

הוראות הפעלה

תקציר

e-tron GT

לתשומת לבך!

חוברת זו היא תמצית הוראות השימוש הכוללת את הנושאים כפי שהוגדרו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו - 2016 והתקנות שהותקנו מכוחו. המידע בתמצית הוראות השימוש מבוסס על ספר הנהג. האיורים, ההסברים והמפרטים הנכללים בספר הנהג ובתמצית הוראות השימוש הם בעלי אופי כללי, ומודגש בזאת כי הם אינם בהכרח תואמים את רמת הגימור ו/או האבזור של רכבך. בכל מקרה, המידע בתמצית הוראות השימוש אינו מחליף את המידע בספר הנהג. אנו ממליצים לך לקרוא בתשומת לב גם את ספר הנהג, ויחד עם חוברת זו הם יאפשרו לך ללמוד ולהבין את הוראות הפעלה והבטיחות של רכבך. המידע המפורט בחוברת זו הוא נכון למועד הדפסתו ועשוי להשתנות מעת לעת בהתאם להוראות יצרן הרכב.

נלף! انتباهك!

هذا الكُتيب هو خلاصة تعليمات الاستخدام التي تشمل المواضيع التي يحددها قانون ترخيص الخدمات والمهن في قطاع المركبات 2016 واللوائح الصادرة بموجبها. المعلومات الصادرة في خلاصة التعليمات تركز على دليل السائق. الرسوم والشروحات والخصائص المشمولة في دليل السائق وخلاصة تعليمات الاستخدام هي ذات طابع عام، ويُشدد بهذا بأنها لا تلائم بالضرورة مستوى الإنهاء و/أو أكسسوارات المركبة. في كل الأحوال، المعلومات الواردة في تعليمات الاستخدام لا تستبدل المعلومات الواردة في دليل السائق. نحن نوصيك بقراءة دليل السائق أيضًا بانتباه كما قراءة هذا الكُتيب لأنهما سيسمحان لك بتعلّم وفهم تعليمات التشغيل والسلامة الخاصة بمركبتك. المعلومات المفصلة في هذا الكُتيب هي صحيحة حتى موعد طباعتها وقد تتغيّر من وقت إلى آخر بحسب تعليمات شركة تصنيع المركبة.

2	..... חיוויי אזהרה בלוח המחוונים
6	..... לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל או שימוש בערכת ניפוח
13	..... תחזוקה שוטפת בסיסית
17	..... טעינה
19	..... הוראות למקרה חירום
24	..... إشارات التحذير على لوحة القيادة
28	..... ضغط نفخ الإطارات وتغيير العجل أو استخدام عُدّة النفخ
35	..... صيانة جارية أساسية
39	..... الشحن
41	..... تعليمات في حالة الطوارئ

חיוויי אזהרה בלוח המחוונים

לוח מחוונים משולב

סקירת לוח המחוונים המשולב



איור 2 סקירת לוח המחוונים המשולב (Audi Virtual Cockpit)

סקירת נוריות חיווי

תיאור

נוריות החיווי מהבהבות או נדלקות בלוח המחוונים המשולב. הן מציגות פונקציות או תקלות בפונקציות. נוריות אזהרה וחיווי אחדות נדלקות בעת הפעלת ההצתה, וחייבות לכבות כאשר מערכת ההנעה מופעלת או במהלך הנסיעה.

חלק מנוריות החיווי עשויות להתלוות התרעות נהג והתרעות קוליות. ייתכן שנוריות החיווי וההודעות לנהג בתצוגה יהיו מוסתרות על ידי תצוגות אחרות. כדי להציג אותן שוב יש לבחור באמצעות גלגלת הגה רב-תכליתי את תגית השנייה של ההודעות לנהג.

חלק מנוריות החיווי בצג יוצגו במספר גוונים.

בהתאם לאבזור הרכב, בלוח המחוונים

המשולב יוצגו התכנים הבאים:

- ① מחוון עגול שמאלי
 - מד הספק
 - מצב טעינה של מצבר מתח גבוה
- ② אזור התגיות
- ③ אזור מרכזי
- ④ שורת מצב (שורה אחת/שתיים)
- ⑤ מחוון עגול ימני
 - תצוגת נוחות
 - ⑥ תצוגה משנה ימנית עם מד מהירות
 - ⑦ תצוגת משנה שמאלית עם:
 - מצב ידית ההילוכים
 - מצב Audi drive select

זהירות



יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

התרעת מרחק	
אזהרת סטייה מנתיב	
Pre sense עזר הצומת	
Systemupdate online (עדכון מערכת מקוון)	
מכסה תא קדמי	
מערכת החשמל ברכב	

נוריות חיוויי צהובה

נורית חיוויי מרכזית	
נעילה מרכזית	
הסוללה במפתח האלחוטי	
מחוון נורות שרופות	
תאורה מסתגלת	
כוונון גובה אלומות הפנסים הראשיים	
חיישן אור/גשם	
מגבים	
מערכות בטיחות	
מפתח נוחות	
תיבת הילוכים	
מערכת הנעה	
מערכת קירור	
מערכת ההינע	
צליל הרכב	
רפידת הבלם	
מערכת הבלמים	
בלם חניה אלקטרוני	

נוריות חיוויי מרכזיות

אם נורית החיווי או נדלקת, שים לב להנחיות המופיעות בצג של לוח המחוונים המשולב.

סקירה כללית

בהתאם לאבזור הרכב יהיו זמינות נוריות החיווי הבאות:

נוריות חיוויי אדומה

נורית חיוויי מרכזית לוח מחוונים משולב	
חגורת בטיחות	
תיבת הילוכים	
מערכת מצבר	
מערכת מתח גבוה	
מערכת חשמלית	
מערכת הבלמים	
בלם חניה אלקטרוני	
מתלי אוויר	
הגה	
ספוילר אחורי	
מסייע ראיית הלילה	
מסייע ראיית הלילה	
מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
בקרת תחילת הנסיעה	
התרעה על העברת השליטה לנהג	
מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
בקשת השתלטות על ההיגוי (עוזר לנהיגה אדפטיבית)	

פונקציית שיחת חירום	
מערכת החשמל ברכב	
מפלס הנוזל לשטיפת השמשות	
לחץ האוויר בצמיגים	
לחץ האוויר בצמיגים	
נוריות חיווי נוספות	
אור נמוך	
תאורת צד פנסים מוטים	
מערכת איתות	
מערכת איתות	
חגורת בטיחות מאחור	
מסייע עצירה	
מערכת בקרת שיוט	
מגביל מהירות הנסיעה	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
עוזר נהיגה מסתגל מוכן להתחיל (עוזר נהיגה אדפטיבי)	

בקרת שיכון	
מתלי אוויר	
הגה	
הנעה מלאה	
בקרת ייצוב אלקטרונית	
בקרת ייצוב אלקטרונית	
בקרת ייצוב אלקטרונית	
מערכת למניעת נעילת גלגלים	
ספוילר אחורי	
מצבר מתח גבוה לטווח נסיעה	
בקשת השתלטות על ההיגוי (עוזר לנהיגה אדפטיבית)	
בקשת השתלטות על ההיגוי (אזהרת סטייה מנתיב)	
מערכת בקרת שיוט מסתגלת	
התרעת מרחק	
אזהרת סטייה מנתיב	
מערכת ה-Pre sense	
אזהרת החלפת נתיב, אזהרת היציאה	
עזר צומת	
עזר למקרי חירום	
עזרי חנייה	
עזר תנועה חוצה אחורי	
מסייע חניה פלוס	
עזר תמרון	

המלצת מנוחה	
מסייע ראיית הלילה	
מגביל מהירות הנסיעה	
מסייע היעילות	
בקרת יעילות	
מערכת בקרת שיט מסתגלת	
מערכת בקרת שיט מסתגלת	
התרעת מרחק	
אזהרת סטייה מנתיב	
אזהרת סטייה מנתיב	
אזהרת החלפת נתיב, אזהרת היציאה	
עזר צומת	
עזר למקרי חירום	
עזרי חנייה	
עזר תנועה חוצה אחורי	
מסייע חניה פלוס	
מסייע חניה פלוס	
עזר תמרון	

מערכת בקרת שיט מסתגלת	
מערכת בקרת שיט מסתגלת	
אזהרת סטייה מנתיב	
מסייע חניה פלוס	
אור גבוה	
מסייע אור גבוה	
פנסי לייזר	
מנעול דלת	
מנגנון בטיחות ילדים	
מנגנון בטיחות ילדים	
מסייע האור הגבוה	
חגורת בטיחות מאחור	
מפתח נוחות	
מערכת הבלמים	
בלם חניה אלקטרוני	
מצבר מתח גבוה לטווח נסיעה	
מערכת התרעת מהירות	
מזהה תמרונים מבוסס מצלמה	

לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל או שימוש בערכת ניפוח

- ◀ שמור בזיכרון של מערכת MMI את ערך לחץ האוויר ששונה.
- ◀ בדוק את לחץ האוויר בגלגל החירום*.
- שמור תמיד על הלחץ האוויר הגבוה ביותר המותר לצמיג.

⚠ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

🔄 הערה בנוגע להגנת הסביבה

לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים מעלה את צריכת האנרגיה.

ערכת כלי עבודה/ערכה לתיקון צמיגים/מגבה

תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכת כלי עבודה, ערכה לתיקון צמיגים ומגבה



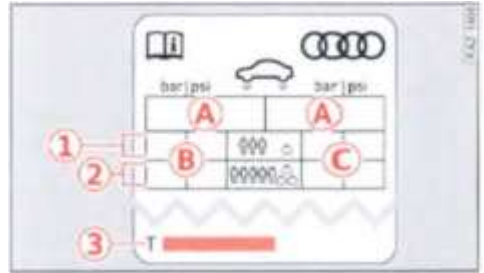
איור 161 שטח קדמי: תאי אחסון

שים לב להוראות הבטיחות.

ערכת הכלים, ערכת תיקון הצמיגים* והמדחס* ממוקמים באזור הקדמי.

- ◀ פתח את מכסה תא קדמי.
- ◀ הסר את הכיסויים ① ו-②.

לחץ האוויר בצמיגים



איור 159 קורה B בצד הנהג מדבקת לחץ אוויר בצמיגים

לחץ האוויר הנכון בצמיגים שסופקו על ידי יצרן הרכב ועבור הגלגל החלופי* מצוינים במדבקה. המדבקה ← איור 159 נמצאת על הקורה B (צד הנהג).

□ מידת הצמיג

□ לחץ האוויר בצמיגים בסרן קדמי

□ לחץ האוויר בצמיגים בסרן אחורי

① לחץ האוויר בצמיגים בעומס חלקי

② לחץ אוויר בצמיגים בעומס מלא

③ לחץ האוויר בצמיג של הגלגל החלופי*

בעת נסיעה ברכב כאשר מופעל עליו עומס חלקי, שים לב ללחץ הצמיגים ①. אם אתה רוצה לנהוג ברכב כאשר מופעל עליו העומס המרבי, חובה להעלות את לחץ האוויר בצמיגים לערך המרבי שנקבע ② ⚠.

לחץ האוויר בצמיגים בדיקה/התאמה

- ◀ יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש וגם לפני כל נסיעה ארוכה.
- ◀ לחץ האוויר ייבדק כאשר הצמיג קר. אין להפחית לחץ גבוה מדי בצמיגים חמים.
- ◀ במדבקה מצוין לחץ האוויר הנכון בצמיגים ← איור 159.
- ◀ התאם את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לצורך.

אם הצמיג נפגם, לדוגמה, על ידי מסמר, אין להסיר את המסמר מהצמיג.

הערכה לתיקון צמיגים מיועדת לשימוש עד לטמפרטורת סביבה של -20°C .

אין להשתמש בערכה לתיקון צמיגים:

- כאשר קיימים חתכים וניקובים הגדולים מ-4 מ"מ ① ⇐ איור 162.
 - כאשר יש נזקים לחישוק ②.
 - לאחר נסיעה עם לחץ אוויר נמוך המיוחד בצמיג או ללא לחץ אוויר כלל ③.
- במקרים מעין אלה בקש סיוע מקצועי.

⚠️ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

⚠️ הערה בנוגע להגנת הסביבה

יש להשליך סוללות וציוד חשמלי/אלקטרוני בצורה ידידותית לסביבה.

ⓘ הערה

- אם חומר לאיטום צמיגים נשפך, הנח לו להתייבש. לאחר מכן תוכל למשוך אותו כמו יריעת גומי.
- שים לב לתאריך התפוגה המופיע על המכל של חומר האיטום לצמיגים. החלף את המכל במוסך המורשה.
- עלולות לחול הפרעות בקליטת הרדיו בעת הפעלת המדחס.
- שים לב להוראות החוקים המקומיים.

