



5D / Sportstourer

Leon

מדריך מהיר
דליל سریع

לתשומת לבך!

חוברת זו היא תמצית הוראות השימוש הכוללת את הנושאים כפי שהוגדרו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו - 2016 והתקנות שהותקנו מכוחו.

המידע בתמצית הוראות השימוש מבוסס על ספר הנהג. האיורים, ההסברים והמפרטים הנכללים בספר הנהג ובתמצית הוראות השימוש הם בעלי אופי כללי, ומודגש בזאת כי הם אינם בהכרח תואמים את רמת הגימור ו/או האבזור של רכבך. בכל מקרה, המידע בתמצית הוראות השימוש אינו מחליף את המידע בספר הנהג.

אנו ממליצים לך לקרוא בתשומת לב גם את ספר הנהג, ויחד עם חוברת זו הם יאפשרו לך ללמוד ולהבין את הוראות ההפעלה והבטיחות של רכבך.

המידע המפורט בחוברת זו הוא נכון למועד הדפסתו ועשוי להשתנות מעת לעת בהתאם להוראות יצרן הרכב.

נלת انتباهك!

هذا الكتيب هو خلاصة تعليمات الاستخدام التي تشمل المواضيع التي يحددها قانون ترخيص الخدمات والمهن في قطاع المركبات ٢٠١٦ واللوائح الصادرة بموجبها.

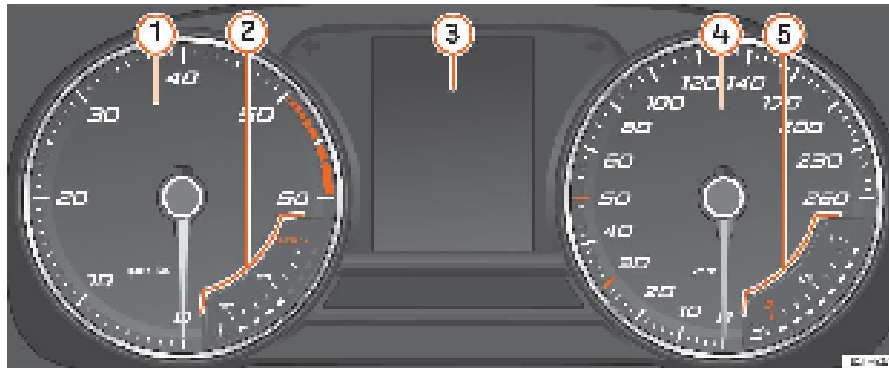
المعلومات الصادرة في خلاصة التعليمات تركز على دليل السائق الرسوم والشروحات والخصائص المشمولة في دليل السائق وخلاصة تعليمات الاستخدام هي ذات طابع عام، ويُشدد بهذا بأنها لا تلائم بالضرورة مستوى الإنهاء و/أو أكسسوارات المركبة. في كل الأحوال، المعلومات الواردة في تعليمات الاستخدام لا تستبدل المعلومات الواردة في دليل السائق.

نحن نوصيك بقراءة دليل السائق أيضًا بانتباه كما قراءة هذا الكتيب لأنهما سيسمحان لك بتعلم وفهم تعليمات التشغيل والسلامة الخاصة بمركبتك. المعلومات المفصلة في هذا الكتيب هي صحيحة حتى موعد طباعتها وقد تتغير من وقت إلى آخر بحسب تعليمات شركة تصنيع المركبة.

תוכן עניינים

25	למبات التحذير في لوحة المؤشرات.....	2	חיוויי אזהרה בלוח המחזונים.....
30	قيم ضغط الهواء في الإطارات، تبديل العجل أو استخدام عدة النفخ.....	7	לחצי ניפוח הצמיגים, החלפת גלגל או שימוש בערכת ניפוח.....
37	الصيانة الجارية الأساسية.....	14	תחזוקה שוטפת בסיסית.....
41	الوقود وتعبئة الوقود.....	18	דלק ותדלוק.....
45	تعليمات لحالة الطوارئ.....	22	הוראות למקרה חירום.....

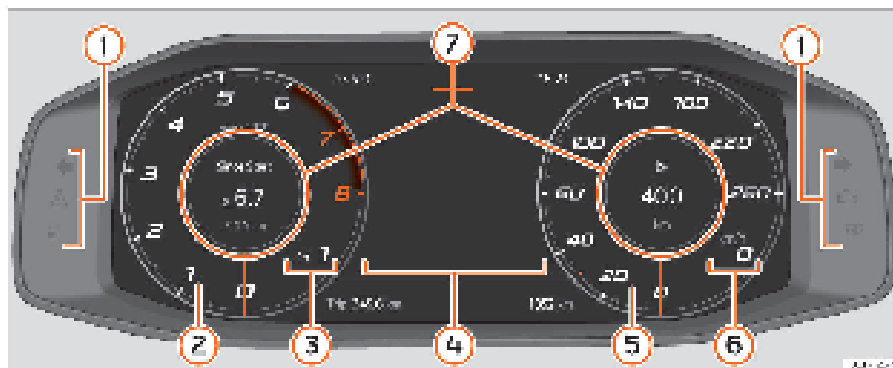
לוח מחוונים אנלוגי



איור 59 לוח מחוונים בתא הנהג

- 1 מד סיבובי מנוע (מספר סיבובי מנוע לדקה ביחידות של מאות)
- 2 תצוגת טמפרטורת נוזל קירור מנוע
- 3 תצוגות במסך
- 4 מד מהירות
- 5 מד דלק

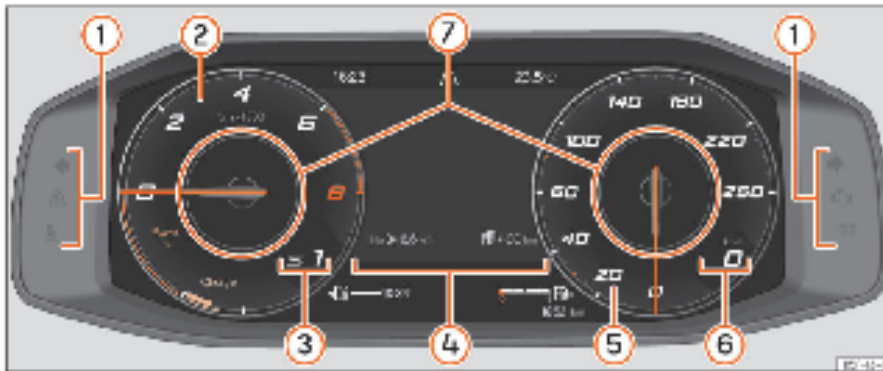
לוח מחוונים דיגיטלי (תא נהג דיגיטלי)



איור 60 לוח מחוונים דיגיטלי של SEAT בתא הנהג (תצוגה קלאסית)

- ① נוריות אזהרה וחיווי
- ② מד סיבובי מנוע. מספר סיבובי מנוע לדקה
- ③ הילוך משולב או מיקום בורר ההילוכים
- ④ תצוגות במסך
- ⑤ מד מהירות
- ⑥ תצוגה דיגיטלית של המהירות
- ⑦ תצוגה פרופיל מידע

לוח מחוונים דיגיטלי (לרכב היברידי)



איור 61 לוח מחוונים דיגיטלי של SEAT בתא הנהג (תצוגה קלאסית)

- ① נוריות אזהרה וחיווי
- ② מד סיבובי מנוע. מספר סיבובי מנוע לדקה
- ③ הילוך משולב או מיקום בורר ההילוכים
- ④ תצוגות במסך
- ⑤ מד מהירות
- ⑥ תצוגה דיגיטלית של המהירות
- ⑦ תצוגה פרופיל מידע


תקלה במערכת כריות אוויר ובמותחני חגורות הבטיחות	
כרית אוויר של הנוסע הקדמי מנוטרלת	
כרית אוויר של הנוסע הקדמי פעילה	
תקלה במערכת בקרת שיוט (GRA)	
תקלה במגביל מהירות	
תקלה בבקרת שיוט אדפטיבית (ACC)	
אזהרת סטייה מנתיב (סייען שמירת נתיב)	
שגיאה במערכת סייען שמירת נתיב	
כיבוי סייען שמירת נתיב	
תקלה במערכת התאורה	
מפלס נמוך של שמן מנוע	
תקלה בתיבת ההילוכים	
מפלס נוזל ניקוי שמשות נמוך מדי	

