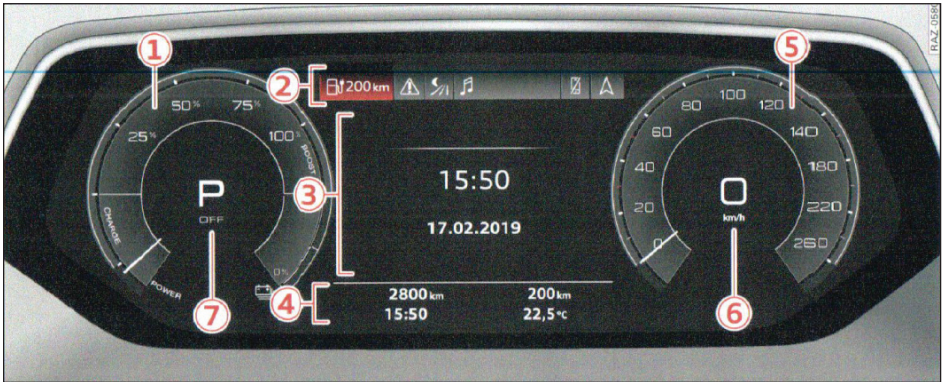


17	.....	إشارات التحذير على لوحة القيادة	2	.....	עמ' 2
21	.....	ضغط الهواء في الإطارات وتبديل العجل		.....	לחצי אוויר בצמיגים, החלפת גלגל ושימוש
25	.....	صيانة جارية أساسية	6	.....	עמ' 6
28	.....	الشحن	10	.....	עמ' 10
30	.....	تعليمات في حالة الطوارئ	13	.....	עמ' 13
			15	.....	עמ' 15
					הוראות למקרה חירום

סקירת לוח המחוונים המשולב



איור 2 סקירת לוח המחוונים המשולב (Audi Virtual Cockpit)

בהתאם לאבזור הרכב, בלוח המחוונים המשולב יוצגו התכנים הבאים:

- ① מחוון עגול שמאלי
 - מד כוח
 - מצב טעינה של מצבר מתח גבוה
- ② אזור התגיות
- ③ אזור מרכזי
- ④ שורת מצב (שורה אחת/שתיים)
- ⑤ מחוון עגול ימני
 - תצוגת נוחות
- ⑥ תצוגה משנה ימנית עם מד מהירות
- ⑦ תצוגת משנה שמאלית עם:
 - מצב ידית ההילוכים
 - מצב Audi drive select

הערה i

- ניתן לשנות במערכת המידע/הבידור את יחידות המידה, למשל של הטמפרטורה או המהירות.
- בעת שגיאה בלוח המחוונים המשולב תופיע ההודעה DEF (תקול) באזור של מד המרחק היומי. יש לטפל בשגיאה בהקדם האפשרי.
- ניתן להציג תכנים מסוימים המופיעים בלוח המחוונים המשולב גם בצג העילי*.
- הגדרות מסוימות נשמרות באופן אוטומטי בפרופיל האישי הפעיל.

מערכת התנעת המנוע	
תיבת הילוכים	
מכסה תא המנוע	
מראות צד וירטואליות	
מערכת בקרת שיטו מסתגלת	
בקרה בעת תחילת הנסיעה קריאה להעברת השליטה לנהג	
אזהרת סטייה מנתיב	
אזהרת סטייה מנתיב	
התרעת מרחק	
Audi pre sense	
מסייע ראיית הלילה	
מסייע ראיית הלילה	
מתלי אוויר	
מערכת הטעינה	
אזהרת שחרור גלגל	

נוריות חיוויי צהובה

נורית חיוויי מרכזית	
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) ✓	
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) ✓	
בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)	ESC OFF
מערכת למניעת נעילת גלגלים ✓ (ABS)	
מערכות בטיחות ✓	
מערכת הבלמים	
רפידת הבלם	
בלם חנייה אלקטרוני	
מנעול דלת	
לחץ האוויר בצמיגים	TPMS

סקירת נוריות חיווי

תיאור

נוריות החיווי המבהבות או נדלקות בלוח המחוונים המשולב. הן מציגות פונקציות או תקלות בפונקציות.

לחלק מנוריות החיווי עשויות להתלוות התרעות נהג והתרעות קוליות. ייתכן שנוריות החיווי וההודעות לנהג בתצוגה יהיו מוסתרות על ידי תצוגות אחרות. כדי להציג אותן שוב יש לבחור באמצעות גלגלת הגה רב-תכליתי את תגית השנייה של ההודעות לנהג.

חלק מנוריות החיווי בצג יוצגו במספר גוונים.

נוריות חיווי מרכזיות

אם נורית החיווי או נדלקת, שים לב להנחיות המופיעות בצג של לוח המחוונים המשולב.

סקירה כללית

עם הפעלת מתג ההתנעה, חלק מנוריות החיווי יידלקו לזמן קצר לצורך בדיקת התפקוד של המערכת המתאימה. בטבלה שלהלן חלק ממערכות אלה מצוינות באמצעות ✓. אם נורית החיווי אינה נדלקת, משמעות הדבר שיש תקלת מערכת הרלוונטית.

בהתאם לאבזור הרכב יהיו זמינות נוריות החיווי הבאות:

נוריות חיווי אדומה

נורית חיוויי מרכזית ✓	
מערכת הבלמים ✓	
מערכת הקירור	
מערכת החשמל ברכב	
מערכת ההינע מערכת החשמל מערכת הטעינה	
חגורת בטיחות ✓	
הגה ✓	
נעילת הגה אלקטרונית	

מראות צד וירטואליות	
אור נמוך	
פנס חניה	
אור גבוה	
מסייע האור הגבוה	
מסייע האור הגבוה	
מערכת הטעינה	
מנגנון בטיחות ילדים	

מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
מסייע היעילות	
התרעת מרחק	
אזהרת סטייה מנתיב	
אזהרת סטייה מנתיב	
אזהרת סטייה מנתיב	
Audi pre sense	
אזהרת החלפת נתיב	
עזר צומת	
עזר למקרי חירום	
מנעול דלת	
בלם חניה אלקטרוני	
מסייע הזינוק בעלייה	
מסייע הזינוק בעלייה	
מסייע נסיעה בירידה	
מסייע נסיעה בירידה	
מפתח	
מתלי אוויר	
מערכת התרעת מהירות	
מגביל מהירות הנסיעה	
עזר תנועה חוצה אחורי	
מסייע חניה	
המלצת מנוחה	

- ◀ שמור בזיכרון ה-MMI את ערך לחץ האוויר ששונה.
- ◀ בדוק את לחץ האוויר בגלגל החירום*. שמור תמיד על הלחץ האוויר הגבוה ביותר המותר לצמיג.

⚠ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

📍 הערה בנוגע להגנת הסביבה

- לחץ אוויר נמוך מדי בצמיגים מעלה את צריכת האנרגיה.
- נסיעה עם צמיגים שלחץ האוויר שלהם מתאים לנסיעת נוחות* יכולה לגרום לצריכת אנרגיה גבוהה יותר.

📄 הערה

אנו ממליצים להשתמש תמיד עבור הצמיגים בלחץ האוויר ① במקרה של נסיעה עם עומס חלקי או בלחץ האוויר ③ במקרה של נסיעה עם עומס מלא.

החלפת גלגל

הכנות

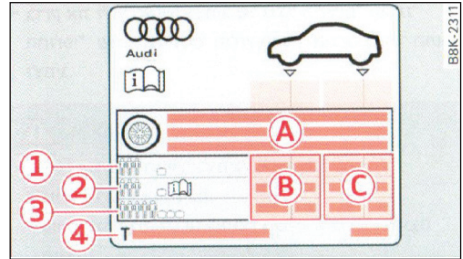
לפני החלפת גלגל יש להשלים את הפעולות המקדימות.

- ◀ שים לב להנחיות הבטיחות.
- ◀ סגור את בלם החניה
- ◀ העבר את בורר ההילוכים למצב P.
- ◀ במצב גרירה: נתק את הגרור מרכבך.
- ◀ הכן את ערכת כלי העבודה ואת הגלגל החלופי.
- ◀ תקף לגבי: כלי רכב בעלי מתלי אוויר: בחר במסך ההתחלה: **CAR** (רכב) <
- ◀ **Settings & service** (הגדרות ושירות) <
- ◀ **Air suspension: wheel change** (מתלי אוויר: החלפת גלגל).
- ◀ כבה את מתג ההתנעה.

⚠ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

לחץ האוויר בצמיגים



איור 184 קורה B בצד הנהג: מדבקת לחץ אוויר בצמיגים.

לחץ האוויר הנכון בצמיגים שסופקו על-ידי יצרן הרכב ועבור הגלגל החלופי* מצוינים במדבקה. המדבקה ⇐ איור 184 נמצאת על הקורה B (צד הנהג)

A מידת הצמיג

B לחץ האוויר בצמיגים בסרן קדמי

C לחץ האוויר בצמיגים בסרן אחורי

① לחץ האוויר בצמיגים בעומס חלקי

② לחץ אוויר בצמיגים ברמת נוחות* בעומס חלקי (לא זמין בכל הרכבים). אם חלה הגבלת מהירות, אין לחרוג ממנה.

③ לחץ האוויר בצמיגים בעומס מלא

④ לחץ האוויר בצמיג של גלגל החלופי*

בעת נסיעה ברכב כאשר מופעל עליו עומס חלקי, שים לב ללחץ הצמיגים ①. עם זאת, אם אתה מעדיף נסיעה חלקה, קבע את לחץ האוויר בצמיגים* על ערך הנוחות ②. אם אתה רוצה לנהוג ברכב כאשר מופעל עליו העומס המרבי, חובה להעלות את לחץ האוויר בצמיגים לערך המרבי שנקבע ③ ⚠.

לחץ האוויר בצמיגים בדיקה/התאמה

- ◀ יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש וגם לפני כל נסיעה ארוכה.
- ◀ לחץ האוויר ייבדק כאשר הצמיג קר. אין להפחית לחץ גבוה מדי בצמיגים חמים.
- ◀ קרא את לחץ האוויר המתאים בצמיגים במדבקה ⇐ איור 184 והתאם אותו על פי העומס של הרכב.
- ◀ התאם את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לצורך.