חל על: כלי רכב עם גלגל זרזבי: הגלגל החלופי ממוקם בתא המטען בתוך מנשא גמיש (תיק) המעוגן אל ריצפת תא המטען בעזרת רצועות עיגון. מגבה הרכב והכלים הדרושים לצורך החלפת הגלגל ממוקמים במתקן איחסון פלסטי גמיש הממוקם בתוך חישוק הגלגל החלופי.

- ◀ שחרר את רצועות העיגון.
- ◀ הוצא את הגלגל החלופי מהמנשא הגמיש (תיק).
- ◀ הוצא את מתקן איחסון הכלים הפלסטי מתוך הגלגל.

ⓘ הערה

המגבה* ברכבך אינו דורש תחזוקה.

ערכה לתיקון צמיגים

הכנות

תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכה לתיקון צמיגים

- ◀ שים לב להנחיות הבטיחות.
- ◀ סגור את בלם החניה.
- ◀ העבר את בורר ההילוכים למצב P.
- ◀ בדוק אם ניתן לבצע תיקון באמצעות הערכה לתיקון צמיגים.

שימוש בערכה לתיקון צמיגים

תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכה לתיקון צמיגים



איור 162 צמיגים: נזקים שאינם ניתנים לתיקון

תיקון הצמיג נועד לשימוש זמני בלבד. החלף את הצמיג הפגום בהקדם האפשרי ⇐ ⚠️

תיקון צמיגים

תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכה לתיקון צמיגים



איור 163 צמיגים: מילוי צמיגים

תנאי מוקדם: הערכה לתיקון צמיגים צריכה להיות מוכנה לשימוש.

מילוי צמיגים

- ◀ נער היטב את מכל החומר לאיטום צמיגים לפני המילוי.
- ◀ חבר את צינור המילוי המצורף למכל. האטימה בקצה הבקבוק תנוקב באופן אוטומטי.
- ◀ הסר את המכסה משסתום הצמיג וחלץ את ליבת השסתום בעזרת חולץ ליבת שסתום. ◀ איור 163.
- ◀ הנח את ליבת השסתום על משטח נקי.
- ◀ הסר את הפקק מצינור המילוי והלבש את הצינור על שסתום הצמיג.
- ◀ החזק את המכל כשתחתיתו מטה ומלא את הצמיג עד שיתרוקן המכל.
- ◀ נתק את צינור המילוי והחזר את ליבת השסתום למקומה.

ניפוח הצמיגים

- ◀ הברג את צינור המדחס (מערכת תיקון התקרים) לשסתום הצמיג וחבר את התקע לשקע ברכב.
- ◀ נפח את הצמיג ל-2.0 עד 2.5 בר, וקרא על גבי מד הלחץ על לחץ האוויר בצמיג.

- ◀ אם לא ניתן לנפח את הצמיג עד לערך לחץ זה, נתק את צינור המילוי. סע כ-10 מ' קדימה ואחורה כדי לפזר את חומר האיטום בתוך הצמיג. נפח את הצמיג פעם נוספת. ⚠ ←

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה ⓘ

אל תפעיל את המדחס בריצפות לפרק זמן העולה על 6 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם יתר על המידה. לאחר שהמדחס התקרר ניתן להשתמש בו שוב.

פעולות סיום

תקף לגבי: כלי רכב בעלי ערכה לתיקון צמיגים

- ◀ הצמד את המדבקה עם הכיתוב "80 קמ"ש לכל היותר" שבערכה לתיקון צמיגים, בטווח הראייה של הנהג.
- ◀ עצור את הרכב לאחר נסיעה של כ-10 דקות, ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ◀ אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מ-1.3 בר, הנזק שנגרם לצמיג גדול מדי. אל תמשיך בנסיעה!

זהירות ⚠

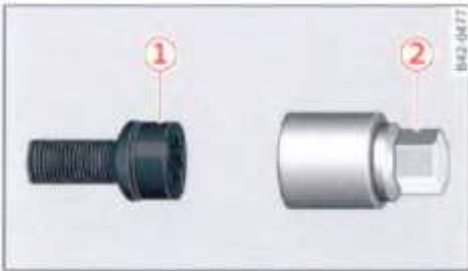
יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה בנוגע להגנת הסביבה 🌱

ניתן למסור את המכל הריק של חומר האיטום למוסך המורשה לסורח סילוקו על פי הנהלים.

בורגי גלגלים נגד גניבה

תקף לגבי: כלי רכב בורגי גלגלים נגד גניבה



איור 164 בורג ומתאם גלגלים נגד גניבה

לשחרור בורגי גלגלים נגד גניבה יש צורך להשתמש במתאם (ערכת כלי עבודה).

- ◀ דחף את המתאם ② לתוך בורגי הגלגלים נגד גניבה ① עד למעצור.
- ◀ דחף את השרוול עם שקע המשושה (ערכת כלי הרכב) על המתאם ②.
- ◀ הכנס את המתג (ערכת הכלים) לחור.
- ◀ שחרר את בורג הגלגל.

הערה

רשום את מספר הקוד של בורגי הגלגל נגד גניבה, ולשמור אותם בנפרד מהרכב במקום בטוח. אם יש צורך במתאם חלופי, צור קשר עם המוסך המורשה.

הערה

לאחר תיקון התקרר רכוש מכל חדש המכיל חומר לאיטום הצמיגים.

החלפת גלגל

הכנות

לפני החלפת גלגל יש להשלים את הפעולות המקדימות.

- ◀ שים לב להנחיות הבטיחות.
- ◀ סגור את בלם החניה.
- ◀ העבר את בורר ההילוכים למצב P.
- ◀ הכן את ערכת כלי העבודה ואת הגלגל החלופי.
- ◀ תקף לגבי: כלי רכב בעלי מתלי אוויר: בחר במסך ההתחלה: **CAR** (רכב) < **Settings & service** < **Air suspension: wheel change** (מתלי אוויר: החלפת גלגל).
- ◀ כבה את מתג ההצתה.

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.



איור 167 קורה תחתית: הנחת המגבה

שחרור בורגי הגלגל



איור 165 הגלגל – שחרור בורגי הגלגל

- ◀ העמד את המגבה (ערכת כלי עבודה) על קרקע יציבה. במידת צורך, השתמש במשטח גדול ויציב. במשטחים חלקים כגון רצפה המחופה באריחים יש צורך להשתמש במשטח מונע החלקה (כגון מחצלת גומי) ⚠
- ◀ אתר את הסימון (שקע) בסף הדלת, שהוא הקרוב ביותר לגלגל שיש להחליף ⚠ איור 166. מאחורי הסימון, על הקורה התחתית, נמצאת נקודת ההרמה עבור המגבה.
- ◀ סובב את המגבה בעזרת המפתח המשושה ③ (ערכת כלי עבודה) אל מתחת לנקודת העיגון בקורה עד שהפלטה ① ⚠ איור 167 שלו נמצאת מתחת לתפס הפלסטיק המיועד.
- ◀ מקם את המגבה כך שהפלטה ① נתפסת בתפס הפלסטיק המיועד בקורה ולוח הבסיס ② מונחת בצורה שטוחה על הרצפה. לוח הבסיס ② חייב להימצא במאונך מתחת לנקודת העיגון ①.
- ◀ להרמת הרכב, הכנס את הראצ'ט ④ (ערכת כלי עבודה) על גבי המפתח המשושה ③. שים לב לכיוון ההכנסה.
- ◀ סובב את הראצ'ט ④ עם כיוון השעון קדימה ואחורה, עד שהגלגל יתרומם מעל פני הקרקע.

- ◀ דחף את השרוול עם שקע המשושה (ערכת כלי הרכב) על בריח הגלגל⁽¹⁾ ⚠ איור 165.
- ◀ הכנס את המתג (ערכת הכלים) לחור ⚠ איור 165.
- ◀ סובב את בורג תגלגל סיבוב אחד שמאלה. כדי להפעיל את המומנט הנדרש, אחזו בקצוות המתג*.

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הרמת רכב

תקף לגבי: כלי רכב עם מגבה



איור 166 ספי הדלתות: סימונים

⁽¹⁾ לשחרור ולהידוק של בורגי גלגלים נגד גנבה* יש להשתמש במתאם המתאים.

הרכבת גלגל

בהתקנה יש לשים לב לכיוון הגלגול של הגלגל וכן להנחיות.

- ◀ דחף את הגלגל מעל לנווט ההרכבה ⚠.
- ◀ הברג את בורגי הגלגל והדק אותם מעט בעזרת מפתח אלן.
- ◀ הוצא את מוט ההרכבה והדק מעט את בורג הגלגל האחרון שנותר.
- ◀ הורד את הרכב בעדינות בעזרת המגבה*.
- ◀ דחף את השרוול עם שקע המשושה (ערכת כלי הרכב) על בריח הגלגל ⚡ איור 165.
- ◀ הכנס את המתג (ערכת הכלים) לחור.
- ◀ הדק את ברגי הגלגל לרוחב.

בורגי הגלגל חייבים להיות נקיים ובעלי פעולה חלקה. בדוק את נקודות ההשקה שבין הגלגל לאומים. יש להסיר לכלוך מנקודות מגע אלה לפני הרכבת הגלגל.

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

צמיגים חד-כיווניים

ניתן לזהות פרופיל של צמיג חד כיווני באמצעות החצים שעל צד הצמיג, המצביעים על כיוון הנסיעה. יש לשמור על כיוון הנסיעה כמצוין באמצעות החצים. רק אז ניתן להפיק מהצמיג את מלוא תכונותיו בכל הקשור לאחיזת כביש, רעשי נסיעה, שחיקה והחלקה.

כדי שתוכל שוב ליהנות מכל המאפיינים הייחודיים של צמיגים חד-כיווניים, החלף את הצמיג בהקדם האפשרי על ידי גלגל עם כיוון ריצה נכון.

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

פירוק/הרכבת גלגל



איור 168 גלגל מפתח אלן לשחרור בורגי הגלגל



איור 169 גלגל: פין מוט הרכבה בחור העליון ובחור התחתון

הסרת גלגל

- ◀ התברג לחלוטין את ברגי הגלגל העליונים והתחתונים עם שקע המשושה בשרוול (ערכת כלי רכב) ⚡ איור 168 והניח אותם על משטח נקי.
- ◀ הברג בידך את מוט ההרכבה (ערכת כלי עבודה) לתוך הקדחים שהתפנו ⚡ איור 169.
- ◀ הברג את שאר בורגי הגלגל והוצא אותם.
- ◀ הסר את הגלגל ⚡. מוט ההרכבה נותר בקדח.

פעולות השלמה

- ◀ החזר את כיסויי הברגים חזרה למקומם.
- ◀ אחסן את ערכת כלי העבודה במקום המיועד לה.
- ◀ אחסן את האופניים שהוחלפו בבטחה בתא המטען.
- ◀ בדוק את לחץ האוויר בגלגלים והרכב את הגלגל המותקן בהקדם האפשרי.
- ◀ תקן את לחץ האוויר בצמיגים ושמור אותו במערכת MMI.
- ◀ מומנט ההידוק של בורגי הגלגל חייב להיות 160 נ"מ. בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי עם מפתח מומנט. עד אז סע במשנה זהירות.
- ◀ החלף את הגלגל הפגום בהקדם האפשרי.

תחזוקה שוטפת בסיסית

סקירת התא הקדמי

נקודות הבקרה הראשיות.



איור 153 סקירה כללית: ייצוג עקרוני

פתיחה/סגירה של מכסה תא קדמי

שחרור מכסה תא קדמי המנוע מתבצע מתוך הרכב.



איור 149 חזית דלת הנהג: כפתור שחרור

שים לב להוראות הבטיחות.

- ① נקודת טעינה: (+) מתחת לכיסוי, (-) עם ראש משושה. שניהם תחת כיסוי מגן
- ② מכל נוזל מי שטיפה (☹️)
- ③ מכל נוזל בלמים (⊖) מתחת לכיסוי מאגר נוזלי הבלמים יכול להיות ממוקם בצד השני של הרכב, תלוי בגרסת הארץ.

