC). حتى عند استخدام سلاسل الثلج، قد يحدث تشغيل غير صحيح أو خلل في النظام.



الشكل 1 - العارضة B على جانب السائق: ملصق ضغط الهواء في

ضغط الهواء الصحيح في الإطارات المزودة من الشركة المصنعة للسيارة المذكور على الملصق. الملصق  الرسم التوضيحي 1 موجود على العارضة B (جانب السائق).

A حجم الإطار

B ضغط هواء الإطارات في المحور الأمامي

C ضغط إطارات المحور الخلفي

1 ضغط الإطارات عند التحميل الجزئي

2 ضغط الإطارات عند التحميل الكامل


أثناء قيادة السيارة عندما تكون محملة جزئيًا، انتبه إلى ضغط الإطارات 1. إذا كنت ترغب في قيادة السيارة مع أقصى حمولة مطبقة عليها، فمن الضروري زيادة ضغط الإطارات إلى الحد الأقصى للقيمة المحددة

2  

فحص/تعديل ضغط الهواء في الإطارات

◀ يجب فحص ضغط الهواء في الإطارات مرة واحدة على الأقل شهريًا وأيضًا قبل كل رحلة طويلة.

◀ يتم فحص ضغط الهواء عندما يكون الإطار باردًا. لا ينبغي تخفيف الضغط العالي جدًا في الإطارات الساخنة.

◀ يشير الملصق إلى ضغط الهواء الصحيح في الإطارات 

الرسم 1.

◀ قم بضبط ضغط الهواء في الإطارات حسب الحاجة.

◀ احفظ ضغط الإطارات الذي تغير في العرض المركزي.

مجموعة إصلاح الإطارات

استخدام مجموعة إصلاح الإطارات



الرسم 2 - الإطارات: أضرار لا يمكن إصلاحها

إصلاح الإطارات مصمم للاستخدام المؤقت فقط. انتبه لتعليمات القوانين



المحلية. استبدال الإطارات التالف في أقرب وقت ممكن. لا تقم بإزالة المسامير من الإطارات.

يمكن استخدام مجموعة إصلاح الإطارات في درجات حرارة خارجية تصل إلى 20 درجة مئوية.

لا يجوز استخدام مجموعة إصلاح الإطارات:

- عندما تكون هناك جروح وثقوب أكبر من 4 مم ①
 - عندما تكون هناك أضرار للحافة ②.
 - بعد القيادة مع ضغط إطارات منخفض للغاية أو بدون ضغط هواء على الإطلاق ③.
- في هذه الحالات، استعن بخبير.

معلومات عن السائق من عرض مراقبة ضغط الهواء في الإطارات

إذا كان مؤشر التحذير يضيء، هناك فقدان للضغط في إطار واحد

على الأقل افحص الإطارات أو الإطارات، واستبدل الإطارات حسب الضرورة. تحقق/صحح مرة أخرى ضغوط الإطارات في جميع الإطارات الأربعة واحفظها.

يمكن أن تظهر رسالة للسائق في بعض العروض، والتي تعرض عند الضرورة السبب والمساعدة الممكنة. لإعادة عرض تعليمات السائق، انتقل إلى مركز الإشعارات في العرض المركزي.

إذا استمرت إحدى الرسائل في الظهور، توجه في أقرب وقت ممكن إلى ورشة معتمدة لإصلاح العطل.

فضلاً عن ذلك، قد تظهر رسالة مدير الجهاز التالية:

Tyre pressure: fault. See owner's manual TPMS

(ضغط الإطارات : عطل. راجع تعليمات الاستخدام)

إذا بعد تشغيل السيارة أو أثناء القيادة TPMS يظهر أيضاً مؤشر التنبيه

إذا كان المؤشر في مجموعة العدادات يوض أولاً لمدة دقيقة تقريباً

ثم يتم تشغيله باستمرار، هناك خطأ في النظام. حاول الحفاظ على ضغوط الهواء السليمة في الإطارات. في بعض الحالات يكون السفر ضرورياً لعدة دقائق بعد حفظ الضغوط في الذاكرة، حتى يتم إيقاف تشغيل المؤشر. إذا لم ينطفئ ضوء مؤشر التنبيه، أو عاد ليومض بشكل مستمر بعد فترة معينة، فتوجه دون تأخير إلى كراج معتمد لمعالجة العطل.

حافظ على ضغط الهواء في الإطارات في شاشة مراقبة ضغط الهواء في الإطارات.

يجب تأكيد حدوث تغيير في الضغط أو استبدال الإطار في العرض المركزي .

◀ قبل الحفظ، تأكد من توافق ضغط الإطارات الحالي لكل من

الإطارات الـ 4 مع القيم المحددة ومتكيفة مع الحمل الحالي.

◀ قم بتشغيل السيارة.

◀ حدد: > Car >> (سيارة) < Service < (خدمة) < Save

tire pressure (حفظ ضغط الهواء في الإطارات) <

Save tire pressure (حفظ ضغط الهواء في الإطارات)

< Yes, save now (نعم، احفظ الآن).

لا تحفظ ضغوط الهواء إذا كنت تقود بسلاسل تلج

معلومات عن مجموعة إصلاح الإطارات

إذا انسكبت مادة سد الإطارات، اتركها لتجف.

بعد ذلك ستستطيع سحبها مثل رقعة مطاطية.

يرجى الانتباه إلى تاريخ انتهاء الصلاحية الموجود على العبوة الخاصة

بمادة السد للإطارات. استبدل الخزان في الكراج المعتمد.

قد يتعطل استقبال الراديو عند تشغيل الضاغطة.

إعداد مجموعة إصلاح الإطارات

◀ قم بإزالة الموصل ③ وأنبوب الضغط ④ من الجزء السفلي للهيكل.

◀ قم بربط أحد طرفي خرطوم الضغط ④ في اتجاه عقارب الساعة حتى يتناسب مع المقبس ⑤ الخاص بالضاغطة 1). قم بربط الطرف الآخر على الحافة ⑥ لزجاجة الإغلاق ①.

◀ قم بتوصيل زجاجة مادة السد، بحيث تكون الحافة متجهة لأسفل، إلى الشق ② في الضاغطة.

◀ قم بتدوير غطاء صمام الإطار التالف.

◀ قم بتدوير أنبوب التعبئة ⑨ على الصمام ⑦.

◀ أدخل القابس ③ في المقبس في السيارة.

◀ قم بتشغيل السيارة.

نفخ الإطارات

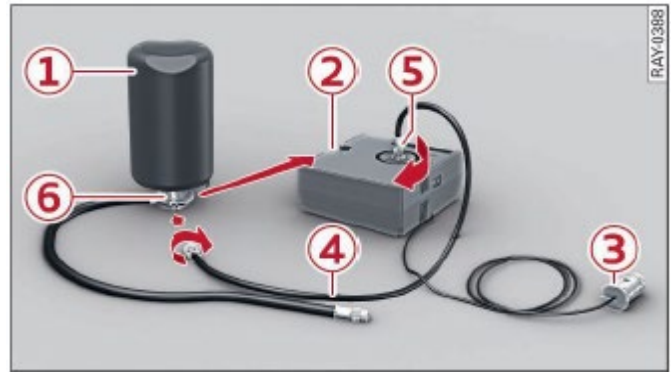
◀ قم بتحويل المفتاح ⑧ في الضاغطة إلى الوضع 1.

◀ قم بنفخ الإطار إلى 2.0 حتى 2.5 بار، وقرأ على مقياس الضغط ضغط الهواء في الإطار.

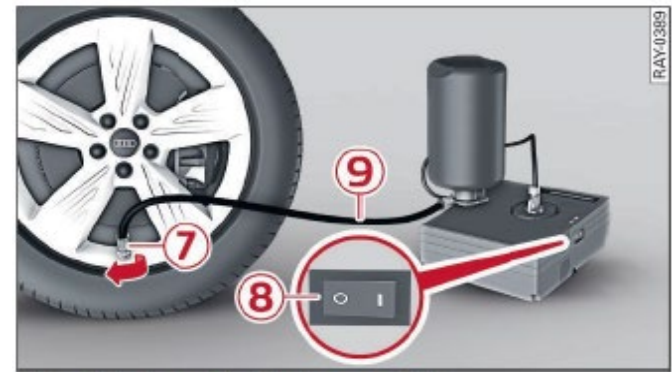
◀ لا تشغل الضاغطة بشكل مستمر لفترة تزيد عن 10 دقائق، وإلا فقد يسخن بشكل مفرط. بعد أن يبرد الضاغطة يمكن استخدامه مرة أخرى.