שחרור בורגי הגלגל



איור 192 הגלגל - שחרור בורגי הגלגל

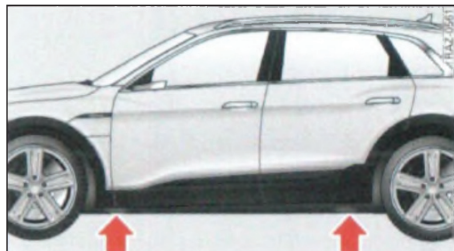
- ◀ דחף את מפתח הגלגלים (ערכת כלי עבודה) על בורג הגלגל⁽¹⁾ עד למעצור.
- ◀ סובב את בורג הגלגל סיבוב אחד שמאלה. כדי להפעיל את המומנט הנדרש, אחוז בקצה של מפתח הגלגלים. אם אינך מצליח לשחרר את בורגי הגלגל, לחץ בעדינות עם כף הרגל על מפתח הגלגלים. הישען היטב על הרכב ושמור על עמידה יציבה.

⚠ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הרמת הרכב

תקף לגבי: רכבים עם מגבה



איור 193 ספי הדלתות: סימונים

הסרת כיסויי בורגי גלגלים

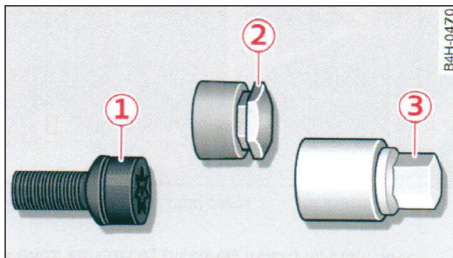


איור 190 גלגל: בורגי גלגל עם כיסוי

- ◀ דחף את צבת הפלסטיק (ערכת כלי עבודה) לתוך הכיסוי עד שהוא ננעל במקומו בנקישה ← איור 190.
- ◀ משוך את הכיסוי עם פס הפלסטיק והסר אותו.

בורגי גלגלים נגד גנבה

תקף לגבי: כלי רכב עם בורגי גלגלים נגד גנבה



איור 191 בורגי גלגלים נגד גנבה עם כיסוי ומתאם

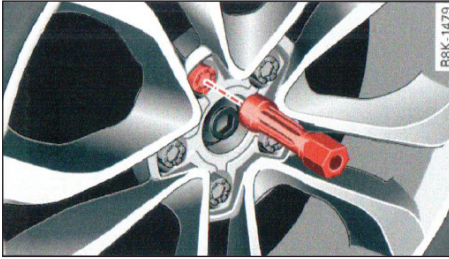
- להשחרור בורגי גלגלים נגד גנבה יש צורך להשתמש במתאם (ערכת כלי עבודה).
- ◀ משוך החוצה את כיסויי הברגים ②.
- ◀ דחף את המתאם ③ לתוך בורגי הגלגלים נגד גנבה ① עד למעצור.
- ◀ דחף את מפתח הגלגלים (ערכת כלי עבודה) על המתאם ③ עד למעצור.
- ◀ שחרר את בורג הגלגל.

ⓘ הערה

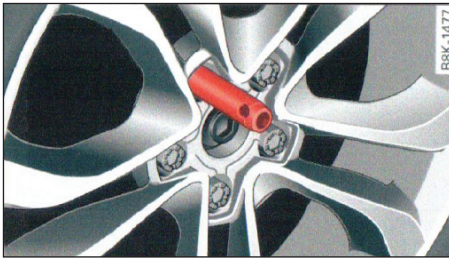
רשום את מספר הקוד של בורגי הגלגל נגד גנבה, ושמור אותם בנפרד מהרכב במקום בטוח. אם יש צורך במתאם חלופי, צור קשר עם המוסך המורשה.

⁽¹⁾ לשחרור ולהידוק של בורגי גלגלים נגד גנבה יש להשתמש במתאם המתאים.

פירוק/הרכבת גלגל



איור 195 גלגל: מפתח אלן לשחרור בורגי הגלגל



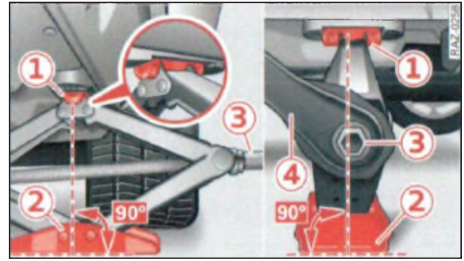
איור 196 גלגל: פין הרכבה בחור העליון

הסרת גלגל

- ◀ סובב את הבורג העליון בגלגל באמצעות מפתח האלן המחובר לידיית המברג (ערכת כלי עבודה) והסר אותו ⇨ איור 195, הנח אותו על גבי משטח נקי.
- ◀ הברג בידך את מוט ההתקנה (ערכת כלי עבודה) לתוך הקדח הפנוי ⇨ איור 196.
- ◀ הברג את שאר בורגי הגלגל והוצא אותם.
- ◀ הסר את הגלגל ⇨ ①. פין ההרכבה נותר בקדח.

הרכבת גלגל

- ◀ בהתקנה יש לשים לב לכיוון הגלגול של הגלגל וכן להנחיות הבאות.
- ◀ דחף את הגלגל מעל לפין ההתקנה ⇨ ①.
- ◀ הברג את בורגי הגלגל והדק אותם מעט בעזרת מפתח אלן.
- ◀ הוצא את פין ההתקנה והדק מעט את בורג הגלגל האחרון.
- ◀ הורד את הרכב בעדינות בעזרת המגבה*.
- ◀ הדק את בורגי הגלגל בהצלבה עם מפתח הגלגלים.



איור 194 קורה תחתית: הנחת המגבה

- ◀ העמד את המגבה (ערכת כלי עבודה) על קרקע יציבה. במידת צורך, השתמש במשטח גדול ויציב. במשטחים חלקים כגון רצפה המחופה באריחים יש צורך להשתמש במשטח מונע החלקה (כגון מחצלת גומי) ⇨ ⚠.
- ◀ אתר את הסימון (שקע) בסף הדלת, שהוא הקרוב ביותר לגלגל שיש להחליף ⇨ איור 193. מאחורי הסימון, על הקורה התחתית, נמצאת נקודת ההרמה עבור המגבה.
- ◀ סובב את המגבה בעזרת המפתח המשושה ③ (ערכת כלי עבודה) אל מתחת לנקודת העיגון בקורה עד שהגל ① ⇨ איור 194 שלו נמצא מתחת לתפס הפלסטיק המיועד.
- ◀ מקם את המגבה כך שהגל ① נתפס בתפס הפלסטיק המיועד בקורה ולוח הבסיס ② מונח בצורה שטוחה על הרצפה. לוח הבסיס ② חייב להימצא במאונך מתחת לנקודת העיגון ①.
- ◀ להרמת הרכב, הכנס את הראצ'ט ④ (ערכת כלי עבודה) על גבי המפתח המשושה ③. שים לב לכיוון ההכנסה.
- ◀ סובב את הראצ'ט ④ עם כיוון השעון קדימה ואחורה, עד שהגלגל יתרומם מעט מעל פני הקרקע.

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הגלגל הרזרבי המוקטן של הרכב נמצא מתחת לרצפת תא המטען.

תנאי מוקדם: הכנה מראש של ערכת כלי העבודה והמדחס.

הוצאה

- ◀ הרם את רצפת תא המטען בעזרת הידית.
- ◀ סובב את ראש ההידוק כנגד כיוון השעון.
- ◀ הסר את הכיסוי.
- ◀ הוצא את הגלגל הרזרבי המוקטן.

כדי להשתמש בגלגל החלופי הקומפקטי יש לנפח אותו תחילה.

ניפוח

- ◀ הסר בהברגה את כיסוי השסתום של הגלגל הרזרבי המוקטן.
- ◀ הברג היטב את צינור מילוי האוויר של המדחס על השסתום הצמיג של הגלגל החלופי המתקפל.
- ◀ הכנס את התקע של המדחס אל אחד משקעי החשמל של הרכב, והפעל את המדחס.
- ◀ הנח למדחס לפעול עד אשר תגיע אל ערך הלחץ המצוין על גבי התווית ⇨ איור 184 Ⓢ
- ◀ הברג את מכסה השסתום חזרה למקומו.

אחסון

- ◀ לשחרור האוויר מהצמיג הסר את כיסוי השסתום.
- ◀ המתן מספר שעות לפני החזרת הגלגל הרזרבי המוקטן למקומו בתא המטען. רק אז הגלגל החלופי המתקפל יהיה חסכוני במקום ויהיה ניתן לאחסן אותו בבטחה בקע המיועד לו.
- ◀ הברג את כיסוי השסתום חזרה למקומו.
- ◀ אבטח את הגלגל הרזרבי הקומפקטי באמצעות הכיסוי והגלגלת.
- ◀ החזר את רצפת תא המטען למקומה.

בורגי הגלגל חייבים להיות נקיים ובעלי פעולה חלקה. בדוק את נקודות ההשקה שבין הגלגל לאומים. יש להסיר לכלוך מנקודות מגע אלה לפני הרכבת הגלגל.

זהירות ⚠

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהגה תחת הפרק הנדון.

צמיגים חד-כיווניים

ניתן לזהות פרופיל של צמיג חד כיווני באמצעות החצים שעל צד הצמיג, המצביעים על כיוון הנסיעה. יש לשמור על כיוון הנסיעה המצוין באמצעות החצים. רק אז ניתן להפיק מהצמיג את מלוא תכונותיו בכל הקשור לאחיזת כביש, רעשי נסיעה, שחיקה והחלקה.

כדי שתוכל שוב ליהנות מכל המאפיינים הייחודיים של צמיגים חד-כיווניים, החלף את הצמיג בהקדם האפשרי על ידי גלגל עם כיוון ריצה נכון.

פעולות השלמה

- ◀ החזר את כיסויי הברגים חזרה למקומם.
- ◀ אחסן את ערכת כלי העבודה במקום המיועד לה.
- ◀ אם הגלגל עם התקר אינו מתאים לגומחת הגלגל החלופי, אחסן אותו בבטחה בתא המטען.
- ◀ בדוק את לחץ האוויר בגלגלים והרכב את הגלגל המותקן בהקדם האפשרי.
- ◀ תקן את לחץ האוויר בצמיגים ושומר אותו ב-MMI.
- ◀ מומנט ההידוק של בורגי הגלגל חייב להיות 160 נ"מ. בדוק את מומנט ההידוק בהקדם האפשרי עם מפתח מומנט. עד אז סע במשנה זהירות.
- ◀ החלף את הגלגל הפגום בהקדם האפשרי.


גלגל חלופי קומפקטי

תקף לרכבים עם גלגל רזרבי מוקטן

הגלגל הרזרבי מיועד לשימוש זמני וקצר בלבד. גש בהקדם למוסך מורשה לבדיקה ותיקון, לפי הצורך.