זהירות



יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

טעינת מצבר ה-12 וולט של הרכב

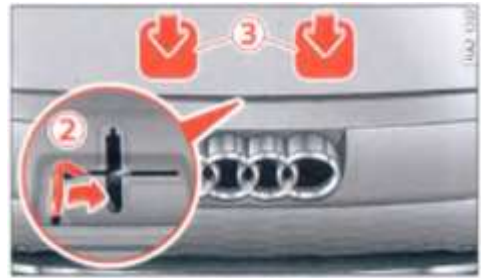


איור 156 שטח קדמי: חיבורים לכבלי מטען או קפיצה

- ⚠ וגם ⚡
- אנא שים לב להוראות בטיחות
- תנאי מוקדם: יש להשתמש אך ורק במכשיר טעינה עם מתח טעינה מרבי של 14,8 V
- ⚡ ⚠ כבלי החיבור של מצבר הרכב נותרים מחוברים.

החיבורים לכבלי הטעינה ממוקמים באזור הקדמי מתחת לכיסוי מגן. נקודת מוליך ה-0-

- נמצאת תמיד בשלדה.
- ⚡ כבה צרכני חשמל ונתק את מתג ההצתה.
- ⚡ פתח את מכסה תא קדמי.
- ⚡ הרם את מכסה המגן.
- ⚡ משוך את הכיסוי מהקוטב החיובי לכיוון החלק הקדמי ⚡ איור 156.
- ⚡ חבר את מהדקי הקטבים של מכשיר הטעינה אל מחברי ההתנעה מרחוק על פי ההנחיות. בורג משושה מתחת לכיסוי ⚡, נקודת הארקה על גבי השלדה (-).
- ⚡ חבר את כבל החשמל של מכשיר הטעינה לשקע החשמל והפעל את המכשיר.
- ⚡ בסיום תהליך הטענה כבה את המכשיר
- ההטענה ונתק את הכבל החשמל מהזנת המתח.
- ⚡ הסר את מהדקי הקטבים מהמצבר.
- ⚡ החלק את המכסה בחזרה על המוט החיובי.
- ⚡ החזר את כיסוי המגן למקומו.
- ⚡ סגור את דלת הכניסה.



איור 150 דש תא קדמי נעול: ② מנפים לפתיחה. ③ נקודות לחץ לסגירה

שים לב להוראות הבטיחות.

שים לב שמגבי השמשה הקדמית אינם מורחקים מהשמשה. אחרת עלול להיגרם נזק לצבע.

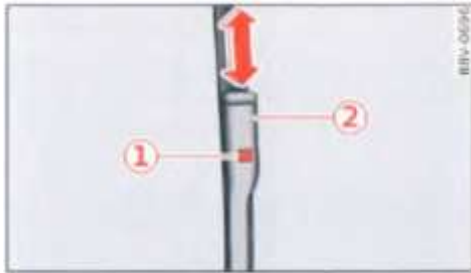
פתיחת מכסה התא הקדמי

- ⚡ כאשר הדלת פתוחה, לחץ על הלחצן ①
- ⚡ איור 149.
- ⚡ הרם מעט את מכסה תא קדמי המנוע ⚡
- ⚡ משוך את הידית ② ⚡ איור 150 בכיוון החץ. פעולה זו משחררת את וו העיגון.
- ⚡ פתח את מכסה תא קדמי.

סגירת מכסה התא הקדמי

- ⚡ משוך מעט את דש התא הקדמי.
- ⚡ לאחר מכן תנו לדש התא הקדמי ליפול למנועול בתנופה עדינה.
- ⚡ לחץ על דש התא הקדמי באזור ③ אל המנועול בשתי ידיים בו זמנית עד שדף התא הקדמי נרתם ⚡ ⚡. לאחר מכן, כבר לא ניתן יהיה להרים את דש התא הקדמי.

ניקוי/החלפה של להבי מגבים



איור 41 מגבים קדמיים: החלפת להבי המגבים

מצב החלפת להבים

- ◀ כבה את מתג ההצתה והחזק את ידית המגבים במצב ④ עד שהמגבים יעברו לעמדת החלפת להבים.
- ◀ כדי להחזיר את המגבים לנקודת ההתחלה, הפעל את מתג ההצתה והחזק את המגבים במצב ④, עד לחזרתם לנקודת ההתחלה או סע במהירות הגבוהה מ-12 קמ"ש.

נוסף על כך, ניתן להפעיל ולכבות את עמדת החלפת להבים גם דרך ה-MMI:

- ◀ כבה את פעולת המגבים (מצב ①).
- ◀ תקף לגבי: MMI: בחר במסך ההתחלה **CAR** (רכב) < **Settings & service** (הגדרות ושירות) < **Wiper change position** (מצב החלפת להב).

ניקוי להבי המגבים

- תנאי: המגבים נמצאים בעמדת החלפת להבים.
- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.
- ◀ הוראות ניקוי.

זהירות



יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה



לפני טעינת מצבר הרכב שים לב להנחיות היצרן של מכשיר הטעינה.

מערכת ניקוי שמשות



איור 157 שטח קדמי: כיסוי למיכל כביסה

שים לב להוראות הבטיחות.

מכל מי השטיפה 🧼 מכיל את נוזל המתזים לשמשה ⇐ איור 157. קיבולת המכל הנה מתחת.

כדי להימנע מאבנית במתזים, מומלץ להשתמש במידת האפשר במים נקיים אשר אינם מכילים אבנית. הוסף למים תמיד חומר לניקוי שמשות. כאשר הטמפרטורה בחוץ נמוכה מאוד יש להוסיף לתערובת תוסף נגד קפיאה, כדי שהמים לא יוכלו לקפוא.

החלפת להבי המגבים

תנאי: המגבים נמצאים בעמדת החלפת להבים.

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.
- ◀ אחוז בלהב המגב בחוזקה.
- ◀ לחץ על לחצן הנעילה שעל להב המגב ①.
- ◀ הוצא את להב המגב במשיכה מתושבת זרוע המגב ②.
- ◀ הכנס את להב המגב אל המקום המיועד בזרוע המגב, עד שתשמע צליל נקישה.
- ◀ הצמד את זרוע המגב אל השמשה הקדמית.
- ◀ כבה את עמדת החלפת להבים.

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה

- ניתן להשתמש במצב החלפת להבים גם אם תרצה להניח על השמשה הקדמית מגן מפני כפור.
- לא ניתן להפעיל את מצב החלפת להבים כאשר מכסה דש תא קדמי פתוח.

טעינה

- לפתיחת דש הטעינה בצד הנהג או בצד הנוסע הקדמי, לחץ על דש הטעינה באזור החץ ⇐ איור 75.
- אם תרצה לבצע טעינה מהירה בתחנת טעינה ציבורית בעלת זרם קבוע (DC), פתח את הסוגר בשקע הטעינה של הרכב. ④
- הכנס את תקע הטעינה לתוך שקע הטעינה של הרכב.
- בדוק אם מאפייני הטעינה המוצגים ② (טעינה מיידית/טיימר) רצויים לתהליך הטעינה.



איור 75 צד קדמי של הרכב משמאל: לפתוח את מכסה טעינת המתח הגבוה

תחילת טעינה אוטומטית (טעינה מיידית)

- אם לא הופעלה טעינה בהשגיה, הטעינה תחל מיידית. לצורך כך תחנת הטעינה חייבת להיות מופעלת. שים לב להנחיות ולהוראות ההפעלה של יצרן תחנת הטעינה.
- תוכל גם להתאים את מהלך הטעינה להעדפות אישיות.



איור 76 צד הנוסע: יציאת טעינת רכב וכפתור/חייווי טעינה

במהלך הטעינה

- במהלך הטעינה תצוגת הטעינה ביחידת הטעינה ② מהבהבת בירוק. המדבקה על גבי יחידת הטעינה ③ מספקת מידע על התצוגות השונות.
- במהלך הטעינה תקע הטעינה ננעל ולא ניתן להוציאו.

בלוח המחוונים, בהתאם לתצוגה שנבחרה יוצג המידע הבא לגבי מהלך הטעינה:

- טווח נסיעה: 🚗
- זמן שנותר לסיום מהלך הטעינה: ⌚
- מצב נוכחי של טעינת מצבר: 🔋
- מהירות הטעינה (טווח נסיעה נוסף לשעה): ⚙️

חיבור כבל הטעינה


- במקרה של הטענת הרכב בתחנת טעינה, סדר הפעולות עשוי להיות שונה מסדר שליבי הפעולה הבא. כמו כן, שים לב להנחיות והוראות ההפעלה של יצרן תחנת הטעינה.
- תנאי מוקדם: נבחר הילוך P, בלם החניה סגור והרכב מוכן לנסיעה.
- הוצא את כבל הטעינה מהרכב.
- במידת הצורך הסר את פקקי המגן של כבל הטעינה.
- ראשית חבר את כבל הטעינה אל ספק החשמל או הוצא אותו מתחנת הטעינה.
- התר את כבל הטעינה במלואו.
- שחרר את נעילת מכסה הטעינה תוך שחרור נעילת הרכב.


זהירות 

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה 


- רעשים כלשהם בעת חיבור תקע הטעינה עשויים להצביע על כך שבלם החנייה נסגר.
- להסרת קרח ושלג מיחידת הטעינה, השתמש במברשת קטנה ובתרסיס המסת קרח ללא ממש.
- במהלך הטעינה, יתכנו מגבלות על קליטת מערכת קליטת הרדיו של ברכב עצמה.

-  עוצמת טעינה (בהתאם למקור הזרם שנבחר)

כדי להעלות את המידע לגבי מהלך הטעינה, בחר בלוח המחזונים המשולב: תגית פונקציות הרכב < לחצן  **Charging** (טעינה).

סיום תהליך הטעינה

תוכל להפסיק ולסיים את הטעינה בכל רגע:

- שחרר את נעילת הרכב או, כאשר הרכב אינו נעול, לחץ על הלחצן  ①.
 - משוך את תקע הטעינה. אם לא תוציא את תקע הטעינה תוך 20 שניות, הוא יינעל באופן אוטומטי שוב והטעינה תמשיך.
 - סגור את מכסה הטעינה.
 - נתק את כבל הטעינה ממקור החשמל או התקן אותו חזרה בתחנת הטעינה.
 - חבר בחזרה את פקקי המגן על כבל הטעינה.
 - כאשר אתה מוביל את כבל הטעינה בתוך רכב, אחסן אותו בצורה בטוחה.
- אם לא ניתן לנתק את תקע הטעינה של הרכב, בצע את צרף הצעדים הבאים ונסה שוב לנתק את תקע הטעינה.

- כבה/הפעל את מתג ההצתה.

- נעל/פתח את הרכב.

- ודא שחימום/מיזוג העזר אינו מופעל.

אם עדיין לא ניתן לנתק את תקע הטעינה מהרכב, יש לבצע שחרור חירום של הנעילה.

אם לא ניתן לנתק את תקע הטעינה מעמדת הטעינה, בצע אימות מחדש שלך בעמדת הטעינה ונסה שוב לנתק את תקע הטעינה. אם עדיין אי אפשר לנתק את תקע הטעינה מעמדת הטעינה, צור קשר עם מפעיל עמדת הטעינה.

הראות למקרה חירום

איתות חירום



איור 35 קונסולה מרכזית: מערכת איתות חירום

מאותתי החירום מסבים את תשומת לבם של הנהגים האחרים לרכב במצבי סכנה.

◀ כדי להפעיל/לכבות את מערכת איתות החירום. לחץ על הלחצן ⚠ ①.

כאשר מערכת איתות החירום מופעלת מהבהבות בה בעת נוריות החיווי ⏪ ו-⏩.

בעת בלימת חירום בנסיעה במהירות גבוהה יבהבו אורות הבלמים, ולאחר מכן תפעל מערכת הבהוב האזהרה¹.

ניתן להשתמש בידית האיתות כדי להראות שינוי בכיוון או מעבר בין נתיבים גם כאשר איתות החירום פועל. הפעלת ידית האיתות תפסיק את פעולת מאותתי החירום באופן זמני.

מאותתי החירום פועלים גם כשמתג ההצתה כבוי.

נעילה ושחרור נעילה של הרכב באמצעות מפתח החירום

◀ הוצא את מפתח החירום.

◀ הכנס את מפתח החירום לתוך החריץ שמתחת לידית הדלת וסובב את הכיסוי כלפי מטה.

- ◀ כדי לשחרר את הנעילה של דלת הנהג, סובב את מפתח החירום למצב ①.
- ◀ כדי לפתוח את דלת הנהג, משוך בידית בחוזקה. ידית הדלת תסתובב החוצה קצת יותר מהרגיל.
- ◀ כדי לנעול את דלת הנהג בחר ברמת נסיעה P, סגור את הדלת וסובב את המקש פעם אחת למצב נעילה ② ⇐ ⚠.