◀ إذا لم يكن بالإمكان نفخ الإطار إلى قيمة الضغط هذه، قم بإزالة أنبوب التعبئة. قد السيارة لمسافة حوالي 10 أمتار للأمام والخلف لتوزيع مادة السد داخل الإطار. قم بنفخ الإطار مرة أخرى ⚠

إصلاح الإطارات



الرسم 3 - أجزاء مجموعة إصلاح الثقوب



الرسم 4 - توصيل مجموعة إصلاح الثقوب

شرط مسبق: يجب أن تكون مجموعة إصلاح الإطارات جاهزة للاستخدام.

إصلاح كامل للإطارات

◀ ألقوا المصق "الحد الأقصى 80 كم/ساعة"، المرفق في مجموعة إصلاح الإطارات، في مجال رؤيتك.

◀ أوقف السيارة بعد حوالي 10 دقائق من القيادة وتحقق من ضغط الهواء في الإطارات.

◀ إذا كان ضغط الهواء في الإطار أقل من 1.3 بار، فإن الضرر الذي لحق بالإطار يكون كبيرًا جدًا. لا تواصل القيادة!

◀ بعد إصلاح الثقب، اشتر عبوة جديدة تحتوي على مادة لسد الإطارات.

¹ يمكن أن يكون للضاغطة مظهر مختلف. ومع ذلك، فإن طريقة التشغيل تبقى كما هي.

تبديل عجلة

استعدوا لتبديل العجلة

يجب عليك اتباع الخطوات التالية فقط إذا كنت مؤهلاً ولديك الأدوات اللازمة. شركة Audi توصي بإجراء تغيير الإطارات في كراج معتمد.

لتبديل العجلة، استخدم الأدوات القياسية، مثل رافعة السيارة ومفتاح العجلات. ضعها قبل بدء العمل في متناول يدك.

◀ يرجى الانتباه إلى تعليمات السلامة.

◀ أغلق فرامل الاصطفاف.

◀ في حالة السحب: افصل المقطورة عن سيارتك.

◀ ينطبق على: المركبات ذات نظام التعليق الهوائي:

يرجى تحديد:

Car < (سيارة) More < (المزيد) Air <

spring wheel change (نابض الهواء):

تبديل عجلة).

◀ اوقف تشغيل السيارة.

إزالة أغطية براغي العجلات



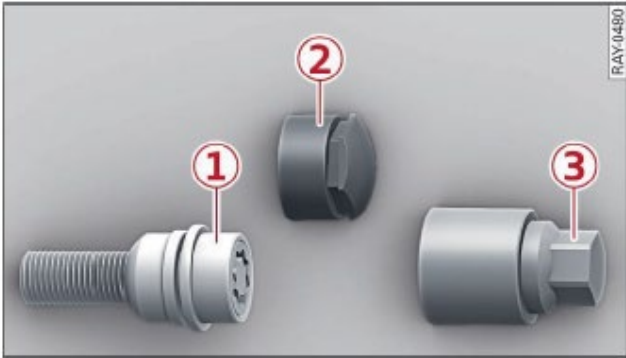
الرسم 5 - العجلة: براغي العجلة مع الغطاء

◀ ادفع كمامة البلاستيك (مجموعة أدوات العمل) إلى الغطاء

حتى يتم قفلها في مكانها بنقرة.

◀ اسحب الغطاء مع الشريط البلاستيكي وأزله.

تفكك براغي العجلات ضد السرقة



الرسم 6 - براغي عجلات مضادة للسرقة مع غطاء ومحول

لتفكيك براغي العجلات المضادة للسرقة، يجب استخدام محول (مجموعة أدوات العمل).

◀ قم بإزالة أغطية البراغي ②.

◀ ادفع المحول ③ إلى داخل براغي العجلات المضادة للسرقة ① حتى التوقف.

◀ ادفع مفتاح العجلات (مجموعة الأدوات) على المحول ③ حتى التوقف.

◀ حرر برغي العجلة.

قم بتسجيل رقم كود براغي العجلة المضادة للسرقة واحتفظ بها في مكان آمن بعيداً عن السيارة. إذا كانت هناك حاجة إلى محول بديل، فاتصل بالكراج المعتمد.

تفكيك براغي العجلة

- ◀ حدد العلامة (الشق) في عتبة الباب، التي تكون الأقرب من العجلة التي يجب استبدالها.
- ◀ خلف العلامة، على العارضة السفلية، توجد نقطة الرفع للرافعة.
- ◀ ارفع السيارة باستخدام الرافعة حتى ترتفع العجلة قليلاً عن الأرض.



الرسم 7 - العجلة - فك براغي العجلة

- ◀ ادفع مفتاح العجلة (طقم الأدوات) على برغي العجلة (1) حتى التوقف.

- ◀ قم بإدارة برغي العجلة دورة واحدة إلى اليسار. لتطبيق العزم المطلوب، أمسك بطرف مفتاح العجلات. إذا لم تتمكن من فك براغي العجلة، اضغط بلطف بقدمك على مفتاح العجلات. انكئ جيداً على السيارة واحتفظ بوقفة ثابتة.

تفكيك/تركيب عجلة

إزالة العجلة

- ◀ قم بربط مسامير العجلة المفكوكة تمامًا باستخدام مفتاح العجلات وضعها على سطح نظيف.
- ◀ اخفض المقود ⚠

تركيب عجلة

- ◀ في التثبيت يجب الانتباه إلى اتجاه دوران العجلة وكذلك إلى التعليمات.
- ◀ تأكد من أن البراغي والخيوط في محاور العجلات نظيفة، ناعمة وخالية من الزيت والشحم.
- ◀ اربط العجلة.
- ◀ قم بربط براغي العجلة وشدها قليلاً.
- ◀ قم بإنزال السيارة بحذر باستخدام الرافعة.
- ◀ قم بتثبيت براغي العجلة بالتقاطع باستخدام مفتاح العجلات.

رفع السيارة



الرسم 8 - عتبات الأبواب - العلامات

- ◀ ضع الرافعة على سطح صلب. عند الحاجة، استخدم سطحًا كبيرًا وثابتًا. على الأسطح الملساء مثل الأرضيات المبلطة، من الضروري استخدام سطح غير قابل للانزلاق (مثل حصيرة مطاطية) ⚠

استخدم الإطارات الموجهة

يمكن التعرف على نمط الإطار أحادي الاتجاه من خلال الأسهم الموجودة على جانب الإطار، التي تشير إلى اتجاه السير. يجب الحفاظ على اتجاه السير كما هو موضح بواسطة الأسهم. فقط عندها يمكن الاستفادة الكاملة من خصائص الإطار فيما يتعلق بالتماسك على الطريق، وضوضاء القيادة، التآكل والانزلاق.

لكي تتمكنوا من الاستفادة الكاملة من مزايا مبدأ الإطارات الموجهة، يُفضل استبدال الإطار التالف في أقرب وقت ممكن وإعادة الاتجاه الصحيح لجميع الإطارات.

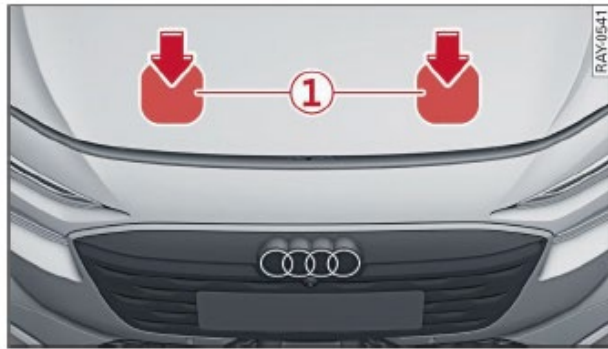
(1) لفك وتشديد براغي العجلات المضادة للسرقة، استخدم المحول

استبدال كامل للعجلات

- ◀ أعد أغطية البراغي إلى مكانها.
- ◀ قم بتخزين مجموعة أدوات العمل في المكان المخصص لها.
- ◀ قم بتخزين الدراجة التي تم استبدالها بأمان في صندوق السيارة.
- ◀ تحقق من ضغط الهواء في الإطارات وقم بتركيب العجلة المثبتة في أقرب وقت ممكن.
- ◀ قم بضبط ضغط الهواء في الإطارات واحتفظ به في العرض المركزي.
- ◀ يجب أن يكون عزم ربط براغي العجلة **160** مم. تحقق من عزم الشد في أقرب وقت ممكن باستخدام مفتاح العزم. حتى ذلك الحين، سير بحذر شديد.
- ◀ استبدل العجلة التالفة في أقرب وقت ممكن.