נוריות אזהרה צהובות

נורית אזהרה ראשית: מידע נוסף בתצוגת לוח המחוונים	
רפידות בלמים קדמיות בלויית	
תקלה במערכת ESC או ניתוק על-ידי המערכת או פעולה של ESC או TCS	
ESC במצב ספורט או TCS נוטרלה ידנית	
תקלה ב-ABS	
תקלה בבלם חניה אלקטרוני	
פנס ערפל אחורי הופעל	
תקלה במערכת בקרת פליטה	
חימום קדם של מנוע דיזל או תקלה במערכת בקרת מנוע דיזל	
תקלה במערכת ניהול מנוע בזין	EPC
מסנן החלקיקים סתום	
תקלה במערכת ההיגוי	
בקרת לחץ אוויר בצמיגים	
מיכל הדלק כמעט ריק	
מפלס AdBlue נמוך מדי או תקלה במערכת SCR	

נוריות אזהרה אדומות


נורית אזהרה ראשית: מידע נוסף בתצוגת לוח המחוונים	
בלם החניה מופעל	
תקלה במערכת בלימה	
תקלה במערכת ההיגוי	
הנהג או הנוסע אינם חוגרים את חגורת הבטיחות שלהם	
נוזל קירור מנוע	
לחץ שמן מנוע	
תקלה באלטרנטור	
לחץ על דוושת הבלם	
מערכת הנעה	
מפלס AdBlue נמוך מדי או תקלה במערכת SCR	

טלפון נייד מחובר באמצעות Bluetooth®	
מצב טעינה של סוללת הטלפון הנייד	
סכנה קיפאון	
מערכת Start-Stop הופעלה	
מערכת Start-Stop לא זמינה	
מצב נהיגה חסכונית	



נוריות אזהרה ירוקות

מחווני כיוון או תאורת חירום דולקת	
פנסי איתות גרור	
פעיל (נדלקת בירוק), או Auto Hold מופסק (נדלקת בלבן)	
מערכת טעינה	
לחץ על דוושת הבלם	
בקרת שיט או בקרת שיט אדפטיבית (ACC)	
מגביל מהירות	
בקרת שיט אדפטיבית (ACC)	
אזהרת סטייה מנתיב (סייען שמירת נתיב)	
מחמם נוסף*	

נוריות אזהרה כחולות

אור גבוה דולק או מהבהב	
------------------------	---

נוריות אזהרה אחרות

דלת(ות), מכסה תא המטען או מכסה תא המנוע פתוחים או אינם סגורים כהלכה	
תצוגת מרווחי שירות	

ערכת כלים



ערכת הכלים של הרכב מאוחסנת מתחת ללוח הרצפה בתא המטען

ערכת הכלים כוללת:

- 1 מתאם לבורגי גלגל נגד גניבה*
- 2 טבעת גרירה מתפרקת
- 3 מפתח גלגלים*
- 4 ידית הפעלת מגבה
- 5 מגבה*
- 6 וו מתכת להסרת מכסי טבור הגלגלים*
- 7 תפס להסרת מכסי הברגים

- בכלי רכב עם מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, שמור את לחצי האוויר ששוננו.
- הימנע מפניות חדות ומהאצה חזקה.
- בדוק מדי פעם אם קיים בלאי חריג.

לחצי אוויר בצמיגים

לחצי האוויר של הצמיגים המרביים מפורטים במדבקה הנמצאת בחלק האחורי של דלת הנהג « איור 233.

לחצי ניפוח תקינים חשובים מאוד, במיוחד לחץ אוויר או עודף לחץ **במהירויות גבוהות**. תת אוויר מקצרים את חיי הצמיג באופן משמעותי, ופוגעים בשליטה ברכב.

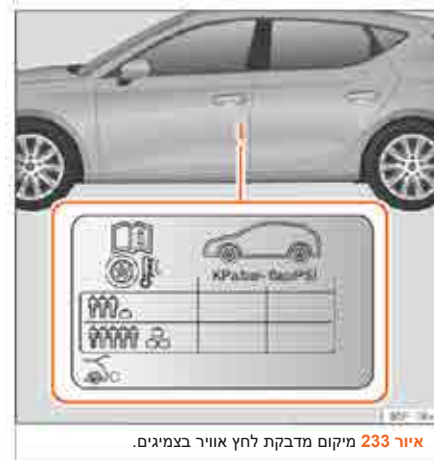
יש לכוון את לחץ הצמיגים בהתאם למטען שהרכב נושא. אם הרכב נושא מטען במשקל מרבי, יש להגדיל את לחץ הצמיגים לערך המרבי המצוין על המדבקה « איור 233.

אל תשכח את הגלגל החלופי בעת בדיקת לחצי אוויר בצמיגים. שמור את הגלגל החלופי מנופח בלחץ אוויר המרבי הנדרש לגלגלי הרכב. במקרה של גלגל חלופי זמני קטן (125/70 R16 או 125/70 R18) נפח ללחץ של 4.2 בר כפי שמצוין. בתווית לחצי האוויר בצמיגים « איור 233.

⚠ זehירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

לחצי אוויר בצמיגים



לחץ אוויר נכון והרגלי נהיגה נכונים יגדילו את אורך חיי הצמיגים.

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש, וכן לפני כל נסיעה ארוכה.
- בדוק תמיד את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הם קרים. אל תפחית לחץ עודף בצמיג חם.
- יש לשנות את לחצי האוויר בצמיגים בהתאם למשקל הנישא ברכב « איור 233.

מכסי גלגלים



איור 40 הסרת מכסה גלגל

יש להסיר את מכסי הגלגלים כדי לאפשר גישה לבורגי הגלגל.

הסרה

- הוצא את מפתח הגלגלים ואת הוו מערכת הכלים של הרכב.
- הכנס את הוו בין אחד החישורים של הכיסוי.
- העבר את מפתח הברגים דרך וו המתכת, תוך כדי שהוא נתמך על ידי הצמיג, והסר את מכסה הטבור «**איור 40**».

התקנה

- לחץ את מכסה הגלגל בחישוק כך שהחיתוך במכסה יהיה מעל שסתום הצמיג.
- שים לב שהמכסה מותקן היטב בכל היקפו. אם אתה משתמש בנועל נגד גניבת גלגל, הברג אותו מול מיקום שסתום הצמיג.

החלפת גלגל

מה לעשות קודם

- החנה את הרכב הרחק ככל שניתן מהתנועה הזורמת, על קרקע ישרה.
- הפעל את בלם החניה האלקטרוני.
- הפעל איתות חירום.
- תיבת הילוכים ידנית: שלב הילוך ראשון.
- תיבת הילוכים אוטומטית: העבר את בורר ההילוכים למצב P.
- אם אתה גורר גרור, נתק אותו.
- הכן את ערכת הכלים של הרכב ואת הגלגל החלופי*.
- ציית לחוקים ולתקנות המקומיות (אפוד זוהר, משולש אזהרה וכו').
- כל נוסעי הרכב צריכים לצאת ממנו ולחכות במקום בטוח (לדוגמה, מאחורי מעקה בטיחות).

אזהרה

- הקפד תמיד על מילוי ההוראות שלעיל להגנתך ולהגנת משתמשים אחרים בדרך.
- אם עליך להחליף גלגל כאשר הרכב עומד בשיפוע, חסום את הגלגל הנגדי לזה המוחלף, באמצעות אבן או חפץ דומה כדי למנוע את הידרדרותו הפתאומית של הרכב.

זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

מספר מהפריטים הרשומים לעיל קיימים רק בדגמים מסוימים, או שהם אופציונאליים.

אזהרה

- כאשר ערכת הכלים של הרכב, הערכה לתיקון צמיג והגלגל החלופי חופשיים בתוך הרכב, הם עלולים להיזרק בעוצמה במקרה של פנייה פתאומית ובלימה במיוחד בעת תאונה ולגרור לפציעות קשות.
- ודא שערכת הכלים, ערכת תיקון צמיג, והגלגל החלופי או הגלגל החלופי הזמני מאובטחים היטב בתא המטען.

אזהרה

- ערכת כלים לא מתאימה או פגומה עלולה לגרום לפציעות ולתאונה.
- לעולם אל תעבוד עם כלים לא מתאימים או פגומים.

הערה

- המגבה אינו דורש בדרך כלל תחזוקה. אם נדרש, יש לגרז בגריז אוניברסלי.

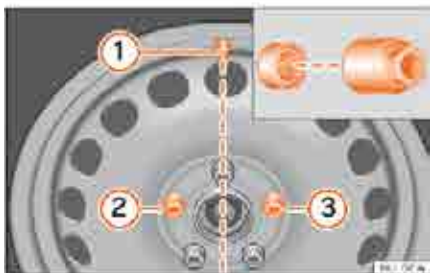
זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

שחרור בורגי הגלגל



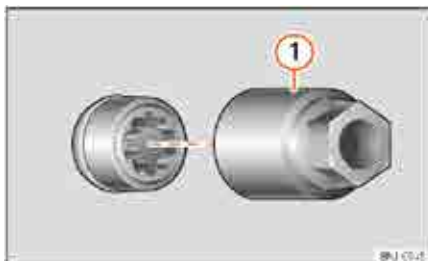
איור 43 החלפת גלגל: שחרור בורגי הגלגל



איור 44 החלפת גלגל: שסתום צמיג (1) והמיקום הנכון של נועלי בורגי גלגל נגד גניבה (2) או (3).