שחרור חירום



איור 77 כנף שמאל: מכסה טעינה



איור 78 דלת הנהג: שחרור חירום של תקע הטעינה

שחרור חירום של מכסה הטעינה

במקרה של תקלה, ניתן לבטל את הנעילה של כיסוי מחבר הטעינה.

¹ פונקציה זו אינה זמינה בכל דגמי הרכב ובכל הארצות.

אם לא ניתן לשחרר את מחבר הטעינה באמצעות נוהל השחרור הידני, יש לגשת לקבלת סיוע מקצועי.

זהירות



יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

שחרור חירום של מכסה התא הקדמי

תוכל לבצע את השלבים הבאים, רק אם יש לך את הכלים הדרושים ואת המיומנות המקצועית.



איור 154 הסר כיסויים: הצד הקדמי של תא הטייס שמאל
① או תא הרגל ②



איור 155 חיבורים לסוללות צד שלישי

לאחר שחרור החירום יש לבדוק ובמקרה הצורך להחליף את הטובלן במוסך מורשה.

- ◀ קח וו מתכת עם ידית ① מתוך ערכת הכלים ברכב.
- ◀ הכנס את וו המתכת לתוך חריץ מכסה הטעינה שליד הדלת של הרכב ①.
- ◀ לפתיחת מכסה הטעינה, משוך את ידית וו המתכת אליך בחוזקה.
- ◀ אחרי שמכסה הטעינה נפתח, לחץ על וו המתכת חזק אל תוך מגרעת הטובלן ② עד שהוא ננעל בנקישה.
- ◀ סובב את וו המתכת בכ-45 מעלות כנגד כיוון השעון, תוך הפעלת לחץ קל.
- ◀ הוצא את הטובלן.
- ◀ התחל בטעינה.
- ◀ לאחר השלמה מוצלחת של הטעינה, סגור את מכסה הטעינה.
- ◀ פנה מהר ככל האפשר למוסך מורשה כדי לטפל בתקלה.

שחרור חירום של תקע הטעינה

אם אי אפשר להוציא את תקע הטעינה משקע הטעינה של הרכב, ייתכן שאירעה תקלה. עליך לשחרר את תקע הטעינה של הרכב ידנית.

דרישה: הילוך P שולב והרכב אינו נעול

- ◀ סיים את הטעינה.
- ◀ פתח דלת קדמית ברכב בצד שבו מחבור תקע הטעינה.
- ◀ בין דלת הרכב לבין הכנף ממוקם כפתור לשחרור חירום ③. משוך את הכפתור עד לנקודת ההתנגדות.
- ◀ מיד נתק את מחבר הטעינה וסגור את מכסה הטעינה.
- ◀ לחץ שוב את הכפתור לשחרור החירום למצב ההתחלתי.
- ◀ פנה מהר ככל האפשר למוסך מורשה כדי לטפל בתקלה.

◀ חבר קצה אחד של הכבל השלילי (שחור) לקוטב השלילי ③ של מקור הכוח ⇨ איור 155.

◀ מהדקים את הקצה העני של הכבל השלילי (שחור) לתפס הנעילה ④ בחזית תא הטייס של הרכב שלכם ⇨ איור 155.

פתיחת מכסה התא הקדמי



◀ במקרה של שחרור חירום, יש צורך ללחוץ על כפתור השחרור של דש התא הקדמי למשך 2 שניות לפחות כך שדף התא הקדמי לא יינעל.

◀ בדוק אם הסוללה במתח גבוה טעונה (מוצג באשכול המכשירים). טען סוללה ריקה במתח גבוה, זה יספק לסוללה 12 וולט אנרגיה.

◀ הסר את הכבלים רק לאחר 5 דקות בסדר הפוך, אחרת לא ניתן היה לטעון את הסוללה במתח גבוה.

◀ לחץ שוב על הקוטב החיובי + בתיבת הנתיכים.

◀ החזר את מכסה ארגז הנתיכים למקומו. אם התקלה מתרחשת למרות מצבר מתח גבוה טעון, סע למוסך מומחה ותקן את התקלה.

◀ אם נורת בקרה אדומה /  /  מופיעה לאחר הפעלת ההצתה או הכנתה לנהיגה, אל תיסע עוד. גש למוסך מורשה.

אם סוללת הרכב של 12 וולט התרוקנה, ניתן לפתוח את מכסה התא הקדמי רק בעזרת מצבר של צד שלישי.

אם גם מצבר הרכב בן 12 וולט וגם המצבר במתח גבוה ריקים, שחרור חירום הגיוני רק אם יש לך אמצעי ישיר לטעינת שתי המצברים. אם אין לך דרך לעשות זאת, פנה לחברה מומחית.

פתיחת חירום של דלת הנהג

אם מצבר הרכב בן 12 וולט מתרוקן, יש לפתוח דלת נהג נעולה בשעת חירום.

הסר את המכסים מתיבות הנתיכים

◀ פתח את הדלת השמאלית הקדמית.

◀ הרם בעזרת מברג את המכסה המתאים של תא הנתיכים בחזית תא הטייס (משמאל) ① ובדום הרגליים (משמאל) ②. ⇨ איור 154.


חיבור קוטב חיובי עם כבל חיובי (אדום)

◀ משוך החוצה את הקוטב החיובי + בתיבת הנתיכים שבחדר כף הרגל ⇨ איור 154.

◀ מהדקים קצה אחד של הכבל החיובי (אדום) למשטחי הצד של מסוף חיובי זה ①. ⇨ איור 155.

◀ מהדקים את הקצה השני של הכבל החיובי (אדום) לקוטב החיובי ②. ⇨ איור 155 של מקור החשמל.

חבר את הקוטב השלילי/כדור הארץ עם הכבל השלילי (שחור)

◀ תקף לגבי: כלי רכב עם מערכת אזעקה נגד גניבה: אם היה צורך לפתוח את הרכב בדלת הנהג, מערכת האזעקה תישמע כאשר מחובר הכבל השלילי. אם תלחץ על כפתור  על מקש הרכב, האזעקה מכובה.

זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה

כאשר מחברים את הקוטב השלילי למעצר הנעילה, יכול להיות שיש עקבות מגע חשמליים.

סיוע בהתנעה

הכנה

תוכל לבצע את השלבים הבאים, רק אם יש לך אה הכלים הדרושים ואת המיומנות המקצועית.

אם הרכב לא יכול להיות מוכן לנהיגה מכיוון שמצבר הרכב בן 12 וולט מתרוקן, תוכלו להשתמש ברכב אחר להפעלת חיצונית של מצבר הרכב של 12 וולט. לשם כך נדרש כבל התנעה.

המצברים בשני כלי הרכב חייבים להיות בעלי מתת נקוב של 12 וולט. ההספק (Ah) של המצבר שמספק את הזרם חייב להיות קרוב ככל שניתן למצבר הפרוק.

כבל סיוע בהתנעה

השתמש רק בכבלי התנעה בעלי חתך כבל גדול. שים לב להוראות של היצרן.

השתמש רק בכבלי התנעה בעלי מהדקים מבודדים.

מהדק חיובי - סימון הצבע במרבית המקרים הוא אדום.

מהדק שלילי - סימון הצבע במרבית המקרים הוא שחור.

זהירות



יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה



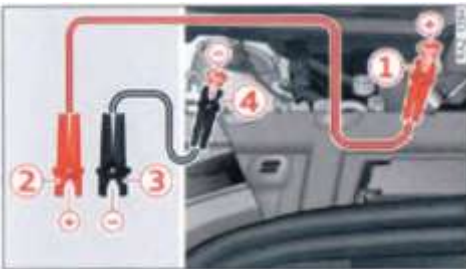
- יש לוודא כי אין שום נקודת מגע בין שני כלי הרכב, אחרת עלול המגע בלבד לסגור את המעגל החשמלי בעת חיבור המהדקים החיוביים, והמצבר של הרכב המסייע עלול להתרוקן.
- מצבר הרכב הריק חייב להיות מחובר למערכת החשמל של הרכב בצורה נכונה.
- כבה צרכני חשמל שאינם בשימוש.

ביצוע סיוע בהתנעה

יש לחבר את כבלי העזר בסדר הנכון.



איור 170 אזור קדמי: חיבורים למוליכים לקפיצה או מטען



איור 171 חיבור כבל ההתנעה

נקודות החיבור של כבלי העזר התנעה ממוקמות מרחב קדמי המטען.

ציית להנחיות בנוגע למצבר הרכב.

הערה 

שים לב שלמלחצי הקטבים יהיה מספיק מגע עם מתכת.

טבעת גרירה קדמית



איור 172 פגוש קדמי: הברגת טבעת הגרירה התבריג לטבעת הגרירה נמצא בצד ימין של הפגוש הקדמי.

◀ הוצא את טבעת הגרירה מתוך ערכת כלי העבודה.

◀ לחץ לחיצה קצרה וחזקה על הכיסוי כלפי פנים ⇐ **איור 172**. הכיסוי ישתחרר מהפגוש.

◀ סובב והדק את טבעת הגרירה חזק ככל שניתן לתוך התושבת. השתמש בחפץ מתאים שאיתו ניתן להבריג את טבעת הגרירה בחוזקה אל תוך התושבת.

◀ בסיום השימוש השב את טבעת הגרירה אל ערכת כלי העבודה.

זהירות 

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה 

צורת הכיסוי עלולה להשתנות בין הדגמים השונים.

תנאי מוקדם: ניתן לפתוח את דש התא הקדמי. אם סוללת הרכב של 12 וולט מתרוקנת, יש לפתוח את דש התא הקדמי במקרה חירום.

חיבור קוטב חיובי עם כבל חיובי (אדום)

◀ הסר את כיסוי המגן.

◀ פתח את כיסוי הקוטב החיובי ⇐ **איור 170**.

1. חבר קצה אחד של הכבל החיובי (אדום) אל מחברי ההתנעה ① ⇐ **איור 171** של הרכב שלך.

2. חבר את הקצה השני של הכבל (אדום) אל הקוטב החיובי ② של מקור החשמל.

חבר את הקטבים השליליים באמצעות הכבל השלילי (שחור)

3. חבר את הקצה השלילי (שחור) של הכבל אל נקודת החיבור השלילית ③ של מקור החשמל.

4. חבר את הקצה השני של כבל ההתנעה השלילי השחור למרכב ④ רכבך.

קבע מוכנות לנהיגה

◀ התנע את המנוע של הרכב שמספק את הזרם והנח לו לפעול בהילוך סרק.

◀ המתן לפחות 5 דקות.

◀ הפוך את הרכב שלך מוכן לנסיעה עם מצבר הרכב הפרוק.

◀ אם אינך מוכן לנהיגה, בטל את התהליך ופנה למוסך מומחה.

◀ הסר את הכבלים בסדר הפוך.

◀ סגור את כיסוי הקוטב החיובי.

◀ התקן את מכסה המגן.

◀ בקר מיד במוסך מומחה כדי לבדוק את מצבר הרכב.

זהירות 

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

إشارات التحذير على لوحة القيادة

لوحة قيادة مدمجة

مسح لوحة القيادة المدمجة



الصورة 2 مسح لوحة القيادة المدمجة (Audi Virtual Cockpit)

فحص أضواء الإشارة

وصف

تومض لمبات التحذير أو تضيء في لوحة القيادة المدمجة. إنها تعرض الوظائف أو الخلل في الوظائف. تضيء بعض لمبات التحذير والتوجيه عند تشغيل نظام الإشعال، كما أن هذه اللمبات يجب أن تنطفئ عندما يتم تشغيل نظام التحريك أو أثناء السير بالسيارة.





بالإضافة إلى أضواء التحذير، قد تظهر إنذارات للسائق وإنذارات صوتية. من المحتمل أن تكون أضواء المؤشر والإشعارات للسائق مغطاة بسبب إشعارات أخرى. لعرضها مجدداً، يجب أن تختار بواسطة عجل المقود. متعدد الأغراض العلامة الثانية من الإشعارات للسائق. تظهر بعض لمبات التحذير على الشاشة بألوان مختلفة.