השימוש בגלגל הרזרבי המוקטן כפוף למגבלות מסוימות. הגלגל הרזרבי פותח במיוחד עבור הרכב שבו הוא מותקן. אין להחליף אותו בגלגל רזרבי של רכב אחר.

הודעה לנהג

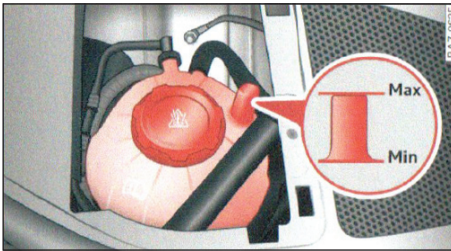
Warning! Bonnet not locked. Stop 
vehicle and check bonnet lock (שים לב!
מכסה תא המנוע אינו נעול. עצור את הרכב
ובדוק את הנעילה)

מכסה תא המנוע לא ננעל כנדרש. עצור מיד וסגור את מכסה המנוע.

⚠️ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

מפלס נוזל הקירור




איור 180 תא מנוע: מכל האיזון של נוזל הקירור שים לב להוראות הבטיחות.


בדיקת מפלס נוזל הקירור

- ◀ החנה את הרכב על משטח ישר.
- ◀ כבה את מתג ההתנעה.

מכל ההתפשטות של נוזל קירור נמצא בתא מתחת לכיסוי. החלק את הכיסוי הממוקם מתחת למגב השמשה בצד הנוסע הקדמי לעבר השמשה הקדמית והוצא אותו.

- ◀ בדוק את מפלס נוזל קירור המנוע במכל ההתפשטות במצוף. כאשר נוזל הקירור קר, המפלס שלו חייב להימצא בין סימון MIN לבין סימון MAX  איור 180.

מילוי נוזל קירור

תנאי מקדים: חייבת להימצא כמות שירית של נוזל קירור במכל ההתפשטות .

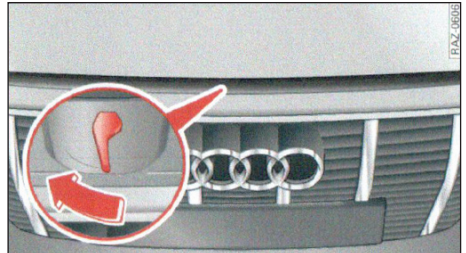
אם יש צורך להוסיף נוזל קירור, השתמש בתערובת של מים ותוסף נוזל קירור. אנו ממליצים על לערבב את תוסף נוזל הקירור במים מזוקקים.

פתיחת/סגירת מכסה מנוע

שחרור מכסה תא המנוע מתבצע מתוך הרכב.






איור 177 חלל הרגליים: ידית שחרור




איור 178 מכסה תא מנוע פתוח: ידית

שים לב שמגבי השמשה הקדמית אינם מורחקים מהשמשה. אחרת עלול להיגרם נזק לצבע.

פתיחת מכסה מנוע

- ◀ משוך את הידית ⁽¹⁾ הממוקמת מתחת ללוח המחווניים המשולב בכיוון החץ כשהדלת פתוחה  איור 177.
- ◀ הרם מעט את מכסה תא המנוע.
- ◀ משוך את הידית  איור 178 בכיוון החץ. פעולה זו משחררת את ווי הנעילה.
- ◀ פתח את מכסה תא המנוע.

סגירת מכסה מנוע

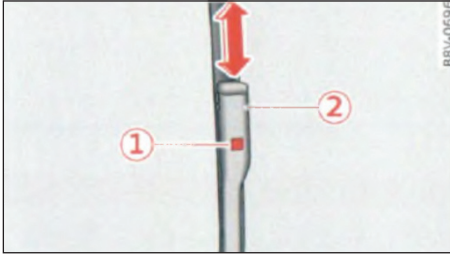
- ◀ משוך את מכסה תא המנוע כלפי מטה עד שכוח המשכה יגבר על הכוח שמפעילות בוכנות הגז.
- ◀ הנח למכסה המנוע ליפול בתנופה קלה לתוך מנגנון הנעילה - אין ללחוץ מעבר לכך! .

⁽¹⁾ ייתכן שבמועד הדפסת ספר זה, הסמל  לא מוטבע על הידית.

⚠️ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

החלפת להבי המגבים



איור 48 מגבים: הסרת להבי המגבים

מצב שירות/מצב החלפת להבים

- ◀ כבה את מתג ההתנעה והחזק את ידית המגבים במצב ④ עד שהמגבים יעברו למצב שירות.
- ◀ כדי להחזיר את המגבים לנקודת ההתחלה, הפעל את מתג ההתנעה והחזק את המגבים במצב ④, עד לחזרתם לנקודת ההתחלה או סע במהירות שגבוהה מ-12 קמ"ש.

ניתן להפעיל ולכבות את מצב השירות גם דרך ה-MMI:

- ◀ כבה את פעולת המגבים (מצב ⑥).
- ◀ תקף לגבי: MMI: בחר במסך ההתחלה: **CAR** (רכב) < **Settings & service** (הגדרות ושירות) < **Wiper change position** (מצב החלפת מגבים).

ניקוי להבי המגבים

לפני הניקוי של להבי המגבים, יש להעביר אותם למצב שירות.

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.
- ◀ הוראות ניקוי.

החלפת להבי המגבים

לפני החלפה של להבי המגבים, יש להעביר אותם למצב שירות.

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה הקדמית.
- ◀ לחץ על לחצן הנעילה שעל להב המגב ①. בה בעת, אחוז בלהב המגב.

- ◀ אפשר לנזל הקירור להתקרר.
- ◀ הנח מטלית גדולה ועבה על המכסה של מכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- ◀ הברג החוצה את המכסה בזהירות לצד שמאל ⬅️ ⚠️
- ◀ הוסף נוזל קירור המהול ביחס הנכון עד שהמצוף מגיע לסימון MAX.
- ◀ שים לב שהמפלט נותר יציב. אם יש צורך בכך הוסף נוזל קירור.
- ◀ הברג את המכסה חזרה לכיוון ימין.

איבוד של נוזל קירור מצביע בראש ובראשונה על בעיית אטימה במערכת. פנה ללא דיחוי למרכז השירות כדי לבדוק את מערכת הקירור.

⚠️ זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

מערכת מתזי השמשה



איור 182 תא מנוע: מכסה מכל נוזל המתזים

שים לב להוראות הבטיחות.

מכל נוזל המתזים 🚿 מכיל חומר ניקוי לשמשה הקדמית ולפנסים הקדמיים ⬅️ איור 182. קיבולת המכל הנה מתחת.

כדי להימנע מאבנית במתזים, מומלץ להשתמש במיידת האפשר במים נקיים אשר אינם מכילים אבנית. הוסף למים תמיד חומר לניקוי שמשות. כאשר הטמפרטורה בחוץ נמוכה מאוד יש להוסיף לתערובת תוסף נגד קפיאה, כדי שהמים לא יוכלו לקפוא.

הודעות לנהג

Please top up washer fluid (יש למלא מי שטיפה) 🚿

כשמתג ההתנעה כבוי, מלא נוזל מתזים במערכת ניקוי השמשות ובמערכת ניקוי הפנסים הקדמיים*.

זהירות ⚠️

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הודעות לנהג

אם נורית החיווי 🚦 נדלקת, קיימת תקלה במגב השמשה. בהודעה לנהג המוצגת מצוינים הסיבה והפתרונות האפשריים. אם אחת ההודעות ממשיכה להיות מוצגת בקביעות, פנה למרכז שירות כדי לטפל בתקלה.

Automatic wipers: fault. See 📖 owner's manual (מגבים אוטומטיים: תקלה. עיין בספר הרכב)

חיישן האור/הגשם תקול. עדיין תוכל להשתמש בכל הפונקציות של הידית להפעלת המגבים שאינן תלויות בחיישן הגשם. פנה ללא דיחוי למרכז השירות כדי לטפל בתקלה.

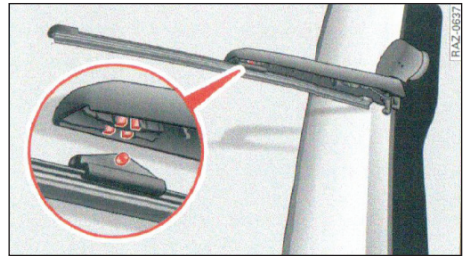
- ◀ הוצא את להב המגב במשיכה מתושבת זרוע המגב ②.
- ◀ הכנס את להב המגב אל המקום המיועד בזרוע המגב, עד שתשמע צליל נקישה.
- ◀ הצמד את זרוע המגב אל השמשה הקדמית.
- ◀ נטרל את מצב השירות.

זהירות ⚠️

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה ⓘ

- ניתן להשתמש במצב השירות גם אם תרצה להניח על השמשה הקדמית מגן מפני כפור.
- לא ניתן להפעיל את מצב השירות כאשר מכסה המנוע פתוח.

החלפה/ניקוי להב המגב האחורי

איור 49 מגב השמשה האחורית: התקנת להב מגב

ניקוי להבי המגבים

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה האחורית.
- ◀ הוראות ניקוי.

הסרת להב המגב

- ◀ הרחק את זרוע המגב מהשמשה האחורית.
- ◀ משוך את להב המגב החוצה.

התקנת להבי מגבים


- ◀ הכנס את להב המגב אל המקום המיועד בזרוע המגב.
- ◀ הצמד את זרוע המגב אל השמשה האחורית.

תחילת טעינה אוטומטית (טעינה מידית)







אם לא הופעלה טעינה בהשגה, הטעינה תחל מידית. לצורך כך תחנת הטעינה חייבת להיות מופעלת. שים לב להנחיות ולהוראות ההפעלה של יצרן תחנת הטעינה.


תוכל גם להתאים את מהלך הטעינה להעדפות אישיות **Advanced charging settings** (הגדרות טעינה נוספות).

במהלך הטעינה

במהלך הטעינה תצוגת הטעינה ביחידת הטעינה ② מהבהבת בירוק. בלוח המחווים המשולב מהבהב . המדבקה על גבי יחידת הטעינה ③ מספקת מידע על התצוגות השונות.