השתמש רק במפתח גלגלים ששייך לרכב שבו אתה מסיר את הברגים.

בורגי גלגל נגד גניבה



איור 42 בורגי גלגל נגד גניבה עם מתאם ומכסה

שחרור בורג הגלגל נגד גניבה

- הסר את כיסויי טבור הגלגל* או את מכסה הבורג*.
- הכנס את המתאם המיוחד « איור 42 (1) על הבורג הגלגל נגד גניבה ודחוף אותו עד הסוף.
- הכנס את מפתח הגלגלים (ערכת כלים) על המתאם עד הסוף.
- הסר את בורג הגלגל.

הערה

רשום את מספר הקוד המופיע על בורג הגלגל נגד גניבה, ושמור אותו במקום בטוח אך לא ברכבך. אם דרוש ניתן להשיג מתאם חדש ממוסך מוסמך של SEAT בציון מספר הקוד.

מכסה בורגי גלגלים*



איור 41 גלגל: הסרת מכסה בורגי גלגלים

הסרה

- הכנס את תופסן הפלסטיק (ערכת כלים) « איור (38) מעל המכסים עד שהוא משתלב בנקישה « איור 41.
- הסר את המכסה עם תופסן הפלסטיק.
- המכסים מגנים על בורגי הגלגל ויש להתקינם לאחר כל החלפת גלגל.
- לבורג גלגל נגד גניבה יש מכסה מיוחד. מכסה זה מתאים רק לברגים נגד גניבה ואין להשתמש בהם לברגים הרגילים.

הרמת הרכב



איור 45 נקודות מיקום המגבה



איור 46 סף הדלת: התקנת מגבה

- הנח את המגבה* (ערכת הכלים) על קרקע שטוחה וישרה. אם דרוש היעזר בלוח גדול וחזק או תמיכה דומה. אם המשטח חלק (לדוגמה אריחים), הנח את המגבה על משטח גומי או חומר דומה למניעת החלקה <<< ⚠

⚠ אזהרה

- אם בורגי הגלגל אינם מוודקים כהלכה הם עלולים להשתחרר במהלך הנסיעה ולגרום לאובדן שליטה על הרכב ולנזק חמור.
- השתמש רק בברגים המתאימים לחישוקים.
- לעולם אל תשתמש בבורגי גלגל שונים.
- על הברגים והתברגים להיות נקיים, ללא שמן וגריז ולהתברג בקלות.
- לשחרור ולהידוק בורגי גלגל הדוקים, השתמש תמיד במפתח הגלגלים המסופק עם הרכב.
- יש לשחרר את בורגי הגלגלים רק מעט (לכדי סיבוב אחד) לפני הרמת הרכב עם המגבה.
- לעולם אל תשמן או תגרוז את הברגים ואת תברגי הברגים. למרות שהם הודקו למומנט ההידוק הנכון, הם עלולים להשתחרר במהלך הנסיעה.
- לעולם אל תשחרר את המחברים המבורגים של חישוקי גלגלים עם טבעות קישוטים.
- אם בורגי הגלגל הודקו למומנט נמוך מדי, הם עלולים להשתחרר במהלך הנסיעה והברגים והחישוקים יפלו. אם מומנט ההידוק גבוה מדי, תברגי הברגים עלולים להינזק.

⚠ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

שחרר את בורגי הגלגל רק סיבוב אחד לפני הגבהת הרכב באמצעות המגבה.

אם בורג גלגל הדוק מדי, תוכל לשחררו באמצעות לחיצה על קצה מוט מפתח הגלגלים באמצעות רגלך. תמוך את עצמך ברכב כדי שלא תחליק במהלך פעולה זו.

שחרור בורגי גלגל

- התקן את מפתח הגלגלים על הבורג עד הסוף <<< איור 43.
- החזק את מוט המפתח בקצהו וסובב את הבורג כסיבוב אחד נגד כיוון השעון <<< ⚠.

מידע חשוב על בורגי גלגל

חישוקי הגלגל ובורגי הגלגל שהותקנו במפעל מתאימים זה לזה במבניהם. לכן אם מותקנים חישוקים אחרים, יש להשתמש בברגים הנכונים באורכם ובצורת ראש הבורג. הדבר מבטיח שהגלגלים מותקנים באופן בטוח ושמערכת הבלמים תוכל לתפקד כראוי.

במקרים מסוימים, אסור אפילו להשתמש בבורגי גלגל מכלי רכב מאותו דגם.

בגלגלים עם מכסה מלא יש להבריג את נועלי בורגי גלגל נגד גניבה למקומותיהם איור 44 ② או ③ תוך התחשבות במיקום שסתום הצמיג.

מומנט הידוק של בורגי הגלגל

מומנט הידוק של בורגי הגלגל לחישוקי פלדה וחישוקי סגסוגת קלה הוא **140 Nm**. לאחר החלפת גלגל, בדוק את מומנט הידוק של בורגי הגלגלים בהקדם האפשרי באמצעות מפתח מומנט אמין.

אם בורגי הגלגל חלודים וקשה להדקם, יש לנקות את התברגים ולהדקם לפני בדיקת מומנט הידוק. לעולם אל תשמן או תגרז את הברגים או את תברגי הברגים. על אף שהם הודקו למומנט הידוק הנכון, הם עלולים להשתחרר במהלך הנסיעה.

ⓘ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

צמיגים בעלי סוליה עם כיוון סיבוב

צמיג בעל סוליה עם כיוון סיבוב מסומן על ידי חצית בדופן הצמיג, המצביעים על כיוון הסיבוב.

שים לב תמיד לכיוון הסיבוב, כאשר הנך מתקין גלגל. הדבר חשוב, כדי שלצמיגים אלה תהיה האחיזה המרבית וכדי למנוע רעש, בלאי וציפה.

אם יש צורך להתקין את הצמיג נגד כיוון הסיבוב, סע בזהירות יתרה. זאת מאחר ונעשה שימוש לא נכון בצמיג. קח זאת בחשבון במיוחד בעת נסיעה בדרכים רטובות.

החלף את הגלגל הנקור בהקדם האפשרי והחזר את כל הצמיגים לכיוון סיבוב חובה הנכון.

הסרת הגלגל

- שחרר את בורגי הגלגל באמצעות מפתח הגביע המשושה והנח את הבורג על משטח נקי.
- הסר את הגלגל.

הרכבת הגלגל החלופי

- כאשר אתה מתקין צמיגים עם כיוון סיבוב חובה, שים לב להוראות.
- התקן את הגלגל החלופי או את הגלגל החלופי הזמני במקום.

- הברג את בורגי הגלגל והדק אותם קלות על ידי שימוש במפתח גביע.
- להידוק הבורג נגד גניבה, השתמש במתאם הדרוש.

- הנמך את הרכב בזהירות באמצעות המגבה.*
- הדק היטב את הברגים בכיוון השעון, בזוגות אלכסוניים (לא במעגל) באמצעות מפתח הגלגלים.

- התקן מחדש את מכסי טבור גלגל, קישוטים או מכסי גלגל מלאים למקומם.

על בורגי הגלגל להיות נקיים ולהסתובב חופשי. לפני התקנת הגלגל החלופי, בדוק את מצב משטחי הגלגל והטבור. משטחים אלה חייבים להיות נקיים לפני התקנת הגלגל.

- אתר את נקודת ההגבהה שמתחת לסף הדלת הקרובה לגלגל המוחלף « אזור 45 ».

- סובב את ידיית הארכובה של המגבה* הממוקמת מתחת לנקודת התמיכה של סף הדלת, כדי להגביהו עד שהמגרעת ① « אזור 46 » תהיה מתחת לתושבת המסופקת.

- כוון את המגבה* כך שהמגרעת ① תופסת את נקודת ההגבהה שעל סף הדלת ובסיס המגבה ② מונח על הקרקע. בסיס המגבה ② חייב להיות ממוקם אנכית מתחת לנקודת ההגבהה ①.

- המשך לסובב את ידיית הארכובה של המגבה* עד שהגלגל אינו נוגע בקרקע.

ⓘ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הסרה והתקנת גלגל

החלף את הגלגל כמתואר להלן לאחר שחרור בורגי הגלגל והרמת הרכב עם המגבה.

בעת הסרה/התקנה של גלגל, החישוק עלול לפגוע ולגרום נזק לדיסיק הבלם. מסיבה זו בקש מאדם נוסף לסייע לך.