صيانة دورية أساسية

أغلق رف الحجرة الأمامية.



الشكل 3 - رف الحجرة الأمامية مفتوح: ① إغلاق نقاط الضغط

يرجى الانتباه إلى تعليمات السلامة، "تعليمات السلامة للمقصورة الأمامية".

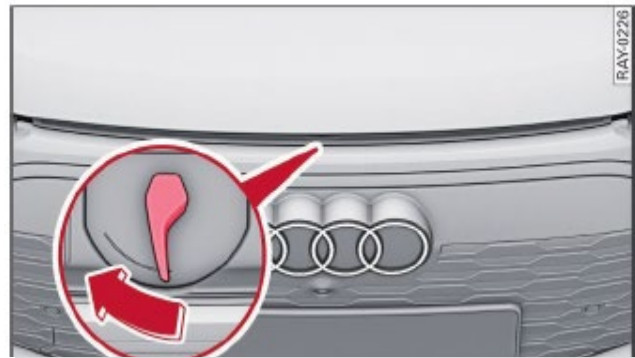
إغلاق غطاء الحجرة الأمامية.

- ◀ اسحب غطاء الحجرة الأمامية للأسفل حتى تزداد قوة ضغط نابض الغاز.
- ◀ بعد ذلك، دع غطاء الحجرة الأمامية يسقط في القفل بخفة
⚠ افتح غطاء الحجرة الأمامية.
- ◀ إذا لم يلتصق غطاء الحجرة الأمامية بمكانه عند النقر، حاول إغلاقه بقوة أكبر قليلاً.
- ◀ إذا لم يلتصق غطاء الحجرة الأمامية بمكانه بعد، اضغط على غطاء الحجرة الأمامية في المنطقة ① بكلتا اليدين حتى يدخل غطاء الحجرة الأمامية إلى مكانه بنقرة صوتية ⚠. وبعد ذلك لن يكون من الممكن رفع رف الحجرة الأمامية ⚠ باستخدام "فتح رف الحجرة الأمامية".

افتح رف الحجرة الأمامية.



الرسم 1 - حيز القدمين: مقبض الفك



الشكل 2 - رف الحجرة الأمامية المقفل: الرافعة

انتبه إلى تعليمات السلامة، "تعليمات السلامة" "الحجرة الأمامية".

لاحظ أن مساحات الزجاج الأمامي لا يتم إبعادها عن الزجاج الأمامي. وإلا، قد يتعرض الطلاء للتلف.

فتح غطاء الحجرة الأمامية

افتح غطاء حجرة المحرك الأمامية، يتم ذلك من داخل السيارة. عندما يكون الباب مفتوحًا، اسحب المقبض (1) تحت لوحة العدادات في اتجاه السهم.

(1) الرمز ⚠ غير متاح في جميع البلدان.

نظام غسل الزجاج الأمامي

نظام غسل الزجاج الأمامي لإعادة التعبئة



الرسم 1 - الحجرة الأمامية: غطاء لخزان غسل الزجاج

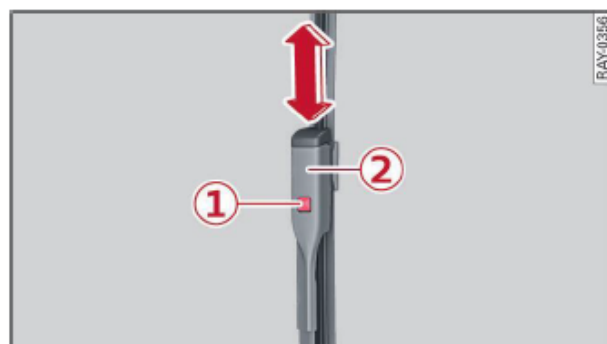
يرجى الانتباه إلى تعليمات السلامة، "تعليمات السلامة للمقصورة الأمامية".

خزان غسالة الزجاج الأمامي  يحتوي على سائل التنظيف الأمامي/الخلفي ونظام تنظيف المصابيح.

يمكن الاطلاع على سعة الخزان في البيانات الفنية ضمن تعليمات التشغيل.

لمنع تراكم الترسبات الكلسية على رؤوس الرش، استخدم مياه ناعمة، ويوصى باستخدام المياه المقطرة. أضف دائماً مادة تنظيف الزجاج إلى الماء. عندما تكون درجة الحرارة في الخارج منخفضة جداً، يجب إضافة مادة مضادة للتجمد إلى الخليط - تفادياً لتجمد الماء.


نظف/استبدل شفرات المساحات الأمامية.




الرسم 2 - مساحات الزجاج الأمامي: استبدال شفرات


قم بتعديل موقع استبدال المساحة


المطلوب: يجب أن يكون رف الحجرة الأمامية مغلقاً.

أطفئ السيارة وامسك ساق المساحة الخلفية في مكانها  حتى تنتقل المساحات الأمامية إلى وضع استبدال المساحات.

◀ لإعادة مساحات الزجاج الأمامي إلى وضعها الأصلي، قم بتشغيل السيارة واحتفظ بذراع المساحات في الوضع  4 حتى تعود المساحات إلى مكانها الأصلي أو عندما تسير بسرعة تزيد عن 12 كم/ساعة.

يمكن أيضاً تشغيل/إيقاف تشغيل وضع استبدال المساحة في العرض المركزي:

◀ أوقف عمل المساحات (وضع  0).

◀ يرجى اختيار:  Car < (سيارة) More < (المزيد) wiper change position < (وضع تغيير المساحة).

تنظيف شفرات المساحات

الشرط: المساحات موجودة في وضع استبدال الشفرات.

◀ أبعد ذراع المساحة عن الزجاج الأمامي.


◀ وفقاً لتعليمات التنظيف.


استبدال شفرات المساحات

الشرط: المساحات في وضع تغيير الشفرات.

◀ أبعد ذراع المساحة عن الزجاج الأمامي.

◀ أمسك بشفرة المساحة بإحكام.

◀ اضغط على زر القفل على شفرة المساحة  1.

◀ قم بإزالة شفرة المساحة عن طريق سحبها للخارج من حامل ذراع المساحة  2.

◀ أدخل شفرة المساحة في المكان المخصص في ذراع المساحة حتى تسمع صوت نقرة.

◀ قم بتهيئة ذراع المساحة على الزجاج الأمامي.

◀ قم بإيقاف تشغيل محطة استبدال الشفرات.

معلومات عن برنامج تشغيل نظام التبريد

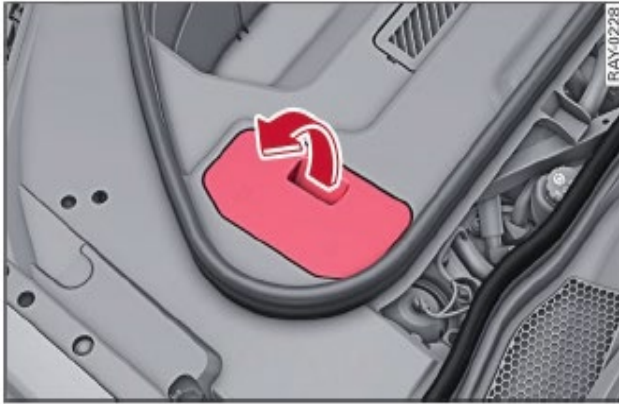
اعتمادًا على معدات السيارة، قد تظهر معلومات السائق التالية:

Coolant system: Malfunction!

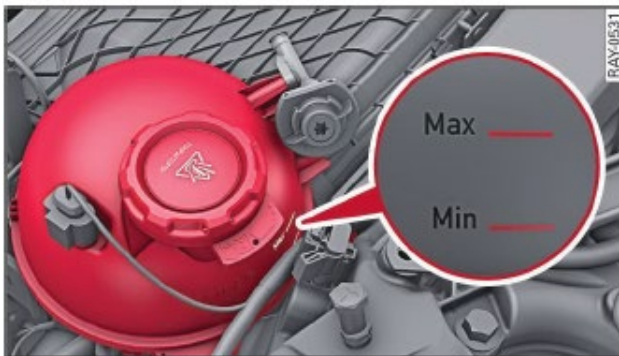
Please contact  services

(نظام تبريد السائل: عطل! يرجى الاتصال بالخدمة)

يوجد خلل في نظام التبريد. أوقف الرحلة وتحقق من مستوى سائل التبريد ②. تحقق من مستوى سائل التبريد. إذا انطفأ مؤشر التنبيه بعد فحص مستوى سائل التبريد أو تعبئة سائل التبريد، يمكن متابعة القيادة. إذا لم ينطفئ مؤشر التنبيه، لا تواصل القيادة. استعن بأخصائي.