بحسب ملحقات السيارة، يتم عرض المضامين التالية على لوحة المؤشرات المدمجة:

- ① مؤشر مستدير أيسر
 - مقياس الطاقة
 - حالة شحن بطارية الجهد العالي
- ② منطقة الإشارات
- ③ منطقة مركزية
- ④ شريط الحالة (شريط واحد/اثنان)
- ⑤ مؤشر مستدير جهة اليمين
 - شاشة عرض الراحة
- ⑥ شاشة عرض ثانوية جهة اليمين مزودة بمقياس السرعة
 - شاشة عرض ثانوية جهة اليسار مع:
 - وضعية مقبض ناقل الحركة
 - وضعية Audi drive select

تحذير ⚠


يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيلة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

	Pre sense نظام مساعد بالمفترق
	Systemupdate online (تحديث النظام إلكترونياً)
	غطاء مقصورة أمامية
	المنظومة الكهربائية في السيارة

لمبات تحذير صفراء

	لمبة تحذير رئيسية
	إفقال مركزي
	بطارية المفاتيح اللاسلكي
	لوحة اللمبات المحروقة
	إضاءة متأقلمة
	ضبط ارتفاع حزم المصابيح الرئيسية
	مجس الضوء/المطر
	مرفاع
	أنظمة السلامة
	مفتاح الراحة
	ناقل الحركة
	نظام التحريك
	نظام التبريد
	نظام الدفع
	صوت السيارة
	صفائح الفرامل
	نظام الفرامل
	فرملة الإيقاف إلكتروني
	ضبط التهذئة
	غلاقات الهواء
	مقود
	دفع كامل

لمبات تحذير رئيسية

إذا أضاءت  لمبات  التحذير، انتبه إلى التعليمات الظاهرة على شاشة لوحة القيادة المدمجة.

مراجعة عامة

طبقاً لأدوات الملحقة بالسيارة سوف تكون لمبات التحذير التالية متوافرة:

لمبة تحذير حمراء

	لمبة تحذير رئيسية لوحة قيادة مدمجة
	حزام الأمان
	ناقل الحركة
	نظام البطارية نظام الجهد العالي النظام الكهربائي
	نظام الفرامل
	فرملة الإيقاف إلكتروني
	غلاقات الهواء
	مقود
	سبويلر خلفي
	يساعد على الرؤية الليلية*
	يساعد على الرؤية الليلية*
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي نظام المراقبة عند بدء السفر تحذير بنقل السيطرة والتحكم للسائق
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	طلب التحكم في توجيه المقود (مساعد القيادة التكميلي)
	تحذير المسافة
	تحذير الإنحراف عن المسار

لمبات تحذير إضافية	
	ضوء منخفض
	إضاءة جانبية
	مصابيح مائلة
	نظام الإشارات
	نظام الإشارات
	حزام الأمان الخلفي
	نظام مساعد على الإيقاف
	نظام التحكم بالتطواف
	الحد من سرعة القيادة
	مُساعد على النجاعة
	مُساعد على النجاعة
	مُساعد على النجاعة
	مُساعد على النجاعة
	مُساعد على النجاعة
	التحكم في الكفاءة
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	مساعد القيادة التكميلي
	جاهز للبدء (مساعد القيادة التكميلي)
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	تحذير الإنحراف عن المسار
	مساعد الإيقاف زائد

	نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	نظام التحكم الإلكتروني في الثبات
	نظام منع انغلاق المكابح
	سبويلر خلفي
	بطارية الجهد العالي لمجال السفر
	طلب التحكم في توجيه المقود (مساعد القيادة التكميلي)
	طلب التحكم في توجيه المقود (تحذير الإنحراف عن المسار)
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	تحذير المسافة
	تحذير الإنحراف عن المسار
	نظام ال-Pre sense
	تحذير تبديل المسار، تحذير الخروج من السيارة
	مفترق مساعد
	المساعدة في حالات الطوارئ
	أنظمة مساعدة لإيقاف السيارة
	المساعدة للحركة إلى الخارج جهة الخلف
	مساعد الإيقاف زائد
	مساعد المناورة
	عملية مكاملة الطوارئ
	المنظومة الكهربائية في السيارة
	مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي
	ضغط الهواء في الإطارات
	ضغط الهواء في الإطارات

	الحد من سرعة القيادة
	مُساعد على النجاعة
	التحكم في الكفاءة نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	نظام التحكم بالتطواف التكميلي
	تحذير المسافة
	تحذير الإنحراف عن المسار
	تحذير الإنحراف عن المسار
	تحذير تبديل المسار، تحذير الخروج
	مفترق مساعد
	المساعدة في حالات الطوارئ
	أنظمة مساعدة لإيقاف السيارة
	المساعدة للحركة إلى الخارج جهة الخلف
	مساعد الإيقاف زائد
	مساعد الإيقاف زائد
	مساعد المناورة

	نور عالي
	مساعد الضوء العالي
	مصابيح ليزر
	قفل الباب
	جهاز سلامة الأطفال
	جهاز سلامة الأطفال
	يساعد الضوء العالي
	حزام الأمان الخلفي
	مفتاح الراحة
	نظام الفرامل
	فرملة الإيقاف إلكتروني
	بطارية الجهد العالي لمجال السفر
	نظام تحذير السرعة
	يتعرّف على الإشارات بمساعدة الكاميرا
	توصية بالاستراحة
	يساعد على الرؤية الليلية*

ضغط نفخ الإطارات وتغيير العجل أو استخدام عُدّة النفخ

- ◀ احفظ في ذاكرة نظام MMI قيم ضغط الهواء التي تغيرت.
- ◀ افحص ضغط الهواء في عجل الطوارئ*. حافظ دائماً على أعلى مستوى ممكن لضغط الهواء في الإطارات.

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطّة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة حول حماية البيئة

ضغط الهواء المنخفض في الإطارات يزيد من استهلاك الطاقة.

عدة أدوات العمل/عدة إصلاح الإطارات /المرفاع

يسري على: سيارات مزودة بعدة أدوات العمل، وعدة أدوات تصليح الإطارات ومرفاع

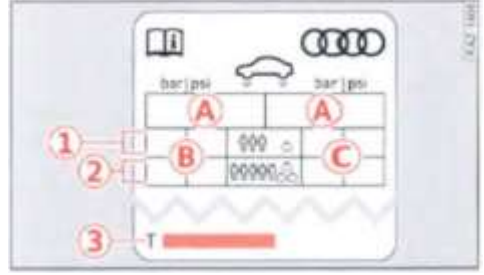


الصورة 161 سطح ألاممي: صناديق التخزين

انتبه لتعليمات الأمان.

- ◀ تم وضع عدة الأدوات وعدة تصليح الإطارات* والضاغط* في المنطقة الأمامية.
- ◀ افتح غطاء الصندوق الأمامي.
- ◀ قم بإزالة الأغطية ① و-②.

ضغط الهواء في الإطارات



الصورة 159 سقف B لاصقة ضغط الهواء في الإطارات متواجدة جانب السائق

يتم الإشارة إلى قيم ضغط الهواء الصحيح في الإطارات التي تم توفيرها من خلال شركة إنتاج السيارة وللعجل البديل* على اللاصقة. اللاصقة ← الصورة 159 متواجدة على العارضة B (بجانب السائق).

① مقياس الإطارات

② ضغط الهواء في إطارات التعليق الأمامي

③ ضغط الهواء في إطارات التعليق الخلفي

① ضغط الهواء في الإطارات عند الحمولة الجزئية

② ضغط الهواء في الإطارات عند الحمولة الكاملة

③ ضغط الهواء في إطار العجل الاحتياطي*

عند السفر بسيارة ذات حمولة جزئية، انتبه إلى ضغط الإطارات ①. إذا كنت ترغب في قيادة سيارة بها حمولة كبيرة للغاية فإنه يتوجب عليك زيادة ضغط هواء الإطارات إلى القيمة القصوى المحددة ② ← ⚠.

ضغط الهواء في الإطارات فحص/ملاءمة

- ◀ افحص ضغط الهواء في الإطارات مرة في الشهر على الأقل وأيضاً قبل كل سفرة طويلة.
- ◀ يجب فحص ضغط الهواء عندما يكون الإطارات بارداً. يُمنع تخفيف الضغط المرتفع جداً في الإطارات الساخنة.
- ◀ تظهر القيم الصحيحة لضغط الهواء في الإطارات على اللاصقة ← الصورة 159.
- ◀ لائم ضغط الهواء في الإطارات حسب الحاجة.

في حالة تلف الإطار بسبب دخول مسمار فيه على سبيل المثال فإنه يتعين عليك عدم إزالة المسار من الإطار.

عدة إصلاح الإطارات مخصصة للاستخدام في درجات الحرارة إلى أن تصل درجة حرارة البيئة المحيطة نحو -20°C .

يحظر استخدام عدة إصلاح الإطارات:

- حينما يكون هناك قطع أو ثقوب يزيد حجمها عن 4-مم ① ⇐ الصورة 162 .
- حينما يكون هناك أضرار في طارة السيارة ② .
- بعد قيادة السيارة بضغط هواء منخفض مخصص داخل الإطار أو بدون ضغط هواء إطلاقاً بالإطار ③ .

قم بطلب الحصول على مساعدة من المتخصصين في الحالات المماثلة لهذه الحالة.

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطّة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة حول حماية البيئة

يجب التخلص من البطاريات والمعدات الكهربائية/الإلكترونية بشكل لا يضر البيئة.

ملاحظة

- إذا سالت مادة سد الإطار فاتركها إلا أن تجف. بعد ذلك يمكنكم سحب هذه المادة كما لو كانت حبلًا مطاطيًا.
- انتبه إلى تاريخ الصلاحية الظاهر على حاوية سائل السد الخاص بالإطارات. قم بتبديل الحاوية في مرأب مرخص.
- ربما يحدث تشويش أثناء البث الإذاعي للراديو عند تشغيل ضاغط السيارة.
- انتبه إلى التعليمات القانونية المحلية.

يسري على: السيارات المزودة بعجل احتياطي: يتواجد العجل الاحتياطي في حقيبة مرنة بصندوق السيارة وتم تثبيت هذه الحقيبة في أرضية صندوق السيارة من خلال أحزمة تثبيت. تم وضع مرفاع السيارة والأدوات اللازمة لتبديل العجلات في جهاز تخزين بلاستيكي مرن يتموضع في طارة العجل الاحتياطي.

- ◀ قم بتحرير أحزمة التثبيت.
- ◀ قم بإخراج العجل الاحتياطي من الحقيبة المرنة.
- ◀ قم بإخراج جهاز تخزين الأدوات البلاستيكي من العجل.

ملاحظة

المرفاع* في سيارتك ليس بحاجة إلى صيانة.

عُدّة لتصليح الإطارات

تحضيرات

يسري على: السيارات المزودة بعدة إصلاح الإطارات

- ◀ انتبه لتوجيهات الأمان.
- ◀ اقلق فرامل الإيقاف.
- ◀ أنقل علبية ناقل السرعة إلى مستوى P.
- ◀ تأكد إذا كان من الممكن إجراء الإصلاح بواسطة عدة إصلاح الإطارات.

استخدام عدة إصلاح الإطارات

يسري على: السيارات المزودة بعدة إصلاح الإطارات



الصورة 162 إطارات: أضرار لا يمكن إصلاحها

عملية إصلاح العجل الاحتياطي مخصصة للاستخدام المؤقت فقط. قم بتبديل الإطار التالف في أسرع وقت

يمكن ⇐ ⚠

إصلاح الإطارات

يسري على: السيارات المزودة بعدة إصلاح الإطارات



الصورة 163 إطارات: ملء الإطارات

شرط مسبق: يجب أن تكون عدة إصلاح الإطارات مجهزة للاستخدام.

ملء الإطارات

- ◀ قم برج حاوية مادة سد الإطارات جيداً قبل التعبئة.
- ◀ قم بتعبئة أنبوب التعبئة الملحق بالحاوية. سوف تُثقب مادة السد بطرف الزجاجة أوتوماتيكياً.
- ◀ قم بإزالة الغطاء من صمام الإطار وقم باستخراج قلب الصمام باستخدام جهاز مستخرج قلب الصمام
↪ الصورة 163.
- ◀ ضع قلب الصمام على مسطح نظيف.
- ◀ قم بإزالة السدادة عن أنبوب التعبئة وقم بتركيب الأنبوب على صمام الإطار.
- ◀ قم بتثبيت الحاوية على أن يكون الجزء السفلي منها جهة الأسفل وقم بتعبئة الإطار إلى أن تصبح الحاوية فارغة.
- ◀ افصل أنبوب التعبئة وقم بإعادة قلب الصمام إلى مكانه.

نفخ الإطار

- ◀ قم بتركيب وربط أنبوب الضاغط (نظام إصلاح الأسقف) بصمام الإطار وقم بتوصيل القابس بمقبس السيارة.
- ◀ قم بنفخ الإطار إلى 2.0- حتى 2.5 بار، وقرأ على مقياس ضغط الإطارات قيم ضغط الهواء في الإطارات.