לאחר החלפת הגלגל

- **חישוקי סגסוגת קלה:** התקן מחדש את מכסי הברגים.
- **גלגלים עם מכסי גלגל:** התקן מחדש את מכסה הגלגל.
- החזר את ערכת הכלים למקומם.
- אם הגלגל אינו נכנס בגומחת הגלגל החלופי אחסן אותו במקום בטוח בתא המטען.
- בדוק את לחץ האוויר בגלגל שזה עתה התקנת בהקדם האפשרי.
- בכלי רכב עם מערכת בקרת לחץ אוויר בצמיגים, כוונן את לחצי האוויר ושמור אותם בזיכרון.
- בדוק את מומנט ההידוק של הברגים בהקדם האפשרי באמצעות מד מומנט. עד אז נהג בזהירות.
- החלף את הצמיג הנקור בהקדם האפשרי.

גלגל חלופי זמני

מיקום ושימוש בגלגל חלופי זמני



איור 237 לוח רצפה מורם: גלגל חלופי זמני



איור 238 בתא המטען: הסרת הסאב וופר

הגלגל החלופי הזמני נמצא מתחת לרצפת תא המטען ומחובר באמצעות אום אבטחה.

הגלגל החלופי הזמני תוכנן לשימוש במשך זמן קצר. בדוק את הצמיגים ואם נדרש, החלף בהקדם האפשרי במרכז שירות של SEAT. אין להשתמש בגלגל חלופי זמני ברכבים אחרים.

הוצאת גלגל חלופי זמני

- הרם והחזק את לוח הרצפה להוצאת הגלגל החלופי הזמני.
- סובב את אום הנעילה נגד כיוון השעון «**איור 237**».
- הוצא את הגלגל החלופי הזמני.

הוצאת הגלגל החלופי בכלי רכב עם מערכת שמע 10 BEATS (עם סאב וופר)*

- כדי להוציא את הגלגל החלופי עליך קודם להוציא את הסאב וופר.
- כלי רכב ללא רצפת תא המטען משתנה: משוך את הדלת עבור תא המטען (שטיח) כלפי מעלה להוציא אותו.
- כלי רכב עם רצפת תא המטען משתנה: הרם ואבטח את רצפת תא המטען כמתואר.
- נתק את כבל רמקול הסאב וופר «**איור 238 1**».
- סובב את אום האבטחה «**איור 238 2**» נגד כיוון השעון.
- הסר את רמקול סאב וופר ואת הגלגל החלופי.

- כאשר אתה מחזיר הגלגל החלופי, הנח את הסאב וופר על בסיס חישוב הגלגל בעדינות. כאשר אתה עושה זאת הקצה העליון של החץ עם המילה FRONT על הסאב וופר, צריך להיות מופנה קדימה.
- חבר מחדש את כבל הרמקול וסובב את אום האבטחה עם כיוון השעון. כך שמערכת הסאב וופר והגלגל מקובעים היטב במקום.

שרשראות שלג

מסיבות טכניות, שרשראות שלג אינן ניתנות להתקנה על גלגל חלופי זמני. במקרה של נקר בגלגל קדמי בעת נהיגה עם שרשראות שלג, התקן את הגלגל החלופי הזמני במקום אחד הגלגלים האחוריים. התקן את שרשרת השלג על הגלגל האחורי שהסרת, והחלף בגלגל הקדמי עם הנקר.

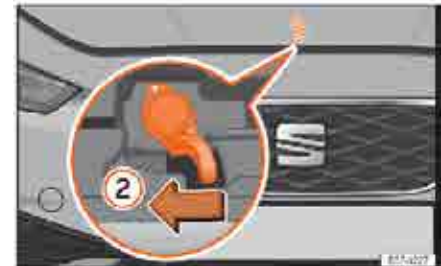
⚠ זehירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

פתיחת וסגירת מכסה המנוע



איור 221 ידית שחרור באזור הרגליים של הנהג

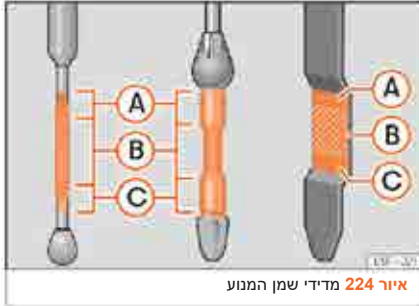


איור 222 תפס הנעילה מתחת למכסה

פתיחת מכסה המנוע

ניתן לשחרר את מכסה המנוע מתוך הרכב. לפני פתיחת מכסה המנוע, ודא שזרועות להבי המגבים נמצאות על השמשה הקדמית.

בדיקת מפלס שמן המנוע



איור 224 מדידי שמן המנוע

מדיד שמן המנוע מראה את מפלס השמן.

בדיקת מפלס השמן

- החנה את הרכב על קרקע ישרה.
 - הנח למנוע לפעול במהירות סרק לזמן קצר, עד שהוא יגיע לטמפרטורת ההפעלה ואז הפסק את פעולתו.
 - המתן כשתי דקות.
 - משוך את מדיד השמן. נגב אותו במטלית נקיה והכנס אותו שוב, בדחיפתו עד סוף מהלכו.
 - לאחר מכן, משוך אותו פעם נוספת ובדוק את מפלס השמן « איור 224. הוסף שמן מנוע אם דרוש.
- מפלס השמן צריך להיות בין הסימונים A ו-C. לעולם לא מעל לאזור A.

- פתיחת מכסה המנוע: משוך את ידית הפתיחה שמתחת ללוח המכשירים « איור 221 1.
 - הרמת מכסה המנוע: דחוף שמאלה את תפס השחרור מתחת למכסה המנוע כלפי מעלה « איור 222 2. תפס הנעילה משוחרר.
 - ניתן לפתוח את מכסה תא המנוע. שחרר את תומך מכסה המנוע ואבטח אותו במקבע המיועד לו במכסה המנוע.
- ### סגירה של מכסה המנוע
- הרם קלות את מכסה המנוע.
 - שחרר את תומך מכסה מנוע והחזר אותו לתפס שלו.
 - הנח למכסה המנוע ליפול למצב סגור מגובה של כ-30 ס"מ.

אם מכסה המנוע אינו נסגר, אל תלחץ אותו כלפי מטה. פתח אותו שוב והנח לו ליפול באופן שתואר לעיל.

אזהרה ⚠

ודא שמכסה המנוע סגור היטב. אם הוא יפתח בעת נהיגה, עלולה להתרחש תאונה.

זהירות ⚠

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.



איור 227 תא המנוע: מכסה מיכל התפשטות של נוזל הקירור.

מיכל התפשטות של נוזל הקירור נמצא בתא במנוע. הוסף נוזל קירור, אם המפלט ירד מתחת לסימון **MIN** (מינימום).

בדיקת מפלס נוזל קירור

- החנה את הרכב על קרקע ישרה.
- נתק את ההצתה.
- קרא את מפלס נוזל הקירור על מיכל התפשטות. בעת שהמנוע קר, המפלט צריך להיות בין הסימונים «**איור 226**» בעת שהמנוע חם הוא יהיה גבוה במקצת מהסימון העליון.

הוספת נוזל קירור

- המתן להתקררות המנוע.

⚠️ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

⚠️ למען איכות הסביבה

נוזלי קירור ותוספים מכילים חומרים מזדממים. אם נוזלים נשפכו, יש לאספם ולהשליכם באופן שאינו פוגע בסביבה.

⚠️ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

הוספת נוזל הקירור



איור 226 בתא המנוע: סימון על מיכל התפשטות של נוזל הקירור.

• **אזור A**: אל תוסיף שמן.

• **אזור B**: ניתן להוסיף שמן אבל שמור על המפלט בתחום זה.

• **אזור C**: הוסף עד **אזור B**.

בהתאם לסגנון נהיגתך ולתנאי השימוש ברכב, תצרוכת השמן יכולה להיות עד 0.5 ליטר לכל 1000 ק"מ. תצרוכת השמן יכולה להיות גבוהה יותר ב 5000 הק"מ הראשונים. לכן, חובה לבדוק את מפלס שמן המנוע במרווחי זמן סדירים, עדיף בעת התדלוק או לפני נסיעה ארוכה.

⚠️ אזהרה

כל עבודה המתבצעת בתא המנוע או על המנוע, חייבת להתבצע בזהירות.

- בעת עבודה בתא המנוע, ציית תמיד לאזהרות הבטיחות.

נוזל לניקוי שמשה הקדמית

בדיקה ומילוי מיכל נזל ניקוי השמשה הקדמית



- מיכל נזל לניקוי שמשות נמצא בתא המנוע.
- בדוק את מפלס נזל הניקוי של השמשה הקדמית בקביעות, והוסף לפי הצורך.
- המיכל של נזל הניקוי של השמשה הקדמית מכיל נזל עבור השמשה הקדמית והחלון האחורי.
- פתח את תא מכסה המנוע. ⚠️
- מיכל נזל שטיפה של השמשה הקדמית מסומן בסמל 🚰 על המכסה.
- בדוק שיש מספיק נזל שטיפה במיכל.