בלוח המחווים, בהתאם לתצוגה שנבחרה יוצג המידע הבא לגבי מהלך הטעינה:

- : טווח נסיעה
- : זמן שנותר לסיום מהלך הטעינה
- : מצב נוכחי של טעינת מצבר
- : תאריך ושעה של מהלך הטעינה שהסתיים
- : מהירות הטעינה (טווח נסיעה נוסף לשעה)
- : עוצמת טעינה (בהתאם למקור הזרם שנבחר)

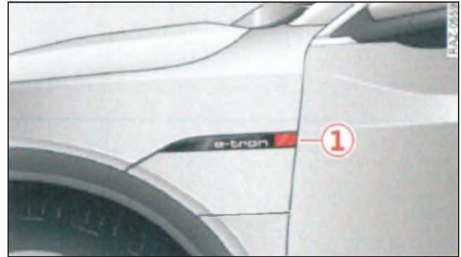
כדי להעלות את המידע לגבי מהלך הטעינה, בחר בלוח המחווים המשולב: תגית פונקציות הרכב < **Charging** (טעינה). לחצן 

במהלך הטעינה תקע הטעינה ננעל ולא ניתן להוציאו.

הפסקה/סיום של טעינה

- תוכל להפסיק את מהלך הטעינה בכל רגע.
- פתח את הרכב.
- לחץ במרכז הלחצן ①.
- משוך את תקע הטעינה. אם לא תוציא את תקע הטעינה תוך 30 שניות, הוא ינעל באופן אוטומטי שוב ומהלך הטעינה ימשיך.
- כאשר המצבר מגיע לרמת הטעינה הרצויה, כיוסי יחידת הטעינה ייסגר אוטומטית. אחרת, יש לסגור את הכיוסי ידנית. לשם כך לחץ במרכז הלחצן ①.
- נתק את כבל הטעינה ממקור החשמל או התקן אותו חזרה בתחנת הטעינה.
- כאשר אתה מוביל את כבל הטעינה בתוך רכב, אחסן אותו בצורה בטוחה.

טעינה



איור 93 פתח את כיוסי יחידת הטעינה (דוגמה - רכב בעל היגוי שמאלי)



איור 94 יחידת טעינה: שקע טעינה של הרכב ונורת חיוי (דוגמה)

חיבור כבל הטעינה

תנאי מוקדם: שולב הילוך P, בלם החניה נעול, מוכנות לנסיעה הסתיימה.

- הוצא את כבל הטעינה מהרכב.
- במידת הצורך הסר את פקקי המגן של כבל הטעינה.
- ראשית חבר את כבל הטעינה אל ספק החשמל או הוצא אותו מתחנת הטעינה.
- התר את כבל הטעינה במלואו.
- פתח את הרכב.
- כדי לפתוח את הכיוסי של יחידת הטעינה בצד הנהג או בצד הנוסע הקדמי, לחץ במרכז הלחצן ①.
- אם תרצה לבצע טעינה מהירה בתחנת טעינה ציבורית בעלת זרם קבוע (DC), פתח את הסוגר בשקע הטעינה של הרכב ④.
- הכנס את תקע הטעינה לתוך שקע הטעינה של הרכב.

אם לא ניתן לנתק את תקע הטעינה של הרכב, יש לבצע שחרור חירום של הנעילה.

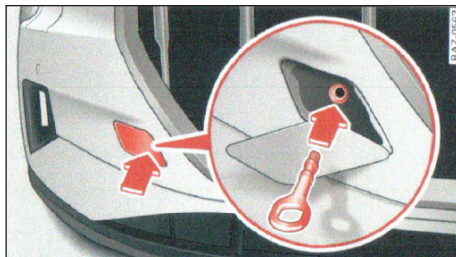
זהירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הערה

- תקף לגבי: MMI: על מנת לאפשר טעינה גם לאחרים, ניתן להגדיר כי בעת טעינה מהירה לאחר השלמת הליך הטעינה, תקע הטעינה ישוחרר אוטומטית. בחר במסך ההתחלה **CAR** (רכב) < **Charging & efficiency** (טעינה וחיסכון) < **Charging** (טעינה) < **DC connector: release after**  **charging** (תקע ה-DC: שחרר לאחר סיום הטעינה).
- רעשים בעת חיבור מחבר הטעינה עשויים להיגרם לפעמים בגלל בלם החניה.
- להסרת קרח ושלג מיחידת הטעינה, השתמש במברשת קטנה ובתרסיס המסת קרח ללא ממש.
- ייתכן שבעת הטעינה הקליטה של מערכות הרדיו והטלוויזיה ברכב תהיה מוגבלת.

טבעת גרירה קדמית



איור 197 פגוש קדמי: הברגת טבעת הגרירה

התברייג לטבעת הגרירה נמצא בצד ימין של הפגוש הקדמי.

- ◀ הוצא את טבעת הגרירה מתוך ערכת כלי העבודה.
- ◀ לחץ לחיצה קצרה וחזקה על הכיסוי כלפי פנים
↔ איור 197. הכיסוי ישתחרר מהפגוש.
- ◀ הברג את טבעת הגרירה לתוך התברייג והדק אותה במלואה באמצעות מפתח הגלגלים.
- ◀ בסיום השימוש השב את טבעת הגרירה אל ערכת כלי העבודה.

⚠ זehירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזehירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

טבעת גרירה אחורית



איור 198 פגוש אחורי: הברגת טבעת הגרירה

גרירה

שים לב להנחיות החשובות.

הכנות

- ◀ חבר את חבל הגרירה או מוט הגרירה אל טבעות הגרירה הייעודיות.
- ◀ שים לב שחבל הגרירה אינו מפותל. אחת טבעת הגרירה עלולה להסתובב ולהשתחרר במהלך הגרירה.
- ◀ הפעל את איתות החירום בשני הרכבים. שים לב אם קיימות הנחיות אחרות.

הרכב הגורר (קדמי)

- ◀ התחל בנסיעה רק כאשר חבל הגרירה מתוח.
- ◀ נקוט זהירות משנה בעת לחיצה על דוושת ההאצה.
- ◀ הימנע מבלימות פתאומיות ותמרוני נהיגה.

הרכב הנגרר (מאחור)

- ◀ ודא כי מתג ההצתה מופעל, כי ההגה אינו נעול וכי ניתן להפעיל את האיתות, הצופר והמגבים בשעת הצורך ⚠.
- ◀ מגבר הבלם פועל רק כאשר מתג ההצתה מופעל. התמיכה בהיגוי פועלת רק כשמתג ההתנעה מופעל והרכב נמצא בתנועה⁽¹⁾. אחת יהיה צורך לחוץ חזק יותר על דוושת הבלם והפעיל כוח רב יותר בעת ההיגוי.
- ◀ שחרר את בלם החניה.
- ◀ בחר במצב ההילוכים N.
- ◀ שים לב שחבל הגרירה מתוח בכל עת.

⚠ זehירות

יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזehירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

⁽¹⁾ תנאי מוקדם: רמת הטעינה של המצבר מספיקה.

רכבים עם טבעת גרירה

רכבים אשר אינם מצוידים בוו גרירה* מקורי שהותקן במפעל, התבריג ממוקם בצד הימני של הפגוש האחורי.

- ◀ הוצא את טבעת הגרירה מתוך ערכת כלי העבודה
- ◀ לחץ לחיצה קצרה וחזקה על הכיסוי כלפי פנים ← איור 198. הכיסוי ישתחרר מהפגוש.
- ◀ הברג את טבעת הגרירה לתוך התבריג והדק אותה במלואה באמצעות מפתח הגלגלים.
- ◀ בסיום השימוש השב את טבעת הגרירה אל ערכת כלי העבודה.

רכבים עם וו גרירה*

- ◀ התקן את מוט וו הגרירה של וו הגרירה.
- ◀ חבר את חבל או מוט הגרירה אל וו הגרירה.

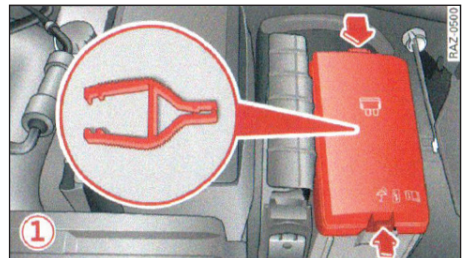
ברכבים עם וו גרירה* מקורי של היצרן, אינם מצוידים בתבריג ייעודי לטבעת הגרירה בחלק האחורי.

זהירות ⚠

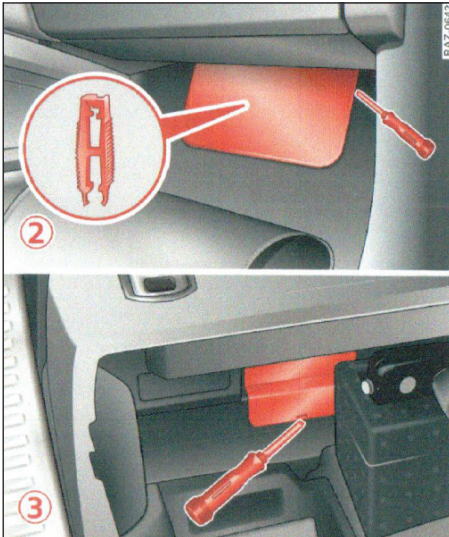
יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

נתיכים ונורות נתיכים

החלפת נתיכים



איור 199 תא המנוע מימין: מכסה תיבת הנתיכים



איור 200 חלל הרגליים של הנוסע הקדמי: כיסוי והדק, תא המטען משמאל: כיסוי

ניתן לזהות נתיך שרוף באמצעות חוט המתכת המותך.

הנתיכים נמצאים בתא המנוע מימין ①, בחלל הרגליים של הנוסע הקדמי ② וכן מתחת לתא המטען משמאל ③.

فحص أضواء الإشارة

وصف

تومض لمبات التحذير أو تضيء في لوحة القيادة المدمجة. إنها تعرض الوظائف أو الخلل في الوظائف.


بالإضافة إلى أضواء التحذير، قد تظهر إنذارات للسائق وإنذارات صوتية. من المحتمل أن تكون أضواء المؤشر والإشعارات للسائق مغطاة بسبب إشعارات أخرى. لعرضها مجددًا، يجب أن تختار بواسطة عجل المقود متعدد الأغراض العلامة الثانية من الإشعارات للسائق.

تظهر بعض لمبات التحذير على الشاشة بألوان مختلفة.

لمبات تحذير رئيسية

إذا أضاءت  لمبات  التحذير، انتبه إلى التعليمات الظاهرة على شاشة لوحة القيادة المدمجة.

مراجعة عامة

عند تشغيل مفتاح التشغيل، سيضيء جزء من أضواء الإشارة لفترة قصيرة للتحقق من أداء النظام المناسب. تظهر في الجدول أدناه بعض الأنظمة بواسطة . إذا كانت لمبة التحذير لا تعمل فإن هذا الأمر يعني حدوث عطل في النظام الخاص بها.