- ◀ إذا لم يكن من الممكن نفخ الإطار حتى قيمة ضغط الهواء هذه، افصل أنبوب التعبئة. قم بقيادة السيارة لنحو-10 أمتار للأمام وللخلف لتفريق مادة السد داخل الإطار. قم بنفخ الإطار مرة أخرى ↪ ⚠.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة i

لا تتم بتشغيل الضاغط بشكل متواصل لفترة زمنية تزيد عن 6 دقائق، وإلا فقد يشحن الضاغط بشكل زائد عن الحد. بعد أن يبرد الضاغط يمكن استخدامه مرة أخرى.

خطوات الإنهاء

يسري على: السيارات المزودة بعدة إصلاح الإطارات

- ◀ احرص على إرفاق اللاصقة مع العبارة المكتوبة "80 كم/ساعة على الأقصى" الموجود في عدة إصلاح الإطارات، ضمن مدى رؤية السائق.
- ◀ قم بإيقاف السيارة بعد السفر بالسيارة لنحو-10 دقائق، وافحص ضغط الهواء في الإطارات.
- ◀ إذا كان ضغط الهواء في الإطارات أقل من-1.3 بار، فإن الضرر الذي سيلحق بالإطار سيكون جسيماً. لا تواصل السفر!

تحذير ⚠

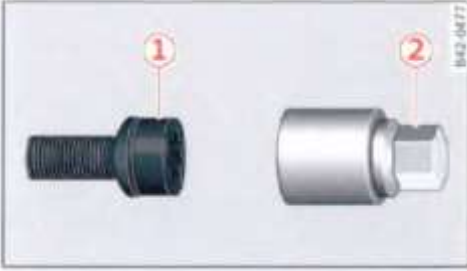
يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة حول حماية البيئة

يمكن تسليم الحاوية الفارغة لمادة السد في مرآب مرخص بغرض التخلص منها وفقاً للإجراءات المتبعة.

براغي العجلات المضادة للسرقة

يسري على: سيارات مزودة ببرغي عجلات ضد السرقة



الصورة 164 برغي وملامم عجلات ضد السرقة

لفك براغي العجلات ضد السرقة يجب استخدام المهايئ الملائم (طقم أدوات العمل).

- ◀ ادفع المهايئ ③ إلى داخل براغي العجلات ضد السرقة ① إلى أن يتوقف.
- ◀ ادفع السراول بالمقيس السداسي (عدة السيارة) على الملائم ②.
- ◀ قم بإدخال المفتاح (عدة الأدوات) في الفتحة.
- ◀ حرّر برغي العجل.

ملاحظة

سجّل رقم كود براغي العجل المضادة للسرقة، واحفظه بشكل منفصل عن السيارة في مكان آمن. عند الحاجة إلى أداة ملاءمة بديلة، اتصل بمربّاب مؤهل.

ملاحظة

بعد إصلاح الثقوب احرص على شراء حاوية جديدة تحتوي على مادة لسد الإطارات.

تبديل العجل

تحضيرات

قبل تبديل العجل، يجب إكمال الخطوات التجهيزية.

- ◀ انتبه لتوجيهات الأمان.
- ◀ اقل فرامل الإيقاف.
- ◀ أنقل علبه ناقل السرعة إلى مستوى P.
- ◀ جهّز معدات أدوات العمل والعجل البديل.
- ◀ يسري على: سيارات مزودة بنظام التعليق الهوائي: اختيار شاشة البدء: CAR (السيارة) <
- ◀ Settings & service (الإعدادات والخدمة) <
- ◀ Air suspension: wheel change
- ◀ (التعليق الهوائي: تبديل العجل).
- ◀ قم بإطفاء زر الإشعال.

تحذير

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تحرير براغي العجلات



الصورة 167 سقف أسفل: وضع المرفاع



الصورة 165 العجل - فك براغي العجل

- ◀ تثبت المرفاع (طقم أدوات العمل) على أرض ثابتة. عند الحاجة قم باستخدام أرضية كبيرة ومُهمّدة. في الأماكن والمناطق الملتساء مثل الأرضيات المبلطة يتوجب استخدام أرضية مضادة للإنزلاق (مثل البساط المطاطي) ◀ ⚠.
- ◀ حدد موقع العلامة (مقيس) على طرف الباب، والتي تكون العلامة الأقرب للعجل المراد تغييره ◀
- الصورة 166. خلف العلامة، على أسفل الأرضية، تجدون نقطة رفع المرفاع.
- ◀ قم بتدوير المرفاع بواسطة المفتاح السداسي (3) (عدة أدوات العمل) تحت نقطة التثبيت الموجودة على العارضة إلى أن تصبح (1) ◀ الصورة 167 متواجدة تحت الماسكة البلاستيكية المخصصة لذلك الهدف.
- ◀ قم بوضع المرفاع بحيث تكون الأسطوانة (1) ممسوكة بالماسكة البلاستيكية المخصصة لذلك في عارضة الباب، وعلى أن تكون لوحة القاعدة (2) موضوعة بشكل منبسط على الأرضية. يجب أن تتواجد اللوحة القاعدية (2) بشكل عمودي تحت نقطة التثبيت (1).
- ◀ من أجل رفع السيارة، قم بإدخال الراتش (4) عُدّة أدوات العمل) على المفتاح السداسي (3). انتبه إلى اتجاه الإدخال.
- ◀ قم بتدوير الراتش (4) باتجاه الساعة إلى الأمام وإلى الخلف، إلى أن يرتفع العجل قليلاً عن الأرض.

- ◀ ادفع السراول مع المقيس السداسي (عدة السيارة) على مسمار العجل (1) ◀ الصورة 165.
- ◀ قم بإدخال المفتاح (عدة الأدوات) في الفتحة ◀ الصورة 165.
- ◀ قم بتدوير برغي العجل بمعدل دورة واحدة في جهة اليسار. لتشغيل عزم الدوران المطلوب، قم بإمسك أطراف المفتاح*.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

رفع السيارة

يسري على: سيارات مزودة بمرفاع



الصورة 166 عتبات الأبواب: علامات

(1) لفك وربط براغي العجل المضاد للسرقة* يتعين عليك استخدام الملائم المناسب.

تركيب العجل

عند التركيب، يجب الانتباه إلى اتجاه تدوير العجل وإلى التعليمات أيضاً.

- ◀ ادفع العجل فوق مسمار التركيب ⚠.
 - ◀ ثبت براغي العجل قليلاً بواسطة المفك السداسي.
 - ◀ قم بإخراج قضيب التركيب وثبت قليلاً برغي العجل الأخير المتبقي.
 - ◀ أنزل السيارة بلطف بواسطة المرفاع*.
 - ◀ ادفع السروال مع المقبس السداسي (عدة أدوات السيارة) على مسمار العجل ⚠ الصورة 165.
 - ◀ قم بإدخال المفتاح (عدة الأدوات) في الفتحة.
 - ◀ قم بتثبيت براغي العجل بشكل جانبي.
- يجب أن تكون براغي العجلات نظيفة وذات عمل سلس. افحص نقاط الإدخال بين العجل والأومات. يجب إزالة الأوساخ من نقاط الملامسة هذه قبل تركيب العجل.

تحذير

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

إطارات أحادية الاتجاه

يمكن التعرف على بروفيل الإطار أحادي الاتجاه بواسطة الأسهم الموجودة على الجهة الجانبية من الإطار مما يشير إلى اتجاه السفر. يجب الحفاظ على اتجاه السفر كما هو مذكور بواسطة الأسهم. عندها فقط يمكن الحصول على أفضل مزايا الإطار في كل ما هو مرتبط بالتحكم بالطريق وضجة القيادة والتآكل والانزلاق.

كي تستطيع مجدداً الاستمتاع بكل خصائص الإطارات أحادية الاتجاه الخاصة، استبدل الإطار بعجل ذو اتجاه ركض صحيح بأسرع ما يمكن.

تحذير

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تفكيك/تركيب العجل



الصورة 168 عجلة المفتاح السداسي لتحرير براغي العجل



الصورة 169 العجل: دبوس التثبيت في الفتحة العليا والفتحة السفلى

إزالة العجل

- ◀ قم بربط وتركيب براغي العجل العليا والسفلى تماماً مع مقبس السداسي في السروال (عدة أدوات السيارة) ⚠ الصورة 168 وضعها على سطح نظيف.
- ◀ قم بشد قضيب التركيب بيديك (عدة أدوات العمل) إلى داخل التجاويف التي أصبحت فارغة ⚠ الصورة 169.
- ◀ أخرج براغي العجل الأخرى من مكانها.
- ◀ قم بإزالة العجل ⚠. ستظل فتحة التركيب في الثقب.

نشاطات تكميلية

- ◀ أعد أغطية البراغي إلى مكانها.
- ◀ احفظ عُدّة أدوات العمل في المكان المخصص لها.
- ◀ قم بتخزين الدراجات المستبدلة في مكان آمن بصندوق السيارة.
- ◀ افحص ضغط الهواء في العجلات وركّب العجل المُصلّح الآن بأسرع ما يمكن.
- ◀ قم بتعديل قيم ضغط الهواء في الإطارات واحفظه في نظام MMI.
- ◀ عزم الدوران لبراغي العجل يجب أن يكون 160 نيوتن/م. افحص قوة الشد بأسرع ما يمكن بواسطة مفك الشد. حتى ذلك، سافر بحذر.
- ◀ استبدل العجل المتضرر بأسرع ما يمكن.

صيانة جارية أساسية

فحص المقصورة الأمامية

نقاط المراقبة الرئيسية.



الصورة 153 مراجعة عامة: عرض أسلمي

فتح/غلق غطاء المقصورة الأمامية

يتم تحرير غطاء المقصورة الأمامية داخل السيارة.



الصورة 149 واجهة باب السائق: زر التحرير

انتبه لتعليمات الأمان.

- ① نقطة شحن: (+) أسفل الغطاء، (-) مع رأس سداسي. كلاهما أسفل الغطاء الواقي
 - ② حاوية سائل ماء الشطف (☼)
 - ③ حاوية سائل الفرامل (Ⓞ) أسفل الغطاء
- يمكن وضع خزان سائل الفرامل على الجانب الآخر بالسيارة، والأمر يرتبط بإصدار البلد.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

شحن بطارية ال-12 فولت بالسيارة



الصورة 156 سطح أمامي: وصلات بكوابل الشحن أو كوابل التشغيل

يرجى الانتباه إلى تعليمات الأمان والسلامة ⚠️ وأيضًا ⚠️.

شروط مسبق: لا يجب سوى استخدام جهاز شحن مزود بفولتية شحن بحد أقصى يصل لنحو 14,8 V ⚠️. إن كابلات التوصيل الخاصة ببطارية السيارة ستظل موصلة.

تم وضع وصلات كابلات الشحن في المنطقة الأمامية أسفل الغطاء الواقي. دائمًا ما تتواجد نقطة موصلة ال-0 في هيكل السيارة.

- ◀️ احرص على إطفاء مولدات الكهرباء، وقم بفصل زر الإشعال.
- ◀️ افتح غطاء الصندوق الأمامي.
- ◀️ ارفع الغطاء الواقي.
- ◀️ اسحب الغطاء من الطرف الموجب باتجاه الجزء الأمامي ⚡ الصورة 156.
- ◀️ قم بتوصيل مشابك الأقطاب لجهاز الشحن بموصلات التشغيل عن بعد وفقًا للإرشادات والتعليمات. برغى سداسي أسفل الغطاء ⚡، نقطة التأريض على هيكل السيارة (-).
- ◀️ والأن قم بتوصيل كابل الكهرباء الخاص بجهاز الشحن بتغذية الفولتية وقم بتشغيل الجهاز.
- ◀️ مع نهاية عملية الشحن احرص على إطفاء جهاز الشحن وافصل كابل الكهرباء عن تغذية الفولتية.
- ◀️ قم بإزالة مشبك الأقطاب عن البطارية.
- ◀️ قم بتحريك الغطاء مرة أخرى على القضيبي الموجب.
- ◀️ قم بإعادة الغطاء الواقي إلى مكانه.
- ◀️ أغلق باب الدخول.



الصورة 150 غطاء المحرك الأمامي مقفل: ② رافعات للفتح. ③ نقاط ضغط للإغلاق

انتبه لتعليمات الأمان.

انتبه إلى ألا تكون ماسحات الزجاج الأمامي بعيدة عن زجاج السيارة. وإلا قد يحدث ضرر للون للسيارة.