החלפת להבי מגבים של השמשה הקדמית

מצב שירות של המגבים



מים רגילים אינם מספיקים לניקוי השמשות והפנסים הראשיים. אנו ממליצים על הוספת חומר לנוזל ניקוי שמשות.

נוזלי ניקוי שמשה קדמית מומלצים

- בעונות החמות מומלץ להשתמש בנוזל קיץ G 052 184 A1 לשמשה שקופה. ריכוז תמיסת נזל שטיפה הן 1:100 (חלק אחד תרכיז ל-100 חלקי מים).
- נזל לכל השנה G 052 164 A2 לזכוכית שקופה. הריכוז המתאים של תמיסת חורף עד -18°C -1:2 (חלק אחד תרכיז לשני חלקי מים), אחרת יחס 1:4 של נזל שטיפת שמשה.

ⓘ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

ודא שלהבי המגב לא קפואים.

ניתן להרים את המגבים בעת שהם במצב שירות
« איור 47.

- סגור את מכסה המנוע.
 - הפעל את ההצתה, והפסק את פעולתה.
 - לחץ לחיצה קצרה מטה על הידית, ופעל בהתאם להוראות המפורטות בספר הנהג.
- לפני נסיעה הורד תמיד את זרועות המגבים. באמצעות ידית בקרת המגבים, זרועות מגבי השמשה הקדמית יחזרו למצב ההתחלתי.

- הכנס להב חדש באותו מבנה ואורך לזרוע המגב, וקבע אותו למקומו.
- הנח את זרוע המגב על השמשה הקדמית.

החלפת להב המגב האחורי

- הרם את זרוע המגב מהחלון האחורי.
- הסר את הלהב מהמחזיק מתחת למרכז הזרוע. במהלך הפעולה, החזק היטב את זרוע המגב.
- התקן להב חדש (באותו אורך וסוג) על המתאם בזרוע המגב ולחיצה שלו למקומו. במהלך הפעולה החזק את הקצה העליון של זרוע המגב.
- סובב והנח את זרוע המגב על החלון האחורי.

אזהרה ⚠

- להבי מגבים בלויים או מלוכלכים מקטינים את הראות ומגבירים את סכנת התאונה והפציעות החמורות.
- החלף תמיד להבים בלויים או פגומים שאינם מנגבים היטב את השמשה הקדמית.

זהירות ⚠

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

- בדוק את מצב להבי המגבים בקביעות. **אם המגבים משאירים סימני מריחה על השמשה**, יש להחליפם אם ניזוקו, או לנקותם אם הם מלוכלכים ⚠.
- אם הבעיה ממשיכה, ייתכן שזרועות המגבים מונחות בזווית לא נכונה. יש לבדוק אותן במוסך מוסמך ולתקן בעת הצורך.
- יש להחליף מיד להבים פגומים. להבי מגבים זמינים בכל מוסך מוסמך.

הרמת/הורדת זרועות מגבי השמשה הקדמית

- העבר את המגבים למצב שירות.
- בעת הרמת או הורדת הזרוע, יש להחזיקו רק בנקודת חיבור המגב.

ניקוי להבי מגבי שמשה קדמית

- הרם את זרועות המגבים.
- השתמש במטלית רכה להסרת אבק ולכלוך מלהבי המגבים.
- אם המגבים מלוכלכים מאוד, ניתן להשתמש בספוג או במטלית לחה ⚠.

החלפת להבי מגבי השמשה הקדמית

- הרם וסובב את זרועות המגבים.
- לחץ והחזק את לחצן השחרור «**איור 48**» ⚠ ובו זמנית משוך בעדינות את הלהב בכיוון החץ.

הערה ⓘ

- ניתן להעביר את הזרועות למצב שירות רק כאשר מכסה המנוע סגור כהלכה.
- באפשרותך גם להשתמש במצב השירות, לדוגמה, אם אתה רוצה לכסות את השמשה בכיסוי כדי להגן עליה מפני קרח במהלך החורף.

החלפת להב המגב בחלון האחורי



להבי מגבי השמשה הקדמית המסופקים עם הרכב מכילים שכבה של גרפיט. שכבה זו אחראית להבטחת פעולה שקטה של המגבים. אם שכבת הגרפיט נשחקת, הרעש של ניגוב המים מהשמשה יתגבר.


תדלוק

פתיחת מיכל הדלק

✓ תקף לכלי רכב היברידיים



איור 217 דלת הנהג: לחצן פתיחת דלתית מיכל הדלק

מיכל הדלק נפתח אוטומטית כאשר נלחץ לחצן השחרור  בדלת הנהג.


יישמע צליל ואזהרת פתיחה אוטומטית תוצג בתצוגת לוח המחוונים.

תדלוק

- הברג את מכסה המיכל ימינה עד הסוף.
- סגור את דלתית פתח מילוי הדלק.

סוג הדלק הנכון עבור רכבך מופיע על מדבקה בצדה הפנימי של דלתית פתח מילוי הדלק. ניתן למצוא הערות נוספות לגבי הדלק. קיבול מיכל מצוין.

כלי רכב היברידיים והמונעים בגז טבעי


כל 6 חודשים יש להפעיל את מנוע הבנזין עד שנורית החיווי  כבית ולאחר מכן למלא את המיכל. זה הכרחי כדי להבטיח שהמערכת פועלת באופן תקין וכן את איכות הדלק הנדרש לנהיגה עם בנזין.



איור 218 דלתית פתח מיכל דלק עם מכסה מחובר

דלתית פתח מילוי הדלק נמצאת בצד האחורי הימני של הרכב.

דלתית פתח מילוי הדלק המכסה את מכסה המיכל ננעלת ומשחררת מנעילה אוטומטית באמצעות הנעילה המרכזית.

- רכבים היברידיים: השתמש בלחצן  בדלת הנהג לשחרור דלתית פתח מילוי הדלק.
- פתח את דלתית פתח מילוי הדלק בלחיצה.
- פתח את המכסה על ידי סיבובו שמאלה.
- הנח את מכסה מיכל הדלק במחזיק שלו על הציר של הדלתית הפתוחה <<< איור 218.
- התחל בתדלוק. אקדח המילוי יפסיק את פעולתו אוטומטית ברגע שהמיכל יהיה "מלא". לעולם אל תמלא מעבר לנקודה זו, מאחר והדבר יגרום למילוי תא ההתפשטות במיכל הדלק.

סוגי בנזין

✓ ישים לכלי רכב עם מנוע בנזין

סוג הבנזין הנכון מופיע על גבי מדבקה הנמצאת בחלקה הפנימי של דלתית מילוי הדלק.

הרכב מצויד בממיר קטליטי וחיוב להיות מופעל רק עם בנזין **נטול עופרת**. על הבנזין להיות תואם לתקן האירופי EN 228 וחיוב להיות **נטול עופרת**. אתה יכול לתדלק את רכבך בדלקים הכוללים שיעור מרבי של 10% אתנול (E10)². סוגי הבנזין נבדלים **בדירוג** האוקטן (**RON**) או דרך מדד נגד נקישות (**AKI**).

בנזין נטול עופרת אוקטן 95

אנו ממליצים להשתמש בדלק נטול עופרת 95 אוקטן (AKI 91). אם סוג זה אינו זמין, ניתן להשתמש באוקטן 91 (AKI 87), אך במקרה זה תהיה הפחתה קלה בכוח.

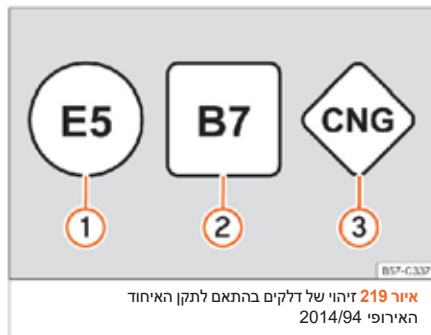
דלק סופר נטול עופרת אוקטן 95 לפחות

עליך להשתמש בבנזין סופר אוקטן 95 (AKI 91) לפחות.

אם בנזין סופר אינו זמין ניתן להשתמש בבנזין אוקטן 91 (AKI 87) במקרה זה סע במהירויות נמוכות והאץ במתינות. תדלק בבנזין סופר בהקדם האפשרי.

סוגי דלק

זיהוי של דלק⁽¹⁾



איור 219 זיהוי של דלקים בהתאם לתקן האיחוד האירופי 2014/94

דלקים מזוהים באמצעות סמלים שונים על המשאבה ועל פתח מיכל הדלק של רכבך.

זיהוי משמש למניעת בלבול בעת תדלוק.

① **בנזין** עם אתנול (**E** משמעותו אתנול).

המספר מציין את האחוז של אתנול בדלק. לדוגמה **E5** שיעור מרבי של 5% אתנול.