طبقًا للأدوات الملحقة بالسيارة سوف تكون لمبات التحذير التالية متوافرة:

لمبات تحذير صفراء

لمبة تحذير رئيسية	
نظام مراقبة الثبات الإلكتروني ✓ (ESC)	
نظام مراقبة الثبات الإلكتروني ✓ (ESC)	
مراقبة الثبات الإلكتروني (ESC)	ESC OFF
نظام منع انغلاق المكابح (ABS) ✓	
أنظمة السلامة ✓	
نظام الفرامل	
صفائح الفرامل	
فرامل الوقوف الإلكترونية	
قفل الباب	
ضغط الهواء في الإطارات	TPMS

لمبة تحذير حمراء

لمبة تحذير رئيسية ✓	
نظام الفرامل ✓	
نظام التبريد	
المنظومة الكهربائية في السيارة	
نظام الدفع نظام الكهرباء نظام الشحن	
حزام الأمان ✓	
مقود ✓	
إقفال المقود الإلكتروني	

يساعد على الرؤية الليلية*	
المساعدة في الدخول إلى وضع الإيقاف الزائد	
مساعد الإيقاف	
المساعدة للحركة إلى الخارج جهة الخلف	

لمبات تحذير إضافية

نظام الإشارات	
نظام إشارات الجر	
يساعد على الرؤية الليلية*	
يُعرّف على الإشارات بمساعدة الكاميرا	
نظام التحكم بالتطواف	
نظام التحكم بالتطواف	
الحد من سرعة القيادة	
حزام الأمان الخلفي ✓	
حزام الأمان الخلفي ✓	
بطارية الجهد العالي لمجال السفر	
نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
نظام التحكم بالتطواف التكييفي مساعد النجاعة	
نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
توجيه مسار نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
توجيه مسار نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
مُساعد على النجاعة	
مُساعد على النجاعة	

ضغط الهواء في الإطارات ✓	
تحذير فك العجل	
نظام الدفع	
نظام الدفع	
المنظومة الكهربائية في السيارة	
بطارية الجهد العالي لمجال السفر	
المرابا الجانبية الافتراضية	
مستوى سائل غسل الزجاج الأمامي	
مرفاع	
مفتاح	
البطارية في مفتاح السيارة	
لوحة للمبات المحروقة	
إضاءة متأقلمة	
مجس الضوء/المطر	
ناقل الحركة	
إفقال المقود الإلكتروني	
نظام تشغيل المحرك	
مقود	
عُلَاقَات الهواء	
ضبط التهذنة	
نظام الدفع الكامل	
نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
تحذير المسافة	
تحذير الإنحراف عن المسار نظام التحكم بالتطواف التكييفي	
تحذير الإنحراف عن المسار	
Audi pre sense	
تحذير تغيير المسار	
تحذير الخروج من السيارة	
مفترق مساعد	
المساعدة في حالات الطوارئ	
عملية مكاملة الطوارئ	

المرايا الجانبية الافتراضية	
ضوء منخفض	
مصابيح الوقوف	
نور عالي	
يساعد الضوء العالي	
يساعد الضوء العالي	
نظام الشحن	
جهاز سلامة الأطفال	

مُساعد على النجاعة	
مُساعد على النجاعة	
مُساعد على النجاعة	
مُساعد على النجاعة	
تحذير المسافة	
تحذير الإنحراف عن المسار	
تحذير الإنحراف عن المسار	
تحذير الإنحراف عن المسار	
Audi pre sense	
تحذير تبديل الطريق والمسار	
مفترق مساعد	
المساعدة في حالات الطوارئ	
قفل الباب	
فرملة الإيقاف الإلكتروني	
يساعد على التوازن في المرتفع	
يساعد على التوازن في المرتفع	
مساعد السفر آخذ بالانخفاض	
مساعد السفر آخذ بالانخفاض	
مفتاح	
عُلَاقَات الهَوَاء	
نظام تحذير السرعة	
الحد من سرعة القيادة	
المساعدة للحركة إلى الخارج جهة الخلف	
مساعد الإيقاف	
توصية بالاستراحة	

◀ قم بحفظ قيمة ضغط الهواء التي تغيرت في ذاكرة ال-**MMI**.

◀ افحص ضغط الهواء في عجل الطوارئ*. حافظ دائماً على أعلى مستوى ممكن لضغط الهواء في الإطار.

⚠ تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبطة والحدز المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

🟢 ملاحظة حول حماية البيئة

– ضغط الهواء المنخفض في الإطارات يزيد من استهلاك الطاقة.
– السفر مع ضغط هواء في العجلات والملائم للسفر المريح* قد يؤدي إلى زيادة في استهلاك الطاقة.

📌 ملاحظة

نوصي دائماً باستخدام الإطارات ذات ضغط الهواء ① في حالة السفر بحمولة جزئية أو بضغط هواء ③ في حالة السفر بالسيارة بحمولة كاملة.

تبديل العجل

تحضيرات

قبل تبديل العجل. يجب إكمال الخطوات التجهيزية.

◀ انتبه لتوجيهات الأمان.

◀ أغلق فرامل الوقوف

◀ أنقل علبة ناقل السرعة إلى مستوى P.

◀ في حالة الجر: افصل المقطورة عن سيارتك.

◀ جهّز معدات أدوات العمل والعجل البديل.

◀ يسري على: سيارات مزودة بنظام التعليق الهوائي:

اختار شاشة البدء: **CAR** (السيارة) <

Settings & service (الإعدادات والخدمة) <

Air suspension: wheel change (غُلَاقَات

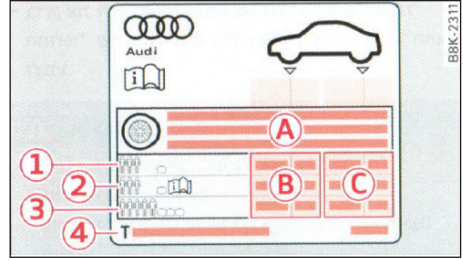
الهواء: تبديل العجل).

◀ أطفئ زر الإشعال.

⚠ تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبطة والحدز المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ضغط الهواء في الإطارات



رسمه ١٨٤ العارضة B من جانب السائق: لاصقة ضغط الهواء في الإطارات.

يظهر ضغط الهواء الصحيح في الإطارات التي تم الحصول عليها من خلال شركة إنتاج السيارة وللعجل البديل* وتم الإشارة إليها على اللاصقة. اللاصقة ← رسمه ١٨٤ موجودة على العارضة B (من جانب السائق)

Ⓐ مقياس الإطار

Ⓑ ضغط الهواء في إطارات التعليق الأمامي

Ⓒ ضغط الهواء في إطارات التعليق الخلفي

① ضغط الهواء في الإطارات عند الحمولة الجزئية.

② ضغط الهواء في الإطارات بمستوى الراحة* عند الحمولة الجزئية (غير متوفر لكل السيارات). عند الحد من السرعة، يمنع الخروج عنها.

③ ضغط الهواء في الإطارات عند الحمولة الكاملة

④ ضغط الهواء في إطار العجل الخلفي*

عند السفر بسيارة ذات حمولة جزئية، انتبه إلى ضغط الإطارات ①. مع ذلك، إذا كنت تفضل السفر السلس، ضع ضغط الهواء في الإطارات* على القيمة الملائمة للراحة ②. إذا كنت ترغب بقيادة سيارة تحتوي على حمولة قصوى، يجب عليك في هذه الحالة زيادة ضغط الهواء في الإطارات إلى القيمة القصوى المحددة ③. ⚠

ضغط الهواء في الإطارات فحص/ملاءمة

◀ افحص ضغط الهواء في الإطارات مرة في الشهر على الأقل وأيضاً قبل كل سفرة طويلة.

◀ يجب فحص ضغط الهواء عندما يكون الإطار بارداً. يُمنع تخفيف الضغط المرتفع جداً في الإطارات الساخنة.

◀ اقرأ ضغط الهواء الملائم في الإطارات الظاهر على اللاصقة ← الصورة ١٨٤ ولانمته لحمولة السيارة.

◀ لانم ضغط الهواء في الإطارات حسب الحاجة.

تحرير براغي العجلات



الصورة ١٩٢ عجل - فك براغي العجلات

- ◀ اسحب مفتاح العجلات (عُدّة أدوات العمل) على برغي العجل حتى يتوقف.
- ◀ قم بتدوير برغي العجل بمعدل دورة واحدة جهة اليسار. من أجل تشغيل عزم الدوران المطلوب امسك طرف مفتاح العجلات. إذا لم تستطع تحرير براغي العجل، اضغط بلطف بواسطة كعب القدم على مفتاح العجلات. استند جيّدًا بالسيارة وحافظ على وضعية وقوف ثابتة.

تحذير

يجب قراءة والتصرف طبقًا لتعليمات الحيطّة والحدّر المفصّلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

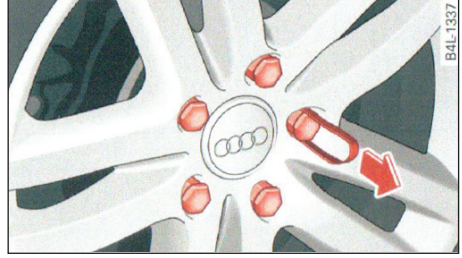
رفع السيارة

يسري على: السيارات المزودة بمرفاع



الصورة ١٩٣ عتبات الباب: علامات

إزالة أغطية براغي العجلات

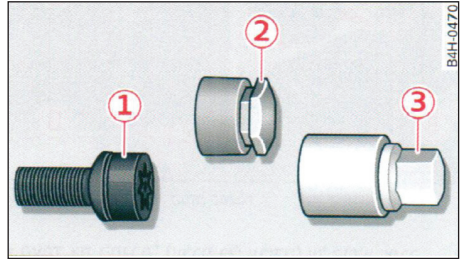


الصورة ١٩٠ العجل: براغي العجل ذات غطاء

- ◀ ادفع الكماشة البلاستيكية (طقم أدوات العمل) إلى داخل الغطاء إلى أن يُطلق في مكانه ويسمع صوت طرقة ← رسمة ١٩٠.
- ◀ اسحب الغطاء ذو الخط البلاستيكي وأزله.

براغي العجلات المضادة للسرقة

يسري على: سيارات مزودة ببراهي للعجلات المضادة للسرقة



رسمة ١٩١ براغي العجلات المضادة للسرقة مع غطاء ومهائى

لفك براغي العجلات المضادة للسرقة يجب استخدام المهائى الملائم (طقم أدوات العمل).