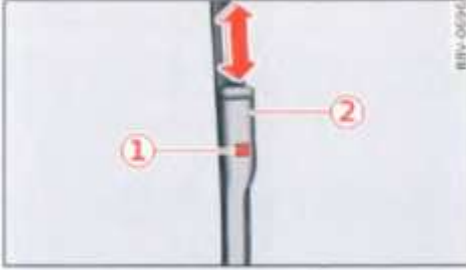
فتح غطاء المقصورة الأمامية

- ◀️ حينما يكون الباب مفتوحًا، اضغط على الزر ①
- ⤴️ ⚡ الصورة 149.
- ◀️ قم برفع غطاء المقصورة الأمامية للمحرك قليلاً ⚠️
- ◀️ اسحب المقبض ② ⚡ الصورة 150 باتجاه السهم. هذه العملية تقوم بتحرير خُطاف التثبيت.
- ◀️ افتح غطاء الصندوق الأمامي.

إغلاق غطاء المقصورة الأمامية

- ◀️ اسحب قلاب المقصورة الأمامية قليلاً.
- ◀️ بعد ذلك دع قلاب المقصورة الأمامية يسقط في القفل مع تارجح بسيط.
- ◀️ اضغط على قلاب المقصورة الأمامية في المنطقة ③ في القفل في كلتا يديك في نفس الوقت حتى يتم رفع غطاء المحرك ⚠️. بعد ذلك لن يصبح من الممكن رفع قلاب المقصورة الأمامية.

تنظيف/تغيير شفرات مساحات الزجاج



الصورة 41 المساحات الأمامية: تغيير شفرات مساحات زجاج السيارة

وضع تبديل الشفرات

- ◀ قم بإطفاء زر الإشعال وقم بتثبيت مقبض الرفعات في وضع ④ إلى أن تصل الرفعات إلى موقف تبديل الشفرات.
- ◀ من أجل إعادة المساحات إلى وضعية البدء، قم بتشغيل زر الإشعال وثبت المساحات على الوضعية ④، إلى أن يتم إعادة المساحات إلى نقطة البدء أو قم بقيادة السيارة على سرعة تزيد عن-12 كم/ساعة.
- بالإضافة إلى ذلك، يمكن تشغيل أو إيقاف وضعية تبديل الشفرات أيضًا من خلال ال-MMI:
- ◀ قم بإيقاف مساحات الزجاج (وضع ⑤).
- ◀ يسري على: MMI: اختر شاشة البداية CAR (سيارة) < Settings & service (الإعدادات والخدمة) < Wiper change position (وضعية تغيير شفرة مساحات الزجاج).

تنظيف شفرات مساحات زجاج السيارة

شرط: تتواجد مساحات الزجاج في وضعية تبديل الشفرات.

- ◀ ابعد ذراع المساحة عن الزجاج الأمامي.
- ◀ تعليمات التنظيف.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقا لتعليمات الحبطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة i

قبل شحن بطارية السيارة يرجى الالتزام بتعليمات الشركة المصنعة لجهاز الشحن.

نظام تنظيف زجاج السيارة



الصورة 157 سطح أمامي: غطاء حاوية الغسل

انتبه لتعليمات الأمان.

تحتوي حاوية ماء الشطف 🚿 على سائل غسيل الزجاجي لزجاج السيارة ← الصورة 157. إن سعة الخزان أقل من.

من أجل تجنب وجود طبقة قشرية في رشاشات المياه يُنصح باستخدام مياه نظيفة قدر الإمكان والتي لا تحتوي على طبقة قشرية متسربة. قم دائمًا بإضافة مادة تنظيف الزجاج إلى المياه. حينما تكون درجة الحرارة الخارجية قليلة للغاية قم بإضافة مادة إضافية مضادة للتجمد إلى هذا المزيج حتى لا تتجمد المياه.

تغيير شفرات ماسحات الزجاج السيارة

شرط: تتواجد ماسحات الزجاج في وضعية تبديل الشفرات.

- ◀ ابعذ ذراع الماسحة عن الزجاج الأمامي.
- ◀ امسك شفرة ماسحة الزجاج بقوة.
- ◀ اضغط على زر الإقفال الموجود على شفرة الماسحة ①.
- ◀ قم بإخراج شفرة الماسحة بالسحب من قاعدة ذراع الماسحة ②.
- ◀ قم بإدخال شفرة الماسحة إلى المكان المخصص في ذراع الماسحة، إلى أن تسمع صوت الطرق والاصطكاك.
- ◀ قم بوضع ذراع الماسحة على الزجاج الأمامي للسيارة.
- ◀ قم بإيقاف وضعية تبديل الشفرات.

تحذير



يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة



- يمكن استخدام وضعية تبديل الشفرات حتى وإن لم تضع على الزجاج الأمامي واقي من الجليد.
- لا يمكن تشغيل وضعية تبديل الشفرات عندما يكون غطاء المحرك مفتوحًا.

الشحن

- لفتح نقطة الشحن بجانب السائق أو بجانب الراكب الأمامي، اضغط على نقطة الشحن في منطقة السهم ↩ الصورة 75.
- إذا كنت ترغب بإجراء شحن سريع في محطة شحن عمومية ذات تيار ثابت (DC)، وقم بفتح حلقة التثبيت الموجودة في مقبس الشحن بالسيارة ④.
- أدخل قابس الشحن داخل مقبس الشحن بالسيارة.
- تأكد إذا كانت خصائص الشحن المعروضة ② (الشحن الفوري/المؤقت) مطلوبة لعملية الشحن.

بدء الشحن التلقائي (الشحن الفوري)






- إذا لم يتم تشغيل الشحن المتأخر، سيبدأ الشحن فورًا. لذلك يجب أن تكون محطة الشحن مشغلة. انتبه للتوجيهات وتعليمات التشغيل الخاصة بمصنّع محطة الشحن. يمكنك أيضًا ضبط عملية الشحن حسب التفضيلات الشخصية.


أثناء الشحن

- أثناء الشحن تومض شاشة عرض حالة الشحن في وحدة الشحن ② باللون الأخضر. توفر اللاصقة الموجودة على وحدة الشحن ③ معلومات حول طرق العرض المختلفة.

أثناء الشحن، يقفل قابس الشحن ولا يمكن إخراجها.

على لوحة المؤشرات، وفقا للعرض الذي تم اختياره، يتم عرض المعلومات التالية عن عملية الشحن:

- : مجال السفر
- : الوقت المتبقي لإنهاء عملية الشحن
- : الوضع الحالي لشحن البطارية
- : سرعة الشحن (مسافة السفر الإضافية في الساعة)
- : قوة الشحن (بحسب مصدر التيار الذي تم اختياره)

لعرض المعلومات عن عملية الشحن، اختر في لوحة المؤشرات المدمجة: لاصقة وظائف السيارة < زر **Charging** <  (شحن).



الصورة 75 جانب أمامي للسيارة من اليسار: لفتح غطاء شحن الفولتية العالية



الصورة 76 جانب الراكب: منفذ شحن السيارة والزر/مؤشر الشحن

توصيل كابل الشحن

في حال شحن السيارة في محطة شحن، فإن ترتيب الأعمال والأنشطة قد يكون مختلف عن ترتيب مراحل التشغيل التالي. بالإضافة إلى ذلك، انتبه إلى توجيهات وتعليمات التشغيل الخاصة بمصنّع محطة الشحن.

شرط مسبق: تم اختيار الترس P، فرامل الوقوف مغلقة والسيارة مجهزة لقيادتها.

- أخرج كابل الشحن من السيارة
- إذا لزم الأمر، قم بفتح الغطاء الواقي الخاص بكابل الشحن.
- أولاً، قم بتوصيل كابل الشحن إلى مصدر الكهرباء أو أخرجه من محطة الشحن.
- قم بفتح كابل الشحن بالكامل.
- قم بتحريك قفل غطاء الشحن داخل محرر قفل السيارة.

انتهاء عملية الشحن

يمكنك إيقاف وإنهاء عملية الشحن في أي لحظة:

- قم بتحرير قفل السيارة أو، حينما تكون السيارة غير مغلقة، اضغط على الزر ①.
- اسحب قابس الشحن. إذا لم تخرج قابس الشحن خلال 20 ثانية، سيقفل بشكل تلقائي مرة أخرى وتستمر عملية الشحن.
- أغلق غطاء الشحن.
- افصل كابل الشحن عن مصدر الكهرباء، أو قم بتركيبه مجدداً في محطة الشحن.
- قم مجدداً بفك الأغطية الواقية الخاصة بكابل الشحن.
- عندما تقوم بمد كابل الشحن داخل السيارة، قم بتخزينه بشكل آمن.

إذا لم تتمكن من فصل قابس الشحن بالسيارة، قم بالخطوات التالية ثم حاول مجدداً فصل قابس الشحن.

- قم بإطفاء/تشغيل زر الإشعال.
 - قم بإغلاق/فتح السيارة.
 - تأكد من عدم تشغيل/تدفئة/تكييف الهواء الإضافي.
- إن لم يكن من الممكن فصل قابس الشحن عن السيارة إلى الآن، فإنه يجب إجراء تحرير طارئ للقفل.

إذا لم تتمكن من فصل قابس الشحن عن حامل الشحن، عندها يتعين إعادة التحقق مجدداً من حامل الشحن، ثم حاول مجدداً فصل قابس الشحن. إذا لم يكن من الممكن فصل قابس الشحن بعد كل ذلك، قم بالاتصال بمُشغِّل حامل الشحن.

تحذير 

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحزمة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة 

- إن وجود جليبة وضوضاء أثناء توصيل قابس الشحن قد تدل على أن فرامل الوقوف قد أُغْلِقَتْ.
- لإزالة الجليد والثلج عن وحدة الشحن، استعمل الفرشاة الصغيرة وبخاخ إذابة الجليد بدون مذيب.
- أثناء الشحن، قد تكون هناك بعض القيود على استقبال نظام استقبال الراديو بالسيارة.


تعليمات في حالة الطوارئ

إشارات الطوارئ



الصورة 35 وحدة تحكم مركزية: نظام إشارات الطوارئ

تعمل إشارات الطوارئ على جذب انتباه السائقين الآخرين إلى سيارتك في حالات الخطر.

للتشغيل/الإيقاف نظام إشارات الطوارئ. اضغط على زر  ①.

عندما يتم تنشيط نظام إشارات الطوارئ، تومض في نفس الوقت لمبات التنبيه  و- .

عند الفرملة في حالات الطوارئ أثناء السير بالسيارة بسرعة عالية فإنها ستومض مصابيح الفرامل، وبعدها سوف ينشط ويعمل نظام وميض التحذير⁽¹⁾.


يمكنكم استخدام مقبض إشارات التوجيه وذلك من أجل عرض أي تغيير في اتجاه أو مسار بين مسارات السيارة أيضًا أثناء عمل إشارة الطوارئ. تفعيل مقبض الإشارات سيقوم بإيقاف عمل إشارات الطوارئ بشكل مؤقت.

تعمل إشارات الطوارئ حتى عندما يكون زر التشغيل مطفأ.

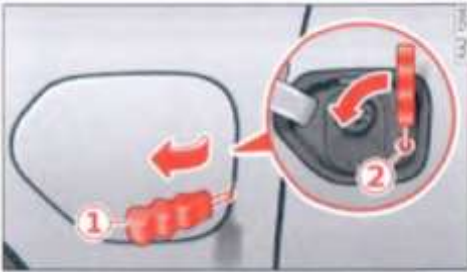
إقفال وتحرير قفل السيارة باستخدام مفتاح الطوارئ

◀ قم بإخراج مفتاح الطوارئ.

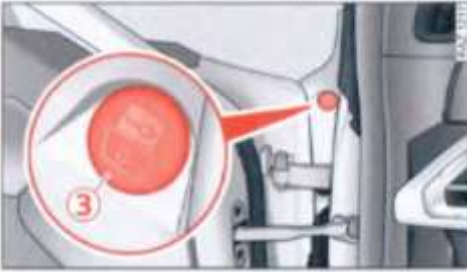
◀ احرص على إدخال مفتاح الطوارئ داخل الفتحة الموجودة أسفل مقبض الباب وقم بتدوير الغطاء للأسفل.

- ◀ لتحرير قفل باب السائق، قم بتدوير مفتاح الطوارئ للوضع ①.
- ◀ من أجل فتح باب السائق، اسحب المقبض بقوة. يتم تدوير مقبض الباب جهة الخارج أكثر قليلاً من المعتاد.
- ◀ لإقفال باب السائق قم باختياره في وضع قيادة السيارة P، قم بإغلاق الباب وقم بتدوير الزر مرة واحدة إلى وضعية الإقفال ② ⇐ .