② **דיזל** עם ביודיזל (**B** משמעותו ביודיזל).

המספר מציין אחוזים של ביודיזל בסולר. לדוגמה, **B7** משמעותו, שיעור מרבי של 7% ביודיזל.

③ **גז טבעי**: CNG משמעותו גז טבעי דחוס.

למען איכות הסביבה

אל תנסה להכניס יותר דלק לאחר שאקדח המילוי הפסיק את פעולתו; מכיוון שהדלק עלול להישפך החוצה במזג האוויר חם.

הערה

אין שום מנגנון חירום לפתיחה ידנית של דלתית פתח מילוי הדלק. אם דרוש, בקש סיוע של איש מקצוע.

הערה

כלי רכב עם מנוע דיזל מצוידים במנגנון הגנת תדלוק המונע הכנסת אקדח תדלוק שגוי⁽¹⁾. ניתן לתדלק רק מאקדחי תדלוק לסולר.

- אם פיית אקדח התדלוק שחוקה, ניזוקה או אם היא קטנה מדי, ייתכן שלא ניתן יהיה לפתוח את מנגנון הגנת תדלוק. לפני ניסיון להכניס את פיית אקדח התדלוק באמצעות סיבובה, נסה להשתמש במשאבה אחרת או לבקש עזרה ממתדלק.
- אם אתה מתדלק ממיכל רזרבי, מנגנון ההגנה לא ייפתח. ניתן להתגבר על הבעיה בהוספת הדלק באיטיות.

זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

(1) בהתאם למדינה.

(2) ציית לתקנות במדינה שבה אתה נוהג.

מילוי Adblue®



איור 220 מכסה מיכל Adblue®

פעולות לפני מילוי

החנה את הרכב על קרקע ישרה. אם הרכב לא חונה על קרקע ישרה, אלא לדוגמה על גבעה או בצד המדרכה, ייתכן שמחווני המפלט לא יזהה את כמות המילוי כראוי.

אם בתצוגת לוח המחווניים מופיעה הודעת אזהרה בנגע למפלט Adblue®, **מלא לפחות עד לכמות המינימלית הדרושה (כ-5 ליטר)**. רק לאחר הוספת כמות זו, המערכת תזהה את ההוספה של Adblue® ותוכל להפעיל שוב את המנוע. הכמות המקסימלית שניתן למלא היא 11 ליטרים.

מלא מבקבוק המילוי.

השתמש רק ב-Adblue® התואם לתקן ISO 22241-1.

סולר

✓ תקף לכלי רכב בעלי מנוע דיזל.

שים לב למידע המופיע בדלתית פתח מילוי הדלק. אנו ממליצים על שימוש ב**סולר** התואם לתקן EN590.

סולר עלול להיהפך לסמיך בטמפרטורות נמוכות מאוד ולהקשות על התנעה והפעלה של המנוע.

שאל את המתדלק האם הסולר שלהם מתאים לשימוש בחורף.

מים במסנן דלק¹

ברכבים עם מנוע דיזל המצוידים **במסנן דלק עם מפריד מים**, ייתכן כי תוצג בלוח המחווניים

האזהרה הבאה **Water in the fuel filter** (מים במסנן דלק). במקרה זה הבא את הרכב למוסך מוסמך לניקוז מסנן הדלק.

⚠ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

בזין נטול עופרת "סופר", 98 אוקטן או בבזין נטול עופרת "סופר" 95 אוקטן

אנו ממליצים שתשתמש בבזין נטול עופרת "סופר" 98 אוקטן (93AKI). אם סוג זה אינו זמין, ניתן להשתמש בבזין נטול עופרת 95 אוקטן (91AKI), אך תהיה הפחתה קלה בכוח.

אם בבזין נטול עופרת "סופר" אינו זמין, ניתן במקרה חירום לתדלק בבזין באוקטן 91 רגיל. במקרה זה, סע במהירויות מנוע נמוכות ותדלק עם דלק נטול עופרת בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

ℹ הערה

- הנך יכול להשתמש בבזין בעל אוקטן גבוה יותר מהמומלץ למנוע אשר ברכבך. עם זאת, לא יורגש שיפור בביצועים, או יעילות בתצרוכת הדלק.
- בארצות בהן דלק נטול עופרת אינו זמין, אתה יכול לתדלק בדלק בעל תכולת עופרת נמוכה.

- פתח את מכסה המיכל « אזור 220.
 - הברג החוצה את מכסה המיכל נגד כיוון השעון.
 - הקפד על הוראות השימוש של היצרן על בקבוק המילוי.
 - בדוק את תאריך התפוגה.
 - הסר את המכסה מבקבוק המילוי.
 - הכנס את צוואר הבקבוק אנכית לתוך צוואר המילוי והברג את הבקבוק ביד בסיבובו בכיוון השעון.
 - לחץ את בקבוק המילוי בכיוון צוואר המילוי והחזק אותו במקומו.
 - המתן עד שהתוכן של בקבוק המילוי יישפך למיכל AdBlue. אל תמערך או תשבור את הבקבוק.
 - סובב את הבקבוק נגד כיוון השעון, ומשוך אותו כלפי מעלה בעדינות « ❶
 - מיכל AdBlue מלא כאשר הנוזל מפסיק לצאת מהבקבוק.
 - הברג את מכסה מיכל המילוי בכיוון השעון עד שהוא סגור היטב.
 - סגור את דלתית פתח מילוי המיכל.
- פעולות לפני נסיעה**
- הפעל רק את ההצתה לאחר המילוי.
 - החזק את ההצתה במצב זה במשך 30 שניות כדי שהמערכת תזהה את המילוי.
 - ודא שחייכת לפחות 30 שניות לפני תתנעת המנוע!

מילוי המיכל עם Adblue®

- תקף רק לגבי רכבים בעלי הפחתה קטליטית סלקטיבית
- פתח את מכסה המיכל.
- סובב את מכסה מיכל SCR נגד כיוון השעון « אזור 220.
- הוסף Adblue® עד שפיית המילוי עוצרת בפעם הראשונה.
- סגור את צינור SCR על ידי סיבוב בכיוון השעון עד שתישמע נקישה.

אזהרה ⚠

עליך לשמור את Adblue® במקום בטוח, במיכלים המקוריים כשהם סגורים היטב.

למען איכות הסביבה ♻

השלך בקבוקי מילוי בצורה ידידותית לסביבה.

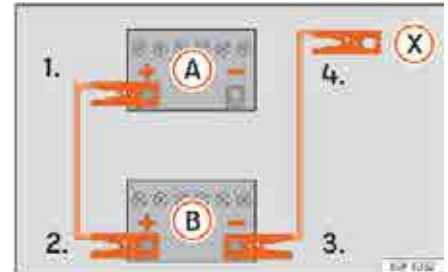
הערה ⓘ

ניתן לרכוש בקבוקי מילוי Adblue® מתאימים במוסך מוסמך של SEAT.

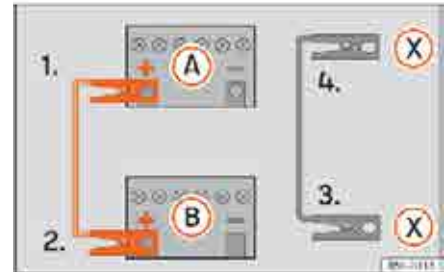
זהירות ⚠

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

כיצד להתניע בעזרת כבלי עזר



איור 49 תרשים חיבור של כלי רכב ללא מערכת Start Stop



איור 50 תרשים חיבור של כלי רכב עם מערכת Start Stop

חיבור כבלי העזר לקוטבי המצבר

1. נתק את ההצתה בשני כלי הרכב « ⚠️ ».
 2. חבר אחד הקצוות של הכבל האדום של הקוטב החיובי (+) של הרכב עם המצבר הפרוק (A) « איור 49 ».
 3. חבר את הקצה השני של הכבל האדום לקוטב החיובי (+) של המצבר ברכב המסייע (B).
 - 4a. כלי רכב ללא מערכת Start stop: חבר קצה אחד של כבל העזר השחור לקוטב השלילי (-) במצבר הרכב המסייע (B) « איור 49 ».
 - 4b. כלי רכב עם מערכת Start stop: חבר קצה אחד של כבל העזר השחור (X) למחבר הארקה המתאים, לחלק מתכת מוצק המחובר לגוף המנוע או לגוף המנוע עצמו « איור 50 » ברכב המסייע.
 5. חבר את הקצה השני של הכבל השחור (X) לחלק מתכת מוצק המוברג לגוף המנוע, או על גוף המנוע עצמו של הרכב עם המצבר הריק אל תחבר אותו בסמוך למצבר (A).
 6. מקם את הכבלים בצורה בה לא יוכלו לבוא במגע עם חלקים נעים בתא המנוע.
- התנעה**
7. התנע את המנוע של הרכב עם המצבר המסייע והנח לו לפעול במהירות סרק.
 8. התנע את מנוע הרכב עם המצבר הריק והמתן שתיים עד שלוש דקות אשר המנוע יפעל בצורה תקינה.