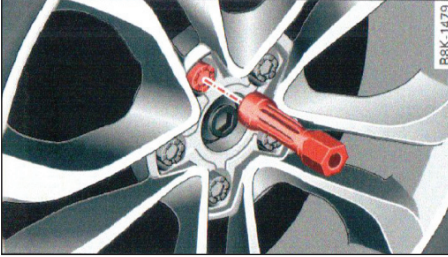
- ◀ اسحب أغطية البراهي جهة الخارج ②.
- ◀ ادفع المهائى ③ إلى داخل براغي العجلات المضادة للسرقة ① إلى أن يتوقف.
- ◀ اسحب مفتاح العجلات (عُدّة أدوات العمل) على الملائم ③ حتى يتوقف.
- ◀ حرّر برغي العجل.

ملاحظة

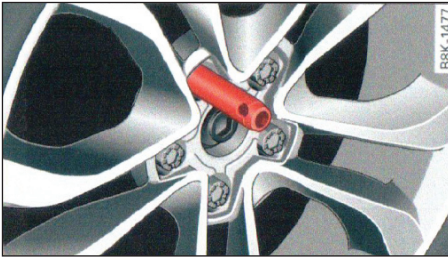
سجّل رقم كود براغي العجل المضاد للسرقة، واحتفظ بها بعيدًا عن السيارة في مكان آمن. عند الحاجة إلى أداة ملائمة بديلة، اتصل بمرآب مؤهل.

(١) لفك وشدّ براغي العجلات المضادة للسرقة* يجب استخدام المهائى الملائم.

تفكيك/تركيب العجل



الصورة ١٩٥ العجل: مفتاح سداسي لتحرير براغي العجل



الصورة ١٩٦ العجل: فتحة تركيب في الثقب العلوي

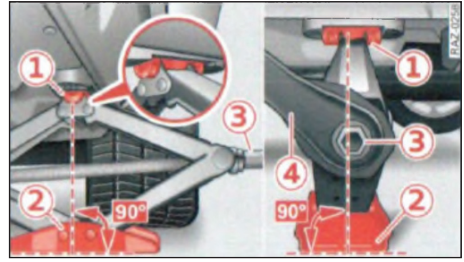
إزالة العجل

- ◀ أدر البرغي العلوي في العجل بواسطة مفتاح "ألن" الموصول بقبضة المفك (طقم أدوات العمل) وقم بفكه
- ◀ رسمه ١٩٥، ضعه على سطح نظيف.
- ◀ شدّ بيدك قضيب التركيب (طقم أدوات العمل) إلى داخل التجويف الخالي
- ◀ رسمه ١٩٦.
- ◀ أخرج براغي العجل الأخرى من مكانها.
- ◀ قم بإزالة العجل
- ◀ ①. تبقى فتحة التركيب في الثقب.

تركيب العجل

عند التركيب، يجب الانتباه إلى اتجاه تدوير العجل وإلى التعليمات التالية أيضاً.

- ◀ ادفع العجل فوق فتحة التركيب
- ◀ ①
- ◀ ثبت براغي العجل قليلاً بواسطة المفك السداسي.
- ◀ أخرج فتحة التركيب وثبت برغي العجل الأخير.
- ◀ أنزل السيارة بلطف بواسطة المرفاع*.
- ◀ ثبت براغي العجل بشكل صليبي مع مفتاح العجلات.



الصورة ١٩٤ سقف أسفل: وضع المرفاع

- ◀ ثبت المرفاع (طقم أدوات العمل) على أرض ثابتة. عند الحاجة قم باستخدام أرضية كبيرة ومُهمّدة في الأماكن الملاءم مثل الأرضيات المبلطة يجب استخدام أرضية مضادة للانزلاق (مثل البساط المطاطي) ⚠.
- ◀ قم بتحديد مكان العلامة (المقيس) في أسفل الباب، وهو الأقرب إلى العجل الذي يحتاج إلى تبديل
- ◀ الصورة ١٩٣. خلف العلامة، على أسفل الأرضية، تجدون نقطة رفع المرفاع.

- ◀ قم بتدوير المرفاع بواسطة المفتاح المسدّس ③ (طقم أدوات العمل) تحت نقطة التثبيت الموجودة على العارضة، إلى أن تصبح اسطوانته ①
- ◀ رسمه ١٩٤ موجودة تحت الماسكة البلاستيكية المخصصة لذلك.

- ◀ ثبت المرفاع بحيث تكون الاسطوانة ① ممسوكة بالماسكة البلاستيكية المخصصة لذلك على العارضة، وتكون لوحة القاعدة ② موضوعة بشكل منبسط على الأرض. يجب أن تتواجد اللوحة القاعدية ② بشكل عمودي تحت نقطة التثبيت ①.
- ◀ من أجل رفع السيارة، قم بإدخال الراتش ④ (عُدّة أدوات العمل) على المفتاح السداسي ③. انتبه إلى اتجاه الإدخال.
- ◀ قم بتدوير الراتش ④ باتجاه الساعة إلى الأمام وإلى الخلف، إلى أن يرتفع العجل قليلاً عن الأرض.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطّة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

العجل الاحتياطي الصغير في السيارة يتواجد تحت أرضية الصندوق.
 شرط مسبق: التحضير المُسبق لعدة أدوات العمل والضاغط.

إخراجها

- ◀ ارفع أرضية الصندوق بواسطة الطرف المخصص.
- ◀ قم بتدوير رأس الربط بعكس اتجاه عقارب الساعة.
- ◀ قم بإزالة الغطاء.
- ◀ قم بإخراج العجل الاحتياطي الصغير.

من أجل استخدام العجل البديل المدمج، يجب أولاً نفضه.

نفخ

- ◀ قم بإزالة براغي غطاء صمام العجل الاحتياطي المصغّر.
- ◀ قم بتثبيت أنبوب التعبئة الخاص بالضاغط بشكل جيد على صمام الإطارات في العجل البديل القابل للطي.
- ◀ قم بإدخال قابس الضاغط إلى أحد مقابس الكهرياء في السيارة، ومن ثم قم بتشغيل الضاغط.
- ◀ دع الضاغط يعمل إلى أن تبلغ مستوى ضغط الهواء المسجّل على اللاصقة ← رسمه ١٨٤ ⚠️.
- ◀ قم بتثبيت غطاء الصمام مجدداً في مكانه.

تخزين

- ◀ من أجل تحرير الهواء من الإطارات، قم بإزالة غطاء الصمام.
- ◀ انتظر عدة ساعات قبل إعادة العجل الاحتياطي المصغّر إلى مكانه في الصندوق. عندها فقط، يصبح العجل البديل القابل للطي قادراً على الدخول في المكان الملائم ويمكن حفظه بشكل آمن في النقطة المخصصة له.
- ◀ قم بتثبيت غطاء الصمام مجدداً في مكانه.
- ◀ آمن العجل الاحتياطي المدمج بواسطة الغطاء والبكرة.
- ◀ أعد أرضية الصندوق إلى مكانها.



يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحدز المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

إطارات أحادية الاتجاه

يمكن التعرف على بروفييل الإطار أحادي الاتجاه بواسطة الأسهم الموجودة على الجهة الجانبية من الإطار مما يشير إلى اتجاه السفر. يجب الحفاظ على اتباع اتجاه السفر الصحيح وذلك من خلال الاستعانة بالأسهم. عندها فقط يمكن الحصول على أفضل مزايا الإطار في كل ما هو مرتبط بالتحكم بالطريق وضجة القيادة والتآكل والانزلاق.

كي تستطيع مجدداً الاستمتاع بكل خصائص الإطارات أحادية الاتجاه الخاصة، استبدل الإطار بعجل ذو اتجاه ركض صحيح بأسرع ما يمكن.

نشاطات تكميلية

- ◀ أعد أعطية البراغي إلى مكانها.
- ◀ احفظ عدة أدوات العمل في المكان المخصص لها.
- ◀ إذا لم يكن العجل المتقرب ملائماً لمشكاة العجل البديل، خزّنه بأمان في الصندوق.
- ◀ افحص ضغط الهواء في العجلات وركّب العجل المُصلّح الآن بأسرع ما يمكن.
- ◀ قم بتركيب وضبط ضغط الهواء في الإطارات واحفظه عند القيمة-MMI.
- ◀ عزم الدوران لبراغي العجل يجب أن يكون ١١٠ م/ن.تويزن. افحص قوة الشد بأسرع ما يمكن بواسطة مفك الشد. حتى ذلك، سافر بحذر شديد.
- ◀ استبدل العجل المتضرر بأسرع ما يمكن.


عجل احتياطي مدمج

يسري على السيارات ذات العجل الاحتياطي المصغّر

العجل الاحتياطي مخصص للاستخدام المؤقت والقصير فقط. توجّه إلى المرآب المرخص بأسرع ما يمكن من أجل الفحص والتصليح عند الحاجة.

استخدام العجل البديل المصغّر تطبق عليه قيود معينة. تم تطوير العجل الاحتياطي بشكل خاص للسيارات التي يكون مركباً فيها. يُمنع استبداله بعجل احتياطي لسيارة أخرى.

رسالة للسائق

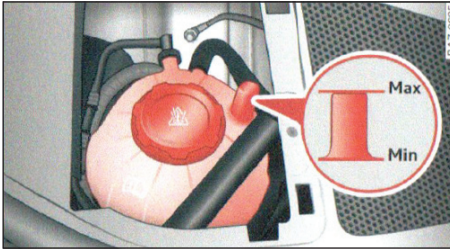
Warning! Bonnet not locked. Stop 
vehicle and check bonnet lock! (انتبه!)
 غطاء مقصورة المحرك غير مقفل. قم بإيقاف السيارة
 وافحص القفل)

غطاء غرفة المحرك غير مغلق كما يجب. قم بالتوقف على الفور واغلق غطاء المحرك.

تحذير 

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

مستوى سائل التبريد



الصورة ١٨٠ غطاء المحرك: حاوية موازنة سائل التبريد
 انتبه لتعليمات الأمان.


فحص مستوى سائل التبريد

- ◀ أوقف السيارة على أرض مستقيمة.
- ◀ أطفئ زر الإشعال.

خزان تمدد سائل التبريد موجود في المقصورة تحت الغطاء. قم بزحلة الغطاء الموجود أسفل مساحة الزجاج في الجانب الخاص بالراكب الأمامي باتجاه الزجاج الأمامي، ثم قم بإخراجه.