تحرير طوارئ



الصورة 77 الجانب الأيسر: غطاء الشحن



الصورة 78 باب السائق: تحرير طوارئ لمقبس الشحن

تحرير طوارئ لغطاء الشحن

في حالة وجود عطل، يمكن فتح قفل غطاء موصل الشحن.

¹ هذه الخاصية غير متوفرة في جميع موديلات السيارات وفي جميع البلدان.

إذا تعذر تحرير مُوصِل الشحن بواسطة إجراء التحرير اليدوي، فإنه يجب الحصول على مساعدة مهنية مختصة.

تحذير ⚠️

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحدز المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تحرير طوارئ غطاء المقصورة الأمامية

يمكنك القيام بالمراحل التالية، فقط إذا كانت لديك الأدوات اللازمة والمهارات المهنية.



الصورة 154 قم بإزالة الأغطية: الجانب الأمامي مقصورة القائد جهة اليسار ① أو مقصورة القيمين ②



الصورة 155 توصيلات بطاريات الطرف الثالث

بعد تحرير الطوارئ، ينبغي التحقق، وإذا لزم الأمر، استبدال المكبس في مرآب مرخص.

- ◀ قم بأخذ خُطافاً معدنيًا مع مقبض ① من عدة الأدوات في السيارة.
- ◀ قم بإدخال الخُطاف المعدني في فتحة غطاء الشحن الموجودة بجانب باب السيارة ⇐ ②!
- ◀ لفتح غطاء الشحن قم بسحب مقبض الخُطاف المعدني نحوك بقوة.
- ◀ بعد فتح غطاء الشحن، اضغط على الخُطاف المعدني بقوة في تجويف المكبس ② إلى أن يتم إقفاله بالاصطكاك.
- ◀ قم بتدوير الخُطاف المعدني بنحو-45 درجة عكس اتجاه عقارب الساعة، من خلال تفعيل ضغط بسيط.
- ◀ قم بإزالة المكبس.
- ◀ قم ببداية عملية الشحن.
- ◀ بعد إتمام عملية الشحن بنجاح، قم بإغلاق غطاء الشحن.
- ◀ توجّه بأسرع وقت ممكن إلى كراج مرخص من أجل تصليح العطل.

تحرير طوارئ لمقبس الشحن

إذا تعذر إخراج قابس الشحن عن مقبس شحن السيارة، فقد يكون قد حدث عطل ما. يتعين عليك تحرير قابس شحن السيارة بشكل يدوي.


المتطلبات: يتم دمج ترس P والسيارة غير مقلدة

- ◀ قم بإنهاء عملية الشحن.
- ◀ افتح الباب الأمامي بالسيارة في الجانب الموصل به قابس الشحن.
- ◀ يتم وضع زر تحرير الطوارئ بين باب السائق وبين الجناح ③. اسحب الزر حتى نقطة المقاومة.
- ◀ قم فوراً بفصل مُوصِل الشحن واغلق غطاء الشحن.
- ◀ اضغط مجدداً على زر تحرير الطوارئ إلى الموضع الأولي.
- ◀ توجّه بأسرع وقت ممكن إلى كراج مرخص من أجل تصليح العطل.

- ◀ قم بتوصيل أحد أطراف الكابل السالب (أسود) بالقطب السالب ③ لمصدر القوة ⇨ الصورة 155 .
- ◀ قم بتثبيت الطرف الثاني للكابل السالب (أسود) بمزلاج القفل ④ الموجود في مقدمة مقصورة القائد بسيارتكم ⇨ الصورة 155 .

فتح غطاء المقصورة الأمامية

- ◀ في حالة القيام بتحريك الطوارئ، يتعين الضغط على زر التحرير لقلاب المقصورة الأمامية لمدة 2 ثانية على الأقل بحيث لا يتم إقفال غطاء المحرك.
- ◀ تأكد إذا كانت بطارية الفولتية العالية مشحونة (معروضة على لوحة المؤشرات). اشحن البطارية الفارغة بالفولتية العالية، وهذا سيقوم بإمداد بطارية 12 فولت الطاقة والقوة.
- ◀ لا تقم بإزالة الكابلات إلا بعد مرور 5 دقائق بالترتيب المعاكس، وإلا لن يكون من الممكن شحن البطارية بالفولتية العالية.
- ◀ اضغط مجدداً على القطب الموجب ② في صندوق الفيوزات.

- ◀ قم بإعادة غطاء صندوق الفيوزات إلى مكانه.
- ◀ في حال حدوث عطل رغم أن بطارية الفولتية العالية مشحونة، فإنه يتعين عليك التوجه إلى مرآب مرخص لإصلاح العطل.
- ◀ إذا ظهرت لمبة المراقبة والتحكم الحمراء /  بعد تفعيل التشغيل أو إعداد السيارة للقيادة، فإنه يحظر عليك مواصلة قيادة السيارة. توجه إلى مرآب مرخص.

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيلة والحدز المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة

عندما يتم توصيل القطب السالب بزر القفل، قد تكون هناك آثار مس كهربائي.

إذا أصبحت بطارية السيارة 12 فولت فارغة، فإنه يمكن فتح غطاء المقصورة الأمامية فقط بواسطة بطارية الطرف الثالث.

إذا كانت بطارية السيارة ذات 12 فولت وكذلك أيضاً بطارية الفولتية العالية فارغتين، فإنه من الممكن أن يحدث تحرير الطوارئ إذا كانت لديك وسيلة مباشرة لشحن البطاريتين. إذا لم يكن لديك طريقة للقيام بذلك، توجه إلى شركة متخصصة بذلك.

فتح طوارئ لباب السائق

إذا فرغت بطارية السيارة ذات 12 فولت، فإنه يجب فتح باب السائق المقفل في ساعة الطوارئ.


قم بإزالة الأغطية عن صناديق الفيوزات

- ◀ افتح الباب الأيسر الأمامي.
- ◀ باستخدام مفك براغي، قم برفع الغطاء المناسب لصندوق الفيوزات بمقدمة مقصورة القائد (من جهة اليسار) ① وفي مسند القدمين (جهة اليسار) ② ⇨ الصورة 154 .

وصل القطب الموجب بالكابيل الموجب (أحمر)

- ◀ اسحب للخارج القطب الموجب ② بعلبة ناقل الفيوزات الموجودة في منطقة كف القدم ⇨ الصورة 154 .
- ◀ تثبيت طرف واحد للكابل الموجب (أحمر) بالأسطح الجانبية لهذا الطرف الموجب ① ⇨ الصورة 155 .
- ◀ نقوم بتثبيت الطرف الثاني للكابل الموجب (الأحمر) بالقطب الموجب ② ⇨ الصورة 155 لمصدر الكهرباء.

قم بتوصيل القطب السالب/الطرف مع الكابيل السالب (أسود)

- ◀ يسري على: سيارات بنظام إنذار ضد السرقة: إذا كانت هناك ضرورة لفتح باب السائق بالسيارة، فإنه سيتم سماع صفارة نظام الإنذار حينما يكون موصل بالكابيل السالب. إذا قمت بالضغط على الزر  على مفتاح السيارة، سيتم إيقاف نظام الإنذار.

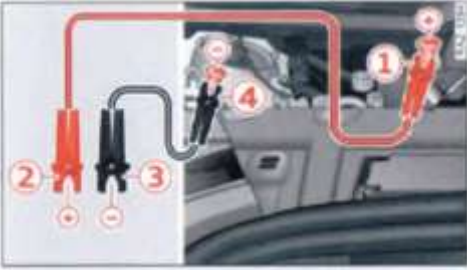
مساعدة على التشغيل

تنفيذ عملية المساعدة على التشغيل

يجب توصيل كابلات المساعدة حسب الترتيب الصحيح.



الصورة 170 منطقة أمامية: توصيلات للموصلات للتشغيل أو الشاحن



الصورة 171 توصيل كابل التشغيل

تتواجد نقاط توصيل الكابلات المساعدة في الجزء الأمامي بالشاحن.

احرص على اتباع التعليمات الخاصة ببطارية السيارة. شرط مسبق: يمكن فتح قلاب المقصورة الأمامية. إذا أصبحت بطارية 12 فولت فارغة، فإنه يجب فتح قلاب المقصورة الأمامية في حالة الطوارئ.

وصل القطب الموجب بالكابل الموجب (أحمر)

- ◀ قم بإزالة غطاء الواقي.
- ◀ قم بفتح غطاء القطب الموجب ⇐ الصورة 170.
- 1. قم بتوصيل طرف واحد من الكابل الموجب (الأحمر) بموصلات التشغيل ① ⇐
- الصورة 171 لسيارتك.
- 2. قم بتوصيل الطرف الثاني من الكابل (الأحمر) بالقطب الموجب ② الخاص بمصدر الكهرباء.

تحضير

يمكنك القيام بالمرحلة التالية، فقط إذا كانت لديك الأدوات اللازمة والضرورية والمهارات المهنية.

إذا تعذر جاهزية السيارة ليتم قيادته نظرًا لأن بطارية السيارة 12 فولت فارغة، يمكنك استخدام سيارة أخرى من أجل التشغيل الخارجي لبطارية السيارة 12 فولت. لذلك هناك حاجة إلى كابلات تشغيل.

يجب أن تكون البطاريات في السيارتين ذات فولتية تبلغ 12 فولت. يجب أن يكون الشحن (Ah) في البطارية الذي يزود التيار قريباً قدر الإمكان إلى البطارية المفككة.

كابل المساعدة على التشغيل

استخدم فقط كوابل التشغيل الطويلة. انتبه إلى تعليمات شركة الإنتاج.

استخدم فقط كوابل التشغيل ذات الملاقط المنفصلة.

ملقط موجب - تكون علامته في معظم الحالات حمراء.
ملقط سالب - تكون علامته في معظم الحالات سوداء.

تحذير



يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة



- يجب التأكد من عدم وجود أي نقطة ملامسة بين السيارتين، وإلا قد تؤدي الملامسة فقط إلى إيقاف الدائرة الكهربائية عند وصل الملاقط الموجبة، وقد تفرغ بطارية سيارة المساعدة.
- بطارية السيارة الفارغة يجب أن تكون موصولة بنظام الكهرباء التابع للسيارة بشكل صحيح.
- اطفأ مولدات الكهرباء غير المستخدمة.

حلقة جر أمامية



الصورة 172 مصد أمامي: تثبيت برغي حلقة الجر

تجدون موقع تثبيت حلقة الجر في الجهة اليمنى من المسد الأمامي.

- ◀ قم بإخراج حلقة الجر من عُدّة أدوات العمل.
- ◀ اضغط قليلاً بقوة على الغطاء بجهة الداخل ⇐
- الصورة 172 . ينفصل الغطاء عن المصدر.
- ◀ قم بتدوير وتثبيت حلقة الجر بقوة بقدر الإمكان في داخل نقطة إدخال البرغي. استخدم أداة مناسبة من أجل تثبيت براغي حلقة الجر بقوة داخل نقطة إدخال البراغي.
- ◀ عند انتهاء الاستخدام، أعد حلقة الجر إلى عُدّة أدوات العمل.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة ⓘ

قد يتغير شكل الغطاء في أنواع السيارات المختلفة.

قم بوصل الأقطاب السالبة بواسطة الكابل السالب (الأسود)

3. قم بتوصيل طرف الكابل السالب (الأسود) بنقطة التوصيل السالبة ③ الخاصة بمصدر الكهرباء.
4. احرص على توصيل الطرف الثاني لكابل التشغيل السالب بهيكل ④ سيارتك.

قم بتحديد الجاهزية للقيادة

- ◀ قم بتشغيل محرك السيارة التيس تزود التيار، ودعه يعمل بغير الوقوف.
- ◀ انتظر مدة 5 دقائق على الأقل.
- ◀ اجعل سيارتك جاهزة للقيادة مع بطارية السيارة الفارغة.
- ◀ إذا كنت غير جاهز لقيادة السيارة، قم بإيقاف هذه العملية وتوجه إلى أقرب مرآب مرخص.
- ◀ قم بإزالة الكابلات بترتيب مخالف.
- ◀ أغلق غطاء القطب الموجب.
- ◀ ارفع الغطاء الواقي.
- ◀ توجه على الفور إلى مرآب مرخص لفحص بطارية السيارة.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة ⓘ

احرص على أن تكون هناك ملامسة كافية بين مسكات الأقطاب والمعدن.

הוראות הפעלה
עברית 01.2022
4J3012779AC