الرسم 4 - الحجرة الأمامية: قم بإزالة الغطاء الموجود فوق خزان تمديد سائل التبريد [في المركبات التي تحتوي على حجرة تخزين]



الرسم 5 - المنطقة الأمامية: خزان تمديد سائل التبريد

انتبه لتعليمات السلامة، "تعليمات السلامة للمقصورة الأمامية"

فحص مستوى سائل التبريد

- ◀ اركن السيارة على سطح مستو.
- ◀ اوقف تشغيل السيارة.
- ◀ افتح غطاء الحجرة الأمامية.

تنظيف/استبدال شفرة المساحة الخلفية



الرسم 3 - مساحة الزجاج الخلفي: تركيب شفرة المساحة

تنظيف شفرات المساحات

- ◀ أبعد ذراع المساحة عن الزجاج الخلفي.
- ◀ وفقًا لتعليمات التنظيف.


إزالة شفرة المساحة

- ◀ أبعد ذراع المساحة عن الزجاج الخلفي.
- ◀ اسحب شفرة المساحة للخارج.

تركيب شفرات المساحات

- ◀ أدخل شفرة المساحة إلى المكان المخصص في ذراع المساحة.
- ◀ قم بتثبيت ذراع المساحة على الزجاج الخلفي.

تعليمات للسائق لمساحات الزجاج الأمامي

إذا تم عرض  عطل، فإن وظائف مساحة الزجاج الأمامي غير متاحة أو متاحة فقط بشكل محدود.

يمكن أن تظهر رسالة للسائق في بعض العروض، والتي تعرض عند الضرورة السبب والمساعدة الممكنة. لإعادة عرض تعليمات السائق، انتقل إلى مركز الإشعارات في العرض المركزي.

حاول تشغيل المساحات مرة أخرى لاحقًا أو في المرة القادمة التي تقوم فيها بتشغيل السيارة.

إذا استمرت الأعطال في الظهور - اتصل بمركز الخدمة دون تأخير لمعالجة العطل.

مصباح LED وبطارية في مفتاح السيارة



الرسم 1 - مفتاح السيارة: إزالة إيقاف تشغيل البطارية

مؤشر التنبيه في مفتاح السيارة

يخبرك مؤشر LED ① عن وظيفة مفتاح السيارة.

◀ إذا ضغطت على الزر لفترة قصيرة، سيومض المؤشر مرة واحدة.

◀ عند الضغط المتكرر على الزر (فتح/إغلاق وضع الراحة)، سيومض مؤشر التنبيه عدة مرات.

◀ إذا لم يكن ضوء مؤشر التنبيه يومض، فإن بطارية مفتاح السيارة فارغة. استبدل البطارية في مفتاح السيارة.

استبدال بطارية مفتاح السيارة.

◀ إذا كانت بطارية المفتاح فارغة، تظهر "رسالة السائق، معلومات هامة عن مدير البطارية".

◀ يجب أن تتطابق البطارية البديلة في مفتاح السيارة مع مواصفات البطارية الأصلية (نوع البطارية CR 2032).

◀ قم بإزالة مفتاح الطوارئ وأدخله في الفتحة ◀ الرسم 1 أعلاه.

◀ ادفع مفتاح الطوارئ إلى الفتحة في اتجاه السهم لتفعيل زر فتح القفل داخل السيارة ②. حاول عدم رفع الغطاء لتجنب الأضرار.

◀ قم بإزالة الغطاء من حجرة البطاريات.

◀ أدخل بطارية جديدة عندما يكون الرمز "+" متجهًا لأعلى.

◀ أغلق حجرة البطاريات باستخدام الغطاء.

◀ أدخل مفتاح الطوارئ.

خزان تمديد سائل التبريد يقع في الحجرة الأمامية.

◀ إذا كانت سيارتك مزودة بحجرة تخزين، قم بإزالة الغطاء ◀ الرسم 4.

◀ اقرأ مستوى سائل التبريد على الجانب الخارجي من خزان التمديد. عندما يكون سائل التبريد باردًا، يجب أن يكون مستواه بين علامة MIN وعلامة MAX ◀ الرسم 5. في المركبات الجديدة، قد يكون مستوى سائل التبريد أعلى قليلاً من العلامة العليا.

◀ إذا كنت تضيف سائل تبريد إلى خزان الفانض لسائل التبريد، انتبه إلى "نظام التبريد" و "ملء سائل التبريد".

◀ بعد فحص مستوى سائل التبريد، أعد الغطاء إلى مكانه ◀ الرسم 4، مرة أخرى إذا كانت سيارتك تحتوي على حجرة تخزين.

ملء سائل التبريد

انظر ◀ ⚠

المطلب: يجب أن يظل هناك قدر مرئي من سائل التبريد المتبقي في خزان التمديد ◀ ⚠.

إذا كنت بحاجة إلى إضافة سائل تبريد، فاستخدم مزيجًا من الماء المقطر ومضاف سائل التبريد المحدد. استخدم الماء غير المقطر فقط في حالة الطوارئ. استخدم دائمًا مياه نظيفة فقط.

◀ اسمح لنظام التبريد بأن يبرد.

◀ ضع قطعة قماش كبيرة وسميكة على غطاء خزان تمديد سائل التبريد.

◀ قم بفك الغطاء ◀ الرسم 5، بعناية إلى الجانب

الأيسر ◀ ⚠.

◀ يجب ملء سائل التبريد بنسبة الخلط الصحيحة (انظر مضاف التبريد في تعليمات التشغيل) حتى علامة ماكس ◀ الرسم 5 أعلاه.

◀ يرجى ملاحظة أن المستوى بقي ثابتًا. إذا لزم الأمر، أضف سائل تبريد.

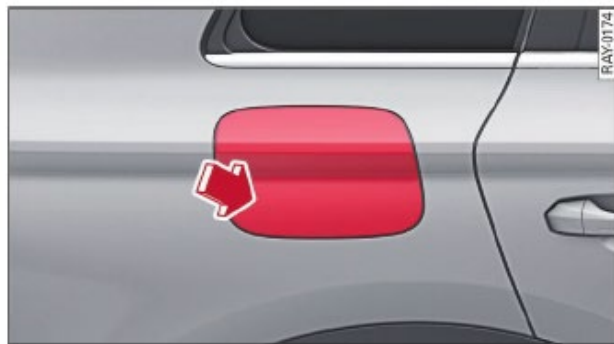
◀ قم بتدوير الغطاء إلى اليمين حتى الوصول إلى الحاجز الثاني ثم قم بتثبيتته بإحكام.

◀ بعد إعادة الملء، أعد الغطاء ◀ الرسم 4، إذا كانت سيارتك

شحن البطارية

اشحن البطارية بجهد عالٍ

افتح/أغلق رف الشحن



الرسم 1 - الجانب الخلفي الأيمن للمركبة: افتح رف الشحن

رف الشحن هو رف شحن يُفتح ويغلق تلقائيًا. لديك إمكانية فتح/إغلاق رف الشحن مباشرة على رف الشحن أو عبر العرض المركزي:

فتح رف الشحن التلقائي

◀ اضغط على رف الشحن في منطقة المقبس ← الرسم 1. وبدلاً من ذلك، يمكن أيضاً فتح رف الشحن باستخدام العرض المركزي.

أغلق رف الشحن التلقائي

عند إزالة قابس الشحن، سيتم إغلاق رف الشحن تلقائيًا بعد وقت قصير. وبدلاً من ذلك، يمكن أيضاً إغلاق رف الشحن باستخدام العرض المركزي، على سبيل المثال، إذا ما زال قابس الشحن غير موصول بالكهرباء.

إذا لم يتم إغلاق رف الشحن تلقائيًا بعد فترة قصيرة، اضغط برفق على رف الشحن حتى يتم إغلاقه تلقائيًا. إذا لم تكن هناك عملية إغلاق تلقائية، اضغط على رف الشحن لإغلاقه ببطء وبحذر. يجب أن يستقر رف الشحن في مكانه بشكل ملحوظ ⚠

في الحالات التالية، يتم إغلاق رف الشحن المفتوح تلقائيًا دون توصيل قابس الشحن بالكهرباء:

- ◀ إذا كانت فتحة الشحن مفتوحة لفترة معينة.
- ◀ عندما تكون السيارة مقفلة.
- ◀ عندما يتم فتح رف الشحن العكسي.
- ◀ عند اختيار الترس.