◀ افحص مستوى سائل التبريد في خزان التمدد بواسطة الطفاف. عندما يكون سائل التبريد بارداً، يجب أن يكون مستواه بين علامة MIN وعلامة MAX كما يظهر في  رسمة ١٨٠.

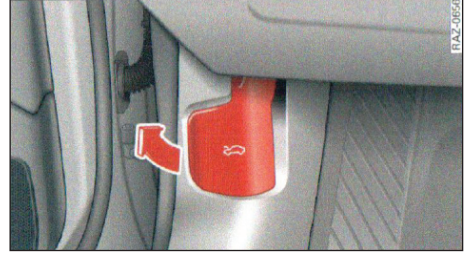
تعبة سائل التبريد

شرط مُسبق: يجب الوصول إلى كمية ضئيلة جداً من سائل التبريد في حاوية الانتشار .

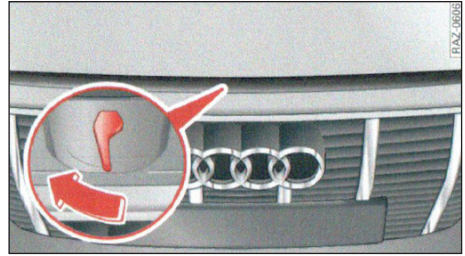
عند الحاجة إلى إضافة سائل تبريد، استخدم خليط الماء وإضافة سائل تبريد. نحن ننصحك بخلط إضافة سائل تبريد بماء مقطر.

فتح/إغلاق غطاء المحرك

يتم تحرير غطاء المحرك من داخل السيارة.






رسمة ١٧٧ منطقة الرجلين: مقبض الفك والتحرير




الصورة ١٧٨ غطاء غرفة المحرك مفتوح: مقبض


انتبه إلى ألا تكون مساحات الزجاج الأمامي بعيدة عن زجاج السيارة. وإلا قد يحدث ضرر للون السيارة.

فتح غطاء المحرك

- ◀ اسحب القبضة  الموجودة من تحت لوحة المؤشرات المدمجة باتجاه السهم عندما يكون الباب مفتوحاً  رسمة ١٧٧.
- ◀ قم برفع غطاء غرفة المحرك قليلاً.
- ◀ اسحب المقبض  بالصورة ١٧٨ باتجاه السهم. هذه العملية تقوم بتحرير خُطاف الإقفال.
- ◀ افتح غطاء مقصورة المحرك.

إغلاق غطاء المحرك

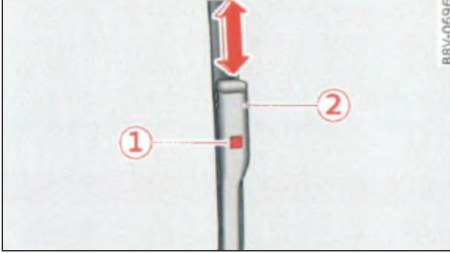
- ◀ اسحب غطاء مقصورة المحرك إلى الأسفل إلى أن تتغلب قوة الجاذبية على القوة التي تشغلها مكابس الغاز.
- ◀ دع غطاء المحرك يسقط بخفة إلى داخل نظام الإقفال - لا حاجة للضغط أكثر من ذلك! .

^(١) في موعد طباعة هذا الكتاب، من المحتمل ألا تكون علامة  مدموغة على القبضة.

تحذير ⚠️

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

تغيير شفرات ماسحات زجاج السيارة



رسمه ٤٨ الماسحات: إزالة شفرات ماسحات زجاج السيارة

وضعية خدمة/وضعية استبدال الشفرات

- ◀ قم بإطفاء زر الإشعال وقم بتثبيت مقبض الماسحات في الوضعية (4) إلى أن تنتقل الماسحات إلى وضعية الخدمة.
- ◀ لإرجاع الماسحات إلى نقطة البداية، شغل مفتاح التشغيل وثبتت الماسحات على وضعية (4)، إلى أن تعود إلى نقطة البداية أو قد السيارة بسرعة تزيد عن ١٢ كم/س.

يمكنكم أيضاً تشغيل أو إطفاء وضعية الخدمة من خلال MMI-

- ◀ قم بإيقاف ماسحات الزجاج (وضع (0)).

- ◀ يسري على: MMI: اختار شاشة البدء: CAR (السيارة) < Settings & service (الإعدادات والخدمة) < Wiper change position (وضعية استبدال الماسحات).

تنظيف شفرات ماسحات زجاج السيارة

قبل تنظيف شفرات ماسحات الزجاج يجب عليك نقلها إلى وضعية الخدمة.

- ◀ ابعد ذراع الماسحة عن الزجاج الأمامي.
- ◀ تعليمات التنظيف.

تغيير شفرات ماسحات زجاج السيارة

قبل تغيير شفرات الماسحات، يجب وضعها على وضعية خدمة.

- ◀ ابعد ذراع الماسحة عن الزجاج الأمامي.
- ◀ اضغط على زر الإقفال الموجود على شفرة الماسحة (1) في نفس الوقت، امسك بقبضة الماسحة.

- ◀ دع سائل التبريد يبرد.
- ◀ ضع رقعة كبيرة على غطاء حاوية انتشار سائل التبريد.
- ◀ فك الغطاء إلى الخارج بحذر إلى جهة اليسار ⚠️.
- ◀ ضف سائل تبريد مخلوطاً بالنسبة الصحيحة إلى أن يصل الطفاف إلى علامة MAX.
- ◀ انتبه إلى بقاء المستوى ثابتاً. عند الحاجة، أضف سائل تبريد.
- ◀ شد الغطاء مجدداً باتجاه اليمين.

فقدان سائل التبريد يشير أولاً إلى مشكلة عزل في النظام. توجه على الفور إلى مركز الخدمة من أجل فحص نظام التبريد.

تحذير ⚠️

يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

منظومة رشاشات زجاج السيارة



الصورة ١٨٢ غطاء المحرك: غطاء خزان سائل الرشاش

انتبه لتعليمات الأمان.

خزان سائل الرشاش 🚰 يحتوي على مادة لتنظيف الزجاج الأمامي والمصابيح الأمامية ⚠️ رسمه ١٨٢. سعة الخزان أقل.

من أجل تجنب وجود طبقة قشرية في رشاشات المياه يُنصح باستخدام مياه نظيفة قدر الإمكان والتي لا تحتوي على طبقة قشرية متسربة. قم دائماً بإضافة مادة تنظيف الزجاج إلى المياه. حينما تكون درجة الحرارة الخارجية قليلة للغاية قم بإضافة مادة إضافية مضادة للتجمد إلى هذا المزيج حتى لا تتجمد المياه.

إشعارات للسانق

Please top up washer fluid (يجب تعبئة ماء الغسل) 🚰

عندما يكون مفتاح التشغيل مطفاً، قم بتعبئة سائل الرشاش في نظام تنظيف الزجاج وفي نظام تنظيف المصابيح الأمامية*.

تحذير ⚠️

يجب قراءة والتصرف طبقا لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

إشعارات للسائق

إذا أضاء ضوء التحذير ⚠️، يكون هناك عطل في ماسحة الزجاج. إشعار السائق المعروض يشير إلى السبب والحلول الممكنة. إذا استمر أحد الإشعارات بالظهور بشكل دائم، توجه لمركز خدمة لتصليح العطل.

Automatic wipers: fault. See owner's manual

(الماسحات الأوتوماتيكية: عطل! راجع دليل السيارة)

مجسّ الضوء/الشتاء معطل. ما زال بإمكانك استعمال كافة وظائف القبضة لتشغيل الماسحات غير المرتبطة بنظام استشعار الشتاء. توجه من دون تأخير إلى مركز الخدمة امن أجل معالجة الخلل.

◀ قم بإخراج شفرة الماسحة بالسحب من قاعدة ذراع الماسحة ②.

◀ قم بإدخال شفرة الماسحة إلى المكان المخصص في ذراع الماسحة، إلى أن تسمع صوت الطرق والاصطكاك.

◀ قم بوضع ذراع الماسحة على الزجاج الأمامي للسيارة.

◀ قم بجعل وضع الخدمة محايد.

تحذير ⚠️

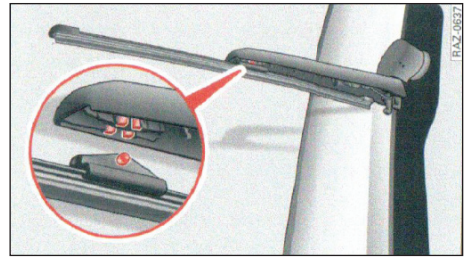
يجب قراءة والتصرف طبقا لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة ⓘ

– يمكنك تفعيل وضعية الخدمة حتى وإن لم تكن ستضع على الزجاج الأمامي وافي من الجليد.

– لا يمكن بأى حال تفعيل وضعية الخدمة عندما يكون غطاء المحرك مفتوح.

تيديل / تنظيف شفرة ماسحة الزجاج الخلفي



الصورة ٤٩ ماسحة الزجاج الخلفي: تركيب شفرة ماسحة زجاج السيارة

تنظيف شفرات ماسحات زجاج السيارة

◀ ابعد ذراع الماسحة عن الزجاج الخلفي.
◀ تعليمات التنظيف.

إزالة شفرات ماسحات زجاج السيارة

◀ ابعد ذراع الماسحة عن الزجاج الخلفي.
◀ اسحب شفرة ماسحة الزجاج إلى الخارج.

تعديل وإصلاح شفرات ماسحات الزجاج

◀ أدخل شفرة الماسحة إلى المكان المعد لذلك على ذراع الماسحة.
◀ قم بوضع ذراع الماسحة على الزجاج الخلفي للسيارة.

بدء الشحن التلقائي (الشحن الفوري)

إذا لم يتم تشغيل الشحن المتأخر، سيبدأ الشحن فوراً. لذلك يجب أن تكون محطة الشحن مشغولة. انتبه للتوجيهات وتعليمات التشغيل الخاصة بمصنّع محطة الشحن.

يمكنك أيضاً ملائمة عملية الشحن بحسب رغباتك (إعدادات شحن **Advanced charging settings** أخرى).

أثناء الشحن

أثناء الشحن، عرض حالة الشحن في وحدة الشحن ② يومض باللون الأخضر. لوحة المؤشرات المدمجة يومض **⚡**. اللاصقة الموجودة على وحدة الشحن ③ تحتوي على معلومات عن أساليب العرض المختلفة.