הסרת כבלי העזר

9. לפני הסרת כבלי העזר, כבה את הפנסים הראשיים (אם הם דולקים).
 10. הפעל את מאוורר החימום ואת חימום השמשה האחורית ברכב עם המצבר הריק. הדבר עוזר במזעור קפיצות מתח הנוצרות בעת ניתוק הכבלים.
 11. בעת שהמנוע פועל, נתק את הכבלים בסדר הפוך לחיבור המתואר לעיל.
- ודא שהדקי המצבר יהיו במגע טוב עם קוטבי המצבר. אם התנעת המנוע נכשלת, הפסק את פעולת המתנע לאחר 10 שניות ונסה שנית לאחר כדקה.

⚠️ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

התקנת טבעת הגרירה אחורית



איור 53 צד ימין של הפגוש האחורי: הסר את המכסה



איור 54 בפגוש האחורי בצד ימין: טבעת הגרירה מוברגת

מיקום התקנת טבעת הגרירה הוא בצד ימין של הפגוש האחורי מאחורי המכסה « איור 53.

שים לב להוראות הגרירה המפורטות בספר הנהג.

התקנת טבעת הגרירה

- הוצא את טבעת הגרירה אשר במערכת הכלים של הרכב, מתוך תא המטען.
- הסר את המכסה עבור טבעת הגרירה באמצעות מברג או כלי דומה, ולחיצה החוצה « איור 52.
- הברג את טבעת הגרירה למקומה באמצעות סיבוב **נגד כיוון השעון** עד הסוף « איור 52.
- «! השתמש בכלי מתאים שיכול להדק את הלולאה לחלוטין למקומה.
- לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה עם **כיוון השעון** באמצעות כלי מתאים.
- התקן את המכסה בהכנסה ראשית של החלק התחתון ולחיצה עליו עד שהוא משתלב בפגוש.
- נקה את טבעת הגרירה במקרה הצורך ולאחר מכן אחסן אותה בתא המטען, יחד עם הכלים האחרים של הרכב.

⚠ זיהרות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

טבעת גרירה קדמית



איור 51 צד ימין של הפגוש הקדמי: הסרת המכסה



איור 52 צד ימין של הפגוש הקדמי: הברגת טבעת גרירה

מיקום התקנת טבעת הגרירה הוא בצד ימין של הפגוש הקדמי מאחורי מכסה « איור 51. יש להחזיק תמיד את טבעת הגרירה ברכב.

לכלי רכב עם התקן גרירה שהותקן במפעל, אין מאחורי המכסה תבריג עבור טבעת גרירה. במקרה זה, הוצא או התקן את וו הגרירה והשתמש בו לגרירה» ❶

שים לב להוראות הגרירה המפורטות בספר הנהג.

הרכבת טבעת הגרירה האחורית (רכב ללא התקן גרירה שהותקן במפעל)

- הוצא את טבעת הגרירה מערכת הכלים של הרכב שבתא המטען.
- לחץ על הצד העליון של המכסה « אזור 53 כדי לשחרר אותו.
- הסר את המכסה והשאיר אותו תלוי מצד הרכב.
- הברג את טבעת הגרירה למקומה באמצעות סיבוב נגד כיוון השעון עד הסוף « אזור 54. השתמש בכלי מתאים שיכול להדק באופן מלא ובבטחה את טבעת הגרירה במקומה.
- לאחר הגרירה, הסר את טבעת הגרירה בסיבובה **עם כיוון השעון** באמצעות כלי מתאים.
- נקה את טבעת הגרירה במקרה הצורך, ולאחר מכן אחסן אותה בתא המטען יחד עם כלים אחרים של הרכב.

❶ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

ביטול נעילה ונעילת דלת הנהג בחירום



אזור 89 ידית דלת הנהג: מנעול דלת

אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת, ניתן לנעול ולבטל את הנעילה של דלת הנהג באמצעות סיבוב המפתח במנעול.

ככלל, אם דלת הנהג נעולה כל הדלתות האחרות נעולות. כאשר הנעילה שלה מתבטלת באופן ידני, רק דלת הנהג נפתחת. ראה את ההוראות בנוגע למערכת אזעקה נגד גניבה.

- פתח את הלהב המתכתי של המפתח.
- הכנס את החלק המתכתי של המפתח לפתח במכסה של ידית דלת הנהג והרם את המכסה.
- הכנס את החלק המתכתי של המפתח לצילינדר המנעול לנעילה ולביטול נעילה של הרכב.

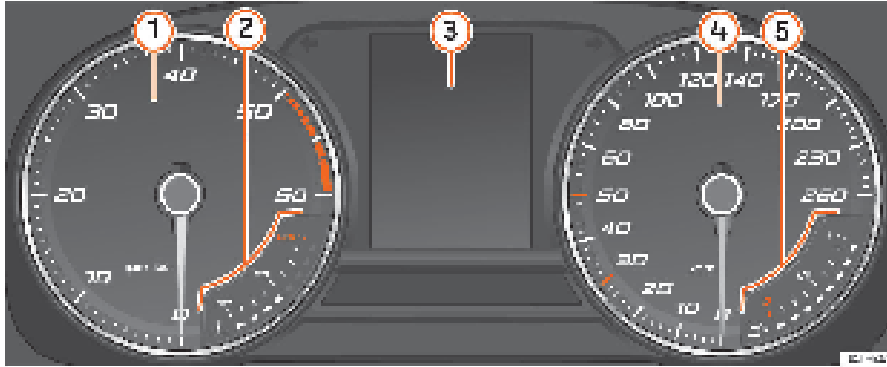
מאפיינים מיוחדים.

- מערכת אזעקה נגד גניבה תישאר פעילה כאשר מבטלים את הנעילה, אך היא לא תידרך.
- לאחר שדלת הנהג נפתחה, יש לך 15 שניות להתניע את המנוע. לאחר שזמן זה חלף, האזעקה תפעל.
- הפעל את ההצתה. משבת המנוע האלקטרוני מזהה מפתח תקף ומבטל את מערכת האזעקה נגד גניבה.

❶ זהירות

- יש לקרוא ולפעול בהתאם להוראות הזהירות המפורטות בספר הנהג תחת הפרק הנדון.

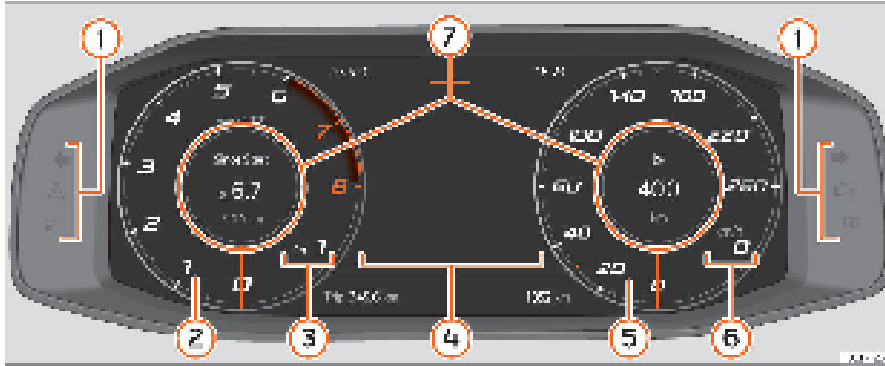
لوحة القيادة التناظرية



الصورة 59 لوحة المؤشرات في كابينة السائق

- 1 مقياس دورات المحرك (عدد دورات المحرك لكل دقيقة في وحدات تقدر بالmin)
- 2 عرض درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- 3 شاشات العرض على الشاشة
- 4 مقياس السرعة
- 5 مقياس الوقود

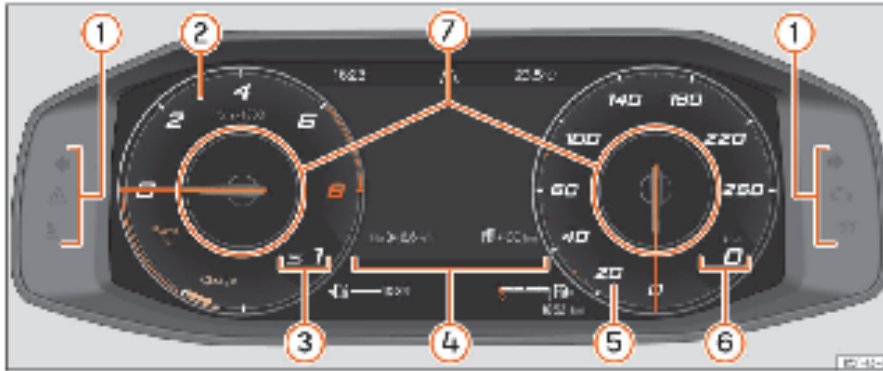
لوحة المؤشرات الرقمية (كابينة السائق الرقمية)