معلومات عن وقت التحميل

- مدة شحن السيارة تختلف بناءً على العوامل التالية:
- نوع المقبس المستخدم (منزلي أو صناعي).
- محطة شحن قيد الاستخدام (محطة شحن AC أو DC).
- استخدام بنية الشحن التحتية.
- جهد الشبكة في دولة معينة، شدة التيار الكهربائي وعدد الأطوار المتاحة.
- جهد اتصال الشبكة لاتصال المنزل.
- قم بتعيين قيمة حد تيار الشحن في إعدادات الشحن للمركبة أو في وحدة التحكم لنظام الشحن لأودي.
- تقلبات جهد الشبكة.
- درجة حرارة البيئة التي توجد فيها السيارة.
- درجة حرارة البطارية ذات الجهد العالي ووحدة التشغيل لنظام الشحن لـ Audi.
- حالة تدهور بطارية الجهد العالي.
- إعدادات تكييف هواء السيارة.
- الحمولة القصوى لقابس الشحن.
- السيارة قيد التشغيل/إيقاف التشغيل.

تجهيز البطارية ذات الجهد العالي مسبقاً

يمكن أن تؤثر درجات حرارة البطارية الخارجية والجهد العالي على أداء الشحن.

من أجل تحقيق أعلى طاقة شحن ممكنة وأوقات الشحن القصيرة، يجب إصلاح البطارية ذات الجهد العالي مسبقاً. لكي يتم تجهيز بطارية الجهد العالي مسبقاً، يجب عليك استخدام مخطط مسار e-tron اعتماداً على درجة الحرارة الخارجية وأسلوب القيادة، قد يستغرق التسخين المسبق بعض الوقت. إذا كان وقت التسخين المسبق قصيراً جداً، فقد لا تتمكن من إمكانية تحقيق الحد الأقصى من طاقة الشحن.

معالجة الأعطال

إذا لم يتم إغلاق الباب الخلفي بشكل كامل، فقد يكون هناك عائق يمنعه من الإغلاق:

- ◀ أولاً افتح غطاء الشحن عن طريق سحبه برفق. من رف التحميل حتى يتم فتحه تلقائيًا.
- ◀ تأكد من عدم وجود عائق في منطقة إغلاق باب صندوق الأمتعة. إذا كان مصراع منفذ شحن DC مفتوحًا، فأغلقه.
- ◀ اضغط برفق على رف الشحن حتى يغلق تلقائيًا.

◀ قم بفك كابل الشحن بالكامل.

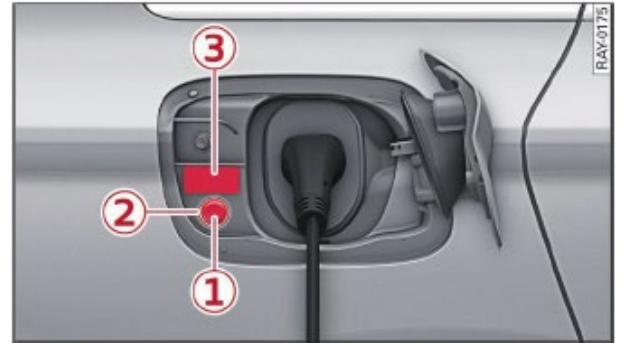
- ◀ إذا كنت تريد الشحن بسرعة في محطات الشحن العامة باستخدام التيار المستمر (DC)، اسحب المزلاج الموجود على منفذ الشحن الخاص بالمركبة.
- ◀ أدخل قابس الشحن في منفذ الشحن الخاص بالسيارة واضغط عليه بقوة في منفذ الشحن الخاص بالسيارة لمدة 5 ثوانٍ لإصلاحه. قابس الشحن مقفل. إذا لم يتم تحديد وقت المغادرة، يبدأ عملية الشحن فورًا بعد قفل قابس الشحن، وعند الضرورة يتم تشغيل محطة الشحن.

قد تشير أي ضوضاء عند توصيل قابس الشحن إلى أن فرامل الاصطفاف مغلقة.

يبقى قابس الشحن مغلقًا أثناء الشحن. المؤشر في وحدة الشحن ② ومجموعة الأجهزة يوفران معلومات حول حالة الشحن الحالية. ملصق ③ على وحدة الشحن يوفر معلومات حول العروض المختلفة.

أثناء عملية الشحن، قد تكون هناك قيود على أنظمة استقبال السيارة نفسها، مثل استقبال الراديو.

ابدأ عملية الشحن



الرسم 2 - الجانب الأيمن للمركبة من الخلف: وحدة شحن تتكون من منفذ شحن للمركبة وزر ومصباح LED

إذا كنت تقوم بشحن سيارتك في محطة شحن عامة، فقد يتغير ترتيب الخطوات. يرجى الانتباه إلى التعليمات وإرشادات التشغيل الخاصة بمصنّع محطة الشحن.

المطلب: تم اختيار وضع القيادة P والمركبة مؤمنة ضد الانقلاب، ورف الشحن مفتوح.

◀ قبل توصيل كابل الشحن، تأكد من أن إعدادات الشحن هي كما هو مطلوب لعملية الشحن القادمة، على سبيل المثال، ما إذا كان يجب شحن السيارة على الفور أو في وقت لاحق.

◀ عند الضرورة، قم بإزالة كابل الشحن من سيارتك.

◀ عند الضرورة، قم بإزالة الأغشية الواقية لكابل الشحن.

◀ قم بتوصيل كابل الشحن بمصدر الطاقة أو قم بإزالته من محطة الشحن.

أكمل عملية الشحن

يمكنك إيقاف وإنهاء الشحن في أي وقت:

إذا كان هناك جليد أو ثلوج في وحدة الشحن، قم بإزالة الجليد والثلج باستخدام فرشاة يدوية ورذاذ إزالة الجليد الخالي من المذيبات.

◀ افتح قفل السيارة واضغط على الزر عندما تكون السيارة غير مقفلة ① ⇨ الرسم 2.

◀ افصل قابس الشحن. رف الشحن يغلق تلقائيًا بعد فترة قصيرة.

◀ إذا لم يُغلق باب صندوق الأمتعة تلقائيًا، تأكد من أن منطقة الإغلاق خالية وادفع باب صندوق الأمتعة ليُغلق يدويًا.

◀ افصل كابل الشحن من مصدر الكهرباء أو أعد توصيله بمحطة الشحن.

◀ أعد توصيل أغطية الحماية على كابل الشحن.

◀ عند توجيه كابل الشحن داخل السيارة، قم بتخزينه بطريقة آمنة.

حل المشكلات أثناء عملية الشحن

الشحن لا يبدأ عندما يكون قابس الشحن متصلاً بالكهرباء أو في وضع الشحن الطارئ

قد لا يمكن قفل قابس الشحن لأنه لم يتم إدخاله بالكامل:

أعد توصيل قابس الشحن بمنفذ الشحن في السيارة واضغط عليه بقوة في منفذ الشحن في السيارة لمدة 5 ثوانٍ. هذا يعني أن قابس الشحن يبقى في الوضع الأمثل ويمكن قفله تلقائياً.

لا يمكن إزالة قابس الشحن من منفذ الشحن

إذا لم يكن من الممكن إزالة موصل الشحن من السيارة، فقد يحدث خلل. قم بتنفيذ الخطوات التالية واحدة تلو الأخرى، حاول فصل قابس الشحن بعد كل خطوة:

- ◀ تأكد من أن عملية الشحن قد انتهت.
- ◀ عندما تكون السيارة غير مقفلة، اضغط على الزر ① ⇨
- الرسم 2 أعلاه.
- ◀ قم بتشغيل وإيقاف تشغيل السيارة مرة أخرى.
- ◀ اقفل وافتح قفل السيارة

عرض شاشة شحن

يمكن قراءة حالة الشحن في وحدة الشحن أو في مجموعة الأجهزة.