على لوحة المؤشرات، وفقاً للعرض الذي تم اختياره، يتم عرض المعلومات التالية عن عملية الشحن:

- **⌚**: مجال السفر
- **⌚**: الوقت المتبقي لإنهاء عملية الشحن
- **⌚**: الوضع الحالي لشحن البطارية
- **⌚**: تاريخ وساعة عملية الشحن التي انتهت
- **⌚**: سرعة الشحن (مسافة السفر الإضافية في الساعة)
- **⌚**: قوة الشحن (بحسب مصدر التيار الذي تم اختياره)

لعرض المعلومات عن عملية الشحن، اختر في لوحة المؤشرات المدمجة: لاصقة وظائف السيارة < زر > **Charging** (شحن).

أثناء الشحن، يقفل قابس الشحن ولا يمكن إخراجها.

وقف/إنهاء الشحن

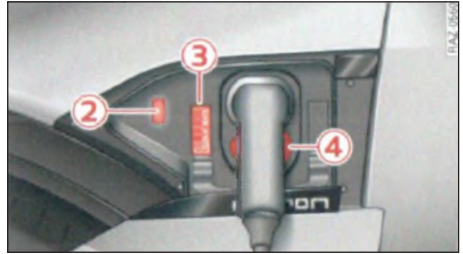
يمكنك وقف عملية الشحن بأي لحظة.

- افتتح السيارة.
- اضغط على مركز الزر ①.
- اسحب قابس الشحن. إذا لم تخرج قابس الشحن خلال ٣٠ ثانية، سيقفل تلقائياً مرة أخرى وتستمر عملية الشحن.
- عندما تبلغ بطارية مستوى الشحن المطلوب، يُغلق غطاء وحدة الشحن تلقائياً. وإلا، يجب إغلاق الغطاء بشكل يدوي. للقيام لذلك، اضغط على مركز الزر ①.
- افصل كابل الشحن عن مصدر الكهرباء، أو قم بتركيبه مجدداً في محطة الشحن.
- عندما تقوم بمدّ كابل الشحن داخل السيارة، قم بتخزينه بشكل آمن.

الشحن



رسمه ٩٣ افتح غطاء وحدة الشحن (مثلاً - السيارات التي تتم قيادتها من جهة اليسار)



رسمه ٩٤ وحدة الشحن: مقيس الشحن الخاص بالسيارة وضوء الإشارة (مثال)

توصيل كابل الشحن

شرط مسبق: تم وضع الغيار P، فرامل الوقوف مقفلة، انتهى الاستعداد للسفر.

- أخرج كابل الشحن من السيارة
- إذا لزم الأمر، قم بفك الغطاء الواقي لكابل الشحن.
- أولاً، قم بتوصيل كابل الشحن إلى مصدر الكهرباء أو أخرجه من محطة الشحن.
- قم بفك كابل الشحن بالكامل.
- افتتح السيارة.
- لفتح غطاء وحدة الشحن من جانب السائق أو من جانب المسافر الأمامي، اضغط على مركز زر ①.
- إذا رغبت بإجراء شحن سريع في محطة شحن عمومية ذات تيار ثابت (DC)، افتح حلقة التثبيت الموجودة في مقيس شحن السيارة ④.
- أدخل قابس الشحن داخل مقيس الشحن الخاص بالسيارة.

إذا لم يكن بالإمكان فصل قابس شحن السيارة، يجب القيام بتحرير طوارئ للإغلاق.

تحذير 

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة 

- يسري على: MMI: من أجل إتاحة الشحن للأخرين أيضاً، يمكن ضبط الإعدادات بحيث أنه أثناء الشحن السريع ومن بعد اكتمال عملية الشحن، يتم تحرير قابس الشحن تلقائياً. اختر شاشة البداية **CAR** (السيارة) **< Charging & efficiency** (الشحن والتوفير) **< Charging** (الشحن) **< DC connector: release after charging** (قابس ال-DC: قم بتحريره بعد الانتهاء من الشحن).
- الضجيج أثناء توصيل وصلة الشحن قد يحدث أحياناً بسبب فرامل الوقوف.
- لإزالة الجليد والتلج عن وحدة الشحن، استعمل الفرشاة الصغيرة وبخاخ إذابة الجليد بدون مذيب.
- من الممكن أن يكون الإرسال في جهاز الراديو والتلفزيون في السيارة أضعف أثناء الشحن.

جر

انتبه للتعليمات المهمة.


تحضيرات

- ◀ قم بوصل حبل أو عصا الجر إلى حلقات الجر المخصصة.
- ◀ تأكد من عدم تشابك حبل الجر. حلقة الجر قد تستدير وتفلت أثناء الجر.
- ◀ قم بتشغيل إضاءة التحذير في السيارتين. انتبه إلى وجود تعليمات أخرى.

السيارة التي تقوم بالجر (الأمامية)

- ◀ ابدأ بالسفر فقط عند تمديد الحبل بشكل جيد.
- ◀ توخَّ حذرًا شديدًا عند الضغط على دواسة التسارع.
- ◀ امتنع عن الفرملة الفجائية وعن مناورات القيادة.

السيارة المجرورة (الخلفية)

- ◀ تأكد من أن مفتاح الإشعال مشغَّل، وأن المقود غير مقفل وأنه يمكن تشغيل الغمَّاز، الصافرة والمساحات لدى الحاجة 

- ◀ معرَّز الفرامل يعمل فقط عندما يكون مفتاح الإشعال مشغلاً. يعمل دعم المقود فقط عندما يعمل زر الإشعال وتتحرك السيارة⁽¹⁾. سيكون هناك حاجة لللدوس بقوة أكبر على دواسة الفرامل وتشغيل قوَّة أكبر لدى القيادة.

- ◀ حرر فرامل الإيقاف.

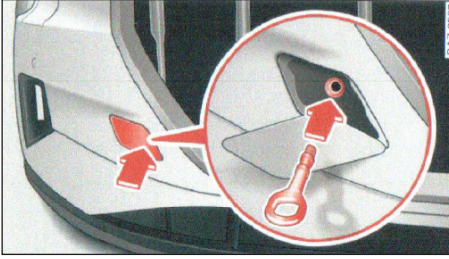
- ◀ اختر حالة السرعة N.

- ◀ تأكد من تمدد حبل الجر في كل الأوقات.

تحذير 


يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

حلقة جر أمامية



الصورة ١٩٧ مصد أمامي: تثبيت برغي حلقة الجر

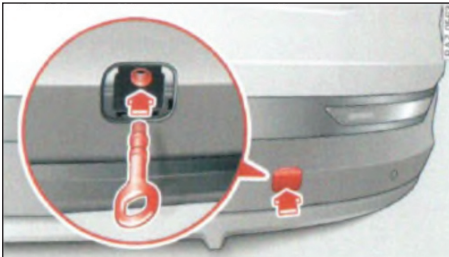
تجدون موقع تثبيت حلقة الجر في الجهة اليمنى من المسد الأمامي.

- ◀ قم بإخراج حلقة الجر من غُدة أدوات العمل.
- ◀ اضغط قليلاً ويقوة على الغطاء باتجاه الداخل  الصورة ١٩٧. ينفصل الغطاء عن المصد.
- ◀ ثبت حلقة الجر داخل قاعدتها وثبتها بشكل كامل بواسطة مفتاح العجلات.
- ◀ عند انتهاء الاستخدام، أعد حلقة الجر إلى غُدة أدوات العمل.

تحذير 

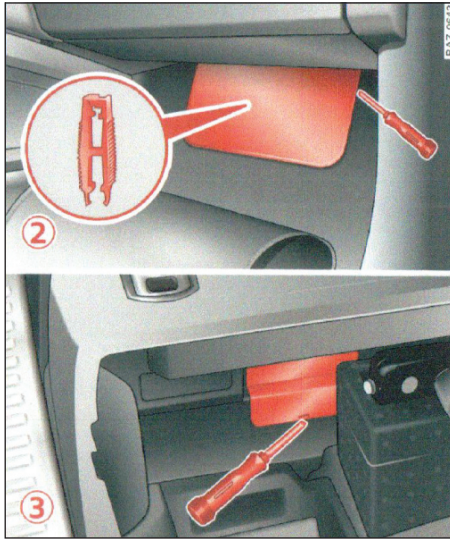
يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

حلقة جر خلفية



الصورة ١٩٨ المقعد الخلفي: تثبيت برغي حلقة الجر

⁽¹⁾ شرط مسبق: مستوى شحن البطارية كافياً.



رسمه ٢٠٠ منطقة الرجلين لدى المسافر الأمامي: تغطية وتثبيت، صندوق السيارة من جهة اليسار: غطاء

يمكن اكتشاف المصهر المحروق من خلال السلك المعدني المصهور.

المصهرات (فيوزات) موجودة في الجانب الأيمن في مقصورة المحرك ①، في منطقة الرجلين لدى المسافر الأمامي ② وأيضاً تحت صندوق السيارة من اليسار ③.

السيارات ذات حلقة الجر

السيارة غير المزودة بكلاب جر* أصلي تم تركيبه في المصنع، تكون الأسنان موجودة في الجانب الأيمن من منتصف الصدمات الخلفي.

- ◀ أخرج حلقة الجر من طقم ادوات العمل
- ◀ اضغط قليلاً وبقوة على الغطاء تجاه الداخل ← الصورة ١٩٨. ينفصل الغطاء عن المصد.
- ◀ ثبت حلقة الجر داخل قاعدتها وثبتها بشكل كامل بواسطة مفتاح العجلات.
- ◀ عند انتهاء الاستخدام، أعد حلقة الجر إلى عُدّة ادوات العمل.

السيارات ذات كلاب جر*

- ◀ قم بتركيب قضيب كلاب الجر.
- ◀ قم بوصل حبل أو عصا الجر إلى كلاب الجر.

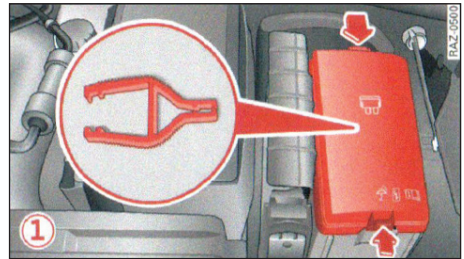
السيارات المزودة بكلاب جر* أصلي من المصنع، ليست مزودة بأسنان خاصة لحلقة الجر في الجزء الخلفي.

تحذير ⚠

يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

مصهرات ولمبات مصهرات

تبديل المصهرات



رسمه ١٩٩ مقصورة المحرك من جهة اليمين: غطاء علبة المصهرات (مثال)