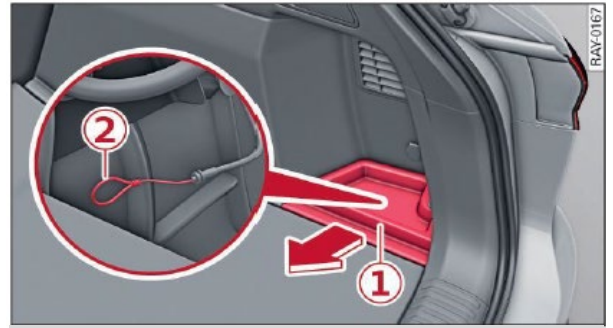
| الدلالة | مصباح في وحدة الشحن |
|--|-------------------------|
| نظام شحن السيارة في وضع الانتظار. عملية الشحن غير نشطة. | off (مطفأ) |
| عملية الشحن تبدأ أو انتهت. | أبيض تومض |
| تم إيقاف عملية الشحن. موصل الشحن لا يزال مقفلاً. | مضاءة بشكل دائم |
| البطارية ذات الجهد العالي قيد الشحن. | اخضر تومض |
| الانتظار للشحن كوقت مغادرة أو تحديد معين لموقع يؤخذ في الاعتبار. | تومض |
| تم تحقيق هدف الشحن وانتهت عملية الشحن. يرجى الانتباه إلى إعدادات الفتح التلقائي للمقيس. | مضاءة بشكل دائم |
| لا يمكن شحن السيارة بسبب عطل. يرجى الانتباه إلى تعليمات السائق على لوحة الأجهزة. | احمر مضاءة بشكل دائم |

اقرأ حالة الشحن في مجموعة الأجهزة

الرمز S يعرض نفس حالة الشحن مثل المصباح في وحدة الشحن. بالإضافة إلى ذلك، وفقاً للعرض المختار، يمكن عرض المعلومات التالية حول عملية الشحن:

| رمز | الدلالة |
|-----|--|
| | Range |
| | الوقت المتبقي للشحن |
| | مستوى البطارية |
| | تاريخ، وقت اكتمال الشحن/وقت المغادرة المخطط له |
| | قوة الشحن أثناء شحن AC |
| | قوة الشحن أثناء شحن DC |

إطلاق الطوارئ لقابس الشحن/رف الشحن



الرسم 1 - صندوق الأمتعة على اليمين. إطلاق الطوارئ لمؤلف الشحن

يمكن فتح رف الشحن في حالة الطوارئ

◀ إذا لم تتمكن من فتح باب صندوق الأمتعة، توجه إلى ورشة متخصصة وقم بإصلاح العطل.

إطلاق طارئ لقابس الشحن

المطلب: السيارة غير مقفلة

◀ أنه عملية الشحن ⇐ الصفحة 17.

◀ افتح باب صندوق الأمتعة.

◀ على جانب منفذ الشحن المتأثر، حرك الغطاء ① باتجاه مركز السيارة وقم بإزالته.

◀ اسحب الحلقة الصفراء بلطف ② ⚠

◀ افصل قابس الشحن فوراً. رف الشحن يغلق تلقائياً بعد فترة قصيرة. إذا لم يُغلق باب صندوق الأمتعة تلقائياً، أغلق باب صندوق الأمتعة يدوياً.

◀ قم بتوصيل الغطاء ① بوضع البداية.

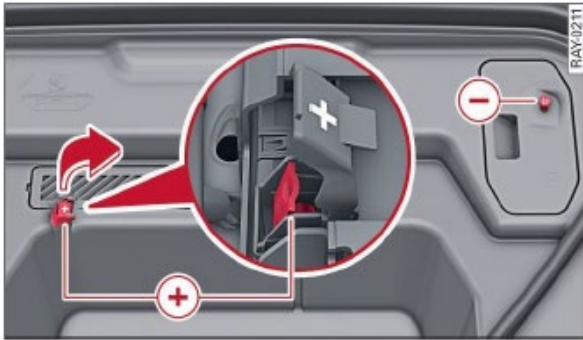
◀ توجه دون تأخير إلى مركز الخدمة لمعالجة العطل.

إذا لم يكن من الممكن إزالة قابس الشحن بعد تحرير الطوارئ، فهناك خلل. في درجات حرارة دون نقطة التجمد، يمكن أيضاً تجميد قابس الشحن. على كل حال، استعن بأخصائي.

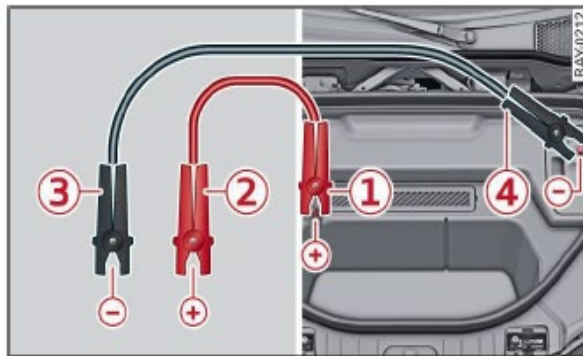
تعليمات في حالة الطوارئ

مساعدة في التشغيل

تنفيذ المساعدة في التشغيل



الرسم 1 - المنطقة الأمامية: نقاط التوصيل للكابلات المساعدة أو شاحن البطارية



الرسم 2 - توصيل كابل التشغيل

نقاط توصيل كابلات المساعدة للتشغيل تقع في الجزء الأمامي من حيز الشحن.

اتبع التعليمات الخاصة ببطارية السيارة.

التحضير لتشغيل السيارة باستخدام الكابلات

- ▶ تأكد من وجود مسافة كافية بين المركبات. وإلا فالكهرباء قد يتدفق بمجرد توصيل الأطراف الموجبة وبطارية المركبة المساعدة قد تنفد.
- ▶ أطفئ جميع الأجهزة الكهربائية والمركبة.
- ▶ افتح غطاء الحجرة الأمامية.
- ▶ ينطبق على: المركبات ذات حجرة تخزين. أزل الأغطية.
- ▶ قم بتوصيل كابلتي الجسر بالترتيب الصحيح.
- ▶ تأكد من أن المشابك الطرفية لها اتصال كافٍ مع المعادن.

عندما لا تكون للسيارة قوة

عندما يتم فصل السيارة وإغلاقها، انتبه إلى الأمور التالية:

- فتحة طوارئ لباب السائق.
- تحرير طوارئ لغطاء صندوق الأمتعة، تحرير باب صندوق الأمتعة في حالة الطوارئ.

المقدمة

يجب عليك اتباع الخطوات التالية فقط إذا كنت مؤهلاً ولديك الأدوات اللازمة.

إذا لم يكن بالإمكان تجهيز السيارة للقيادة لأن بطارية السيارة بجهد 12 فولت فارغة، يمكنكم استخدام سيارة أخرى لتشغيل بطارية السيارة بجهد 12 فولت من الخارج. لهذا الغرض، يلزم كابل تشغيل.

يجب أن تكون البطاريات في كلا المركبتين ذات جهد اسمي يبلغ 12 فولت. السعة (Ah) للبطارية التي توفر التيار يجب أن تكون قريبة قدر الإمكان من البطارية المستهلكة.

يجب توصيل بطارية السيارة الفارغة بنظام الكهرباء في السيارة بشكل صحيح.

كابل مساعدة في التشغيل

استخدم فقط كابلات التشغيل ذات المقطع العرضي الكبير.

انتبه لتعليمات الشركة المصنعة.

استخدم فقط كابلات التشغيل التي تحتوي على مشابك معزولة.

مشبك إيجابي - في معظم الحالات يكون باللون الأحمر.

مشبك سلبي - في معظم الحالات يكون باللون أسود.

المفتاح

معلومات عن المفتاح



الرسم 3 - المفتاح المزود مع السيارة

مجموعة المفاتيح تتكون من مفتاحين للسيارة في المصنع.

① مفتاح السيارة

يمكن قفل وفتح السيارة باستخدام مفتاح السيارة.

② مفتاح الطوارئ وزر التحرير لمفتاح الطوارئ

في مفتاح السيارة مدمج مفتاح طوارئ. لإخراجه، اضغط على زر التحرير واسحب مفتاح الطوارئ للخارج.

باستخدام مفتاح الطوارئ يمكن تنفيذ العمليات التالية:

- إغلاق الباب باستخدام قفل الطوارئ.
- فتح قفل باب صندوق الأمتعة في حالة الطوارئ.

معلومات عن مفتاح السيارة

أجهزة الإرسال المختلفة التي لها نفس التردد، مثل الهاتف المحمول أو محطات التلفزيون القريبة من السيارة، قد تؤثر على طريقة عمل مفتاح السيارة. يجب عليك دائمًا التحقق مما إذا كانت سيارتك مغلقة!

يمكن تغيير عدد مفاتيح السيارة المخصصة للمركبة في قائمة Car (السيارة).

يمكن إرفاق حامل مفاتيح بمجموعة المفاتيح عند تسليم السيارة من المصنع. تحتوي اللافتة على معلومات حول مفاتيح السيارة.

يمكن استخدام جهاز التحكم عن بعد لطلب مفاتيح سيارة جديدة. يرجى الاحتفاظ باللوحة في مكان آمن وتسليمها للمالك الجديد إذا قمت ببيع السيارة.

توصيل القطب الموجب بالكابل الموجب (الأحمر)

أفتح غطاء القطب الموجب ← الرسم 1 أعلاه.

1. قم بتوصيل أحد طرفي الكابل الموجب (الأحمر) إلى موصلات التشغيل ← الرسم 2 من سيارتك.
2. قم بتوصيل الطرف الآخر من الكابل (الأحمر) بالقطب الموجب ② لمصدر الطاقة.

قم بتوصيل الأقطاب السلبية باستخدام الكابل السليبي (الأسود)

3. قم بتوصيل الطرف السالب (الأسود) للكابل بالقطب السالب ③ لمصدر الطاقة.
4. قم بتوصيل الطرف الآخر من كابل التشغيل السالب (الأسود) ④ لجسم سيارتك.

قم بتحديد الاستعداد للقيادة

- ← قم بتشغيل محرك السيارة الذي يوفر التيار واتركه يعمل في وضع الخمول.
- ← قم بتشغيل نظام الدفع في السيارة ذات البطارية الفارغة.
- ← إذا لم يكن من الممكن جعل السيارة جاهزة للقيادة، أو وقف العملية وكررها مرة أخرى بعد حوالي الدقيقة.
- ← إذا لم تتمكن بعد من تجهيز السيارة للرحلة، توجه إلى كراج متخصص.
- ← قم بإزالة الكابلات بالترتيب العكسي.
- ← أغلق غطاء القطب الموجب.
- ← قم بزيارة كراج متخصص على الفور لفحص بطارية السيارة.

ملاحظات حول تشغيل السيارة باستخدام الكابلات

إذا لم تنجح عملية التشغيل باستخدام الكابلات، توجه لطلب مساعدة من خبير.

قفّل وفتح قفل السيارة باستخدام مفتاح الطوارئ

- ◀ أخرج مفتاح الطوارئ.
- ◀ أدخل مفتاح الطوارئ في الفتحة الموجودة تحت مقبض الجر وقم بتدوير الغطاء للأسفل.
- ◀ لفتح باب السائق، قم بتدوير مفتاح الطوارئ إلى وضع مفتوح.
- ◀ بعد ذلك افتح باب السائق.
- ◀ لقفّل باب السائق، اختر وضع التروس P، أغلق الباب ولف المفتاح مرة واحدة إلى وضع الإغلاق.

قضيّب جر، حبل جر

يمكن جر السيارة أو تشغيلها بالجر باستخدام قضيّب جر. يجب على الشخصين معرفة التفاصيل الدقيقة لعملية الجر، خاصة عند استخدام حبل الجر.

احرص على عدم تطبيق قوى شد أو أحمال تتجاوز الحد المسموح به. خارج الطرق المعبدة، هناك دائماً خطر حدوث أضرار في مكونات الربط بسبب تطبيق أحمال زائدة.

الشكل الأكثر أماناً وفعالية هو استخدام قضيّب الجر. فقط في حالة عدم توفر قضيّب جر، يمكن استخدام حبل جر. استخدم حبلًا مرناً مصنوعاً من ألياف صناعية أو حبلًا من مادة مرنة أخرى كحبل جر.

قم بالجر

يرجى الانتباه إلى التعليمات الهامة أعلاه.


الاستعدادات

- ◀ قم بتوصيل حبل الجر أو قضيّب الجر إلى حلقات الجر المخصصة.
- ◀ تأكد من أن حبل الجر غير ملتف. قد تدور إحدى حلقات الجر وتنفصل أثناء الجر.
- ◀ قم بتشغيل إشارة الطوارئ في كلا المركبتين. يرجى الانتباه إذا كانت هناك تعليمات أخرى.

المركبة القاطرة (أمامية)

- ◀ ابدأ القيادة فقط عندما يكون حبل الجر مشدوداً.
- ◀ اتخذ حذراً إضافياً عند الضغط على دواسة التسارع.
- ◀ تجنب الكبح المفاجئ والمناورات أثناء القيادة.

المركبة المقطورة (من الخلف)

- ◀ تأكد من أن السيارة تعمل بسلاسة حتى تتمكن من الإشارة وإطلاق بوق السيارة وتشغيل مساحات الزجاج الأمامي عند الضرورة 

- ◀ لا يتم ضمان التشغيل الكامل لمضخم الفرامل ومقود القوة. عندما يكون المحرك مطفأً، يجب استخدام قوة أكبر في القيادة والفرملة.
- ◀ حرر فرامل اليد.
- ◀ اختر وضع التروس N.
- ◀ تأكد من أن حبل الجر مشدود في جميع الأوقات.

الجر**المقدمة**

يجب عليك اتباع الخطوات التالية فقط إذا كنت مؤهلاً ولديك الأدوات اللازمة.

الجر يتطلب مهارة معيّنة.

أودي توصي بالاتصال بشركة جر وإخراج السيارة.

فقط في حالات استثنائية يمكن السماح لسيارة أخرى بجر سيارتك المعطلة. الأشخاص الذين يفتقرون إلى الخبرة لا ينبغي لهم الجر. انتبه لتعليمات القوانين المحلية.

قم بإيقاف تشغيل المساعدة الأمامية النشطة ومحدد السرعة أو محدد السرعة التنبؤي عند تحميل السيارة على ناقلة سيارات، قطار، سفينة أو ما شابه، أو عندما يتم جر السيارة. هذا يسمح لك بمنع التدخل غير المراد للنظام المناسب.

إرشادات بشأن الجر

- السرعة القصوى للجر هي 50 كم/ساعة.
- مسافة الجر القصوى هي 50 كيلومتراً.

تعليمات إضافية بشأن الجر باستخدام سيارة جر

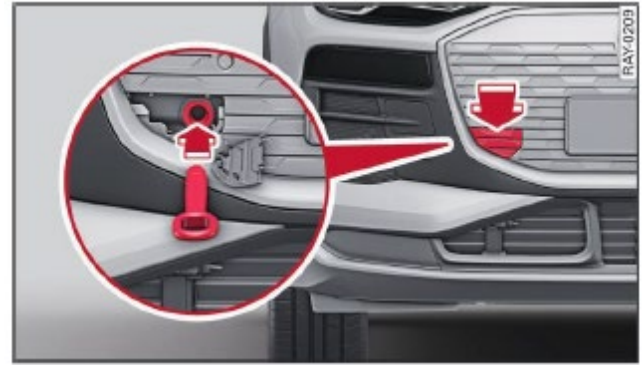
يجب إزالة السيارة ذات المحورين باستخدام شاحنة جر أو ناقلة خاصة. اتصلوا بشركة الجر. لا يجوز لف السلاسل أو الكابلات حول خطوط الفرامل.

- ◀ اضغط ضغطة قصيرة وقوية على الغطاء نحو الداخل ⇐
الرسم 2. سيتم تحرير الغطاء من المصدر.
- ◀ قم بتدوير وتشديد حلقة الجر بقوة قدر الإمكان داخل القاعدة. استخدم أداة مناسبة لربط حلقة الجر بإحكام في القاعدة.
- ◀ عند الانتهاء من الاستخدام، أعد حلقة الجر إلى مجموعة أدوات العمل.

سيارات مع جهاز جر

- ◀ افتح خطاف الجر.
- ◀ قم بتوصيل حبل أو قضيب الجر بخطاف الجر.
- المركبات التي تحتوي على خطاف الجر الأصلي من الشركة المصنعة ليست مجهزة ببرغي مخصص لحلقة الجر في الجزء الخلفي.

قم بتثبيت عين الجر في المقدمة



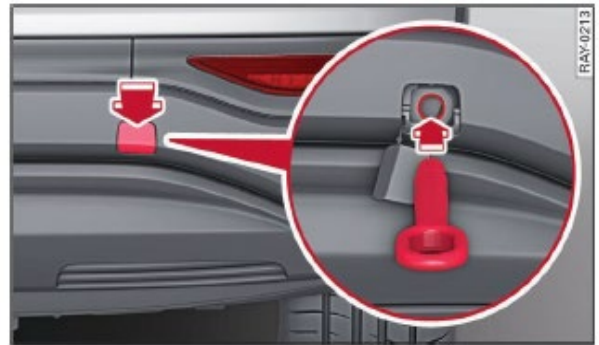
الرسم 1 - المصدر الأمامي: ربط حلقة الجر

شكل الغطاء قد يختلف بين النماذج المختلفة.

البرغي لحلقة الجر موجود على الجانب الأيمن من المصدر الأمامي.

- ◀ قم بإزالة حلقة الجر من مجموعة أدوات العمل.
- ◀ اضغط ضغطة قصيرة وقوية على الغطاء نحو الداخل ⇐
الرسم 1. سيتم تحرير الغطاء من المصدر.
- ◀ قم بتدوير وتشديد حلقة الجر بقوة قدر الإمكان داخل القاعدة. استخدم أداة مناسبة لربط حلقة الجر بإحكام في القاعدة.
- ◀ عند الانتهاء من الاستخدام، أعد حلقة الجر إلى مجموعة أدوات العمل.

قم بتثبيت عين الجر في الخلف



الرسم 2 - المصدر الخلفي - ربط حلقة الجر

شكل الغطاء قد يختلف بين النماذج المختلفة.

مركبة مع حلقة جر

في المركبات التي لا تحتوي على وصلة جر مثبتة في المصنع، يقع البرغي على الجانب الخلفي الأيمن من المصدر.

- ◀ قم بإزالة حلقة الجر من مجموعة أدوات العمل.

مكالمة طوارئ

أنظمة نداء الطوارئ

معلومات عن تشغيل أنظمة نداءات الطوارئ

إذا كان نظام EU-eCall مثبتًا في السيارة، يمكن إلغاء مكالمة الطوارئ TPS في نظام المعلومات والترفيه الخاص بالسيارة ضمن إعدادات حماية البيانات. لا يمكن إلغاء نظام EU-eCall المطلوب قانونيًا في نظام المعلومات والترفيه في السيارة.

EU-eCall هو خدمة عامة لصالح المصلحة المشتركة ويتم تقديمها مجانًا.

توفر مكالمة الطوارئ TPS محدود زمنيًا.

سعر المكالمة ونقل البيانات لمكالمة الطوارئ TPS مشمول في سعر الخدمة.

وظائف أنظمة نداءات الطوارئ

في حالة وقوع حادث خطير، يتم تفعيل نظام eCall تلقائيًا باستخدام حساسات السيارة، مكالمة طوارئ تلقائيًا. إذا تم تثبيت EU-eCall و TPS للطوارئ يتم تنشيط EU-eCall تلقائيًا في السيارة إذا لم تكن مكالمة الطوارئ TPS متاحة.

إذا لزم الأمر، يمكن إجراء مكالمة الطوارئ EU-eCall يدويًا. تعليمات تشغيل النظام يدويًا: مكالمة الطوارئ اليدوية.

يمكن إجراء مكالمة الطوارئ لنظام TPS يدويًا أو تلقائيًا.

في حالة إجراء مكالمة طوارئ تلقائية من TPS، يمكن نقل المعلومات إلى تنبيه خدمة الإنقاذ وكذلك إلى مركز التحكم العام أو مركز شرطة للسماح بتقديم المساعدة في أسرع وقت ممكن.

نظرة عامة على أنظمة نداءات الطوارئ

وصف نظام الـ eCall للسيارة.

مكالمة الطوارئ تشمل نقل البيانات والمحادثة الصوتية. نقل بيانات سيارتك يتيح لمركز الطوارئ الحصول على معلومات مهمة، مثل بيانات السيارة وموقعها.

اعتمادًا على الدولة وتجهيزات السيارة، تتوفر لديك الوظائف التالية:

بمساعدة مكالمة الطوارئ يمكنك الحصول على المساعدة في أسرع وقت ممكن في المواقف الخطرة. استخدم هذا الإجراء عندما تحتاج إلى مساعدة.

– مكالمة الطوارئ لنظام Audi connect (مكالمة الطوارئ TPS) يستخدم هذا النظام مراكز الطوارئ التابعة لجهات خارجية وربما مراكز الطوارئ العامة.

– مكالمة طوارئ وفقًا للقانون الأوروبي (EU-eCall) 1. نظام eCall هذا يعتمد على رقم الطوارئ 112 ويستخدم مراكز الطوارئ العامة.

باستخدام وظيفة خدمات الطريق عبر الإنترنت يمكنك طلب المساعدة في حالة حدوث عطل أو حادث طفيف.

معلومات عن تشغيل أنظمة نداءات الطوارئ

استخدام الخدمات يتم من خلال بطاقة SIM المدمجة في السيارة. استخدام الخدمات يتطلب توفر وسلامة الشبكة الخلوية المستخدمة لبطاقة SIM المدمجة في السيارة.

مكالمة الطوارئ EU-eCall متاحة فقط في إطار تقنيات الاتصالات المتنقلة المطلوبة بموجب القانون.

مكالمة الطوارئ TPS متاحة فقط ضمن تغطية شبكة الهاتف المحمول لمزود الخدمة الذي تم اختياره من قبل أودي.

(1) EU-eCall يشير أيضًا إلى أنظمة إنذار الطوارئ التي تم تحديدها بموجب القانون في دول خارج الاتحاد الأوروبي، والتي يتوافق تنفيذها الفني مع EU-eCall.

تحذيرات

في حالة حدوث فشل حرج في نظام نداء الطوارئ، سيتلقى الأشخاص الموجودون في السيارة التحذير التالي: راجع < تكوين الـ LED > ومعلومات للسائق من أنظمة مكالمات الطوارئ.

ينطبق على eCall : في حالة حدوث فشل خطير في النظام يتسبب في توقف نظام الـ eCall المستند إلى الـ 112 عن العمل، سيتلقى الأشخاص الموجودون في السيارة التحذير التالي: راجع < تكوين الـ LED > ومعلومات للسائق من أنظمة مكالمات الطوارئ.

أرسل رقم الهاتف عند إجراء مكالمات طوارئ

في حالة حدوث مكالمات طوارئ، سيتم تحويل رقم هاتفك (1) إلى مركز التحكم العام أو مركز الشرطة لإتاحة تقديم المساعدة في أسرع وقت ممكن.

حدد < Settings (الإعدادات) > < Connections Manager (الاتصالات) > (مدير الاتصالات)

قم بإيقاف تشغيل الوظيفة Send phone number in an emergency call (إرسال رقم الهاتف عند إجراء مكالمات طوارئ). يجب تشغيل الوظيفة بشكل منفصل لكل هاتف محمول متصل.

إجراء مكالمات طوارئ



مكالمة طوارئ يدوية

- ◀ المطلوب: السيارة قيد التشغيل.
- ◀ اضغط على الغطاء ① لكي تفتحه.
- ◀ اضغط على زر مكالمات الطوارئ حتى يومض مصباح الـ LED ②. يقوم النظام بإجراء مكالمات طوارئ.
- ◀ إذا ضغطت عن طريق الخطأ على زر مكالمات الطوارئ، اضغط عليه مرة أخرى فوراً حتى يضيء المصباح بشكل ثابت. النظام يلغي المكالمات الطارئة.

مكالمة طوارئ تلقائية

- في ظل ظروف معينة، يقوم نظام الكهرباء في السيارة بإجراء مكالمات طوارئ، على سبيل المثال عند تفعيل الوسائد الهوائية.
- مصباح الليد ② سيومض. النظام يجري مكالمات الطوارئ. لا يمكن إنهاء المكالمات الطارئة.
- إذا انقطعت مكالمات الطوارئ بسبب ضعف الاتصال، سيعيد النظام الاتصال تلقائياً.

تكوين LED

- خضراء - وظيفة نداء الطوارئ متاحة في السيارة.
- حمراء - حدث عطل في عملية مكالمات الطوارئ. اتجه إلى كراج معتمد. للتأكد من توفر وظيفة مكالمات الطوارئ، يرجى ملاحظة رسائل السائق.
- مطفأة - إجراء مكالمات الطوارئ غير متاح لأن الشبكة غير متوفرة.

(1) لا يمكن ضمان التوافق مع جميع أنواع الأجهزة المحمولة. لذلك لا يمكن دائماً قراءة رقم الهاتف وعدم التطابق لا يتم عرضه.

Emergency call function: fault.

Function  partially available.

Please contact workshop

(إمكانية مكالمات طوارئ: عطل! الإمكانية متاحة بشكل محدود.
يرجى الاتصال بالخدمة)

إذا كانت ضوء الإشارة مضاءً وتظهر رسالة للسائق، يمكن إجراء مكالمات طوارئ بشكل محدود. على سبيل المثال، لا يمكن إجراء مكالمات طوارئ إلى مركز الطوارئ، ولكن في ظل ظروف معينة يتم نقل البيانات. توجه دون تأخير إلى مركز الخدمة لمعالجة العطل.

Emergency call function: fault.

Function  unavailable.

Please contact workshop

(مكالمات طوارئ: عطل! الخيار غير متاح. يرجى الاتصال بالخدمة)

إذا كان مؤشر التنبيه مضاءً وتظهر رسالة للسائق، لا يمكن إجراء مكالمات طوارئ. توجه دون تأخير إلى مركز الخدمة لمعالجة العطل.