الصورة 60 لوحة المؤشرات الرقمية الخاصة ب SEAT في كابينة السائق (العرض الكلاسيكي)

- 1 لمبات التحذير والتنبيه
- 2 مقياس دورات المحرك، عدد دورات المحرك لكل دقيقة
- 3 ناقل الحركة المدمج أو تموضع تروس ناقل الحركة
- 4 شاشات العرض على الشاشة
- 5 مقياس السرعة
- 6 شاشة العرض الرقمية للسرعة
- 7 عرض بروفائلات المعلومات

لوحة المؤشرات الرقمية (للسيارة الهجينة)



الصورة 61 لوحة المؤشرات الرقمية الخاصة ب SEAT في كابينة السائق (العرض الكلاسيكي)

- ① لمبات التحذير والتنبيه
- ② مقياس دورات المحرك، عدد دورات المحرك لكل دقيقة
- ③ ناقل الحركة المدمج أو تموضع تروس ناقل الحركة
- ④ شاشات العرض على الشاشة
- ⑤ مقياس السرعة
- ⑥ شاشة العرض الرقمية للسرعة
- ⑦ عرض بروفائلات المعلومات

لمبات تحذير وتنبيه

لمبة التحذير الرئيسية: معلومات إضافية في شاشة لوحة القيادة	
فرامل الإيقاف تعمل	
خلل في نظام العادم	
خلل في نظام المقود	
السائق أو الراكب لم يقومان بربط حزام الأمان خاصتهم	
سائل تبريد المحرك	
ضغط زيت المحرك	
خلل في مولد التيار البديل	
اضغط على دواسة الفرامل	
نظام التحريك	
مستوى AdBlue منخفض للغاية أو هناك عطل في نظام SCR	

لمبات تحذير صفراء

لمبة التحذير الرئيسية: معلومات إضافية في شاشة لوحة القيادة	
وسادات الفرملة الأمامية مهترنة	
عطل في نظام ESC أو الفصل عن طريق النظام أو نظام تشغيل خاص ب ESC أو TCS	
ESC في الوضع الرياضي أو TCS تم تحبيده يدويًا	
عطل في-ABS	
خلل في فرامل الإيقاف الإلكتروني	
تم تشغيل مصباح الضباب الخلفي	
خلل في نظام مراقبة العادم	
هناك تسخين مسبق لمحرك الديزل أو حدث عطل في نظام التحكم في المحرك	
خلل في نظام إدارة محرك بنزين	
فلتر الجزيئات مسدود	
خلل في نظام المقود	
مراقبة قيم ضغط الهواء في الإطارات	
خزان الوقود شبه خالي	
مستوى AdBlue منخفض للغاية أو هناك عطل في نظام SCR	

هناك عطل في نظام الوسائد الهوائية وفي أنظمة تثبيت أحزمة الأمان	
تم تحبيد الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب الأمامي	
تم تحبيد الوسادة الهوائية الخاصة بالراكب الأمامي	
هناك عطل في نظام التحكم بالتطواف (GRA)	
حدث عطل في محدد السرعة	
حدث عطل في نظام التحكم بالتطواف الذكي (ACC)	
تحذير بالإبحراف عن المسار (مساعدة في الحفاظ على المسار)	
خطأ في نظام المساعدة في الحفاظ على المسار	
إطفاء نظام المساعدة في الحفاظ على المسار	
ثمة عطل في نظام الإضاءة	
مستوى زيت المحرك منخفض	
خلل في ناقل السرعة	
مستوى سائل تنظيف زجاج السيارة منخفض جدًا	

وضع شحن بطارية الهاتف المحمول	
خطر تجمد البطارية	
تم تشغيل نظام Start-Stop	
نظام Start-Stop غير متاح	
وضعية قيادة اقتصادية	




لمبات تحذير خضراء

مؤشرات التوجيه أو إضاءة الطوارئ تضيء	
مصابيح إشارات الجرح	
مُفَعَّل (بضوء باللون الأخضر)، أو Auto Hold تم إيقافه (بضوء باللون الأبيض)	
نظام الشحن	
اضغط على دواسة الفرامل	
مراقبة التظواف أو مراقبة التظواف الذكي (ACC)	
مُحَدِّد السرعة	
نظام التحكم بالتظواف الذكي (ACC)	
تحذير بالإنحراف عن المسار (مساعدة في الحفاظ على المسار)	
سخان إضافي*	

لمبات تحذير زرقاء

نور عالي مضيء أو يحدث وميضًا	
------------------------------	---

لمبات تحذير أخرى

باب(أبواب)، غطاء صندوق السيارة أو غطاء حجرة المحرك مفتوح أو غير مغلق بإحكام	
عرض مدى الخدمة	
تم توصيل الهاتف المحمول بواسطة Bluetooth®	

قيم ضغط الهواء في الإطارات



الصورة 233 موقع اللصقة الخاصة بقيم ضغط الهواء في الإطارات.

إن قيم ضغط الهواء الصحيحة وأساليب القيادة الحكيمة ستزيد من مدى عمر الإطارات.

- افحص ضغط الهواء في الإطارات مرة في الشهر على الأقل وأيضاً قبل كل سفر طويلاً.
- افحص دائماً ضغط الهواء في الإطارات عندما تكون باردة. لا تخفف الضغط الزائد في الإطار الساخن.
- يجب تغيير قيم ضغط الهواء في الإطارات تبعاً لوزن حمولة السيارة «« الصورة 233.

عُدّة أدوات



الصورة 38 متوحد أسفل أرضية صندوق السيارة: عُدّة أدوات السيارة

يتم تخزين عدة أدوات السيارة أسفل لوحة أرضية صندوق السيارة

تحتوي عدة الأدوات على:

- 1 ملائم براغي العجل ضد السرقة*
- 2 تم فصل حلقة الجر
- 3 مفتاح العجل*
- 4 مقبض تشغيل المرفاع
- 5 المرفاع*
- 6 كلاب معدني لإزالة أغطية طارة العجلات*
- 7 مقبض لإزالة أغطية البراغي

- في السيارات المزودة بنظام مراقبة قيم ضغط الهواء في الإطارات، احرص على الحفاظ على قيم ضغط الهواء التي تم تغييرها.
- امتنع عن الانعطافات الحادة وعن السرعة القوية.
- تأكد على الدوام من عدم وجود اهتراء شاذ.

قيم ضغط الهواء في الإطارات

الحد الأقصى لقيم ضغط الهواء في الإطارات مفصلة على اللاصقة الموجودة بالجزء الخلفي من باب السائق «« الصورة 233.

قيم ضغط الهواء الصحيحة مهمة للغاية، خصوصاً ضغط الهواء أو الضغط الزائد في درجات الحرارة العالية. ضغط الهواء المنخفض أو المرتفع يقلل من مدى حياة الإطار بشكل كبير ويضر بالتحكم بالسيارة.

ينبغي ضبط ضغط الهواء في الإطارات تبعاً للحمولة التي تحملها السيارة. إذا كانت السيارة محملة بحمولة بأقصى وزن، فإنه يتعين زيادة ضغط الإطارات إلى أن تصل أن الحد الأقصى للقيم المشار إليها على اللاصقة «« الصورة 233. لا تنسى أن تفحص ضغط الهواء في العجل الاحتياطي عندما تقوم بفحص ضغوط الهواء في الإطارات. حافظ على انتفاخ العجل الاحتياطي بضغط الهواء الأقصى المطلوب لعجلات السيارة.

في حالة استخدام عجل احتياطي مؤقت صغير (125/70 R16 أو 125/70 18R) قم بالنفخ حتى يتم الوصول إلى ضغط يبلغ 4.2 بار كما هو مشار إليه. في لاصقة قيم ضغط الهواء في الإطارات «« الصورة 233.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

أغطية العجلات



يجب إزالة أغطية العجلات من أجل معالجة براغي العجل.

إزالة

- قم بإخراج مفتاح العجلات والكلاب من عدة أدوات السيارة.
- قم بإدخال الخطاف بين أحد مكابح الغطاء.
- انقل مفتاح البراغي من خلال الخطاف المعدني على أن يتم دعم المفتاح بواسطة الإطار ثم قم بإزالة غطاء طارة العجلة «« الصورة 40.

تركيب

- اضغط غطاء العجل ببطارة العجلة بحيث يكون القطع في الغطاء أعلى صمام الإطار.
- احرص على تركيب الغطاء جيداً بجميع جوانبه. إذا كنت تستخدم قفل ضد سرقة العجل قم بتركيبه أمام تموضع صمام الإطار.

تبديل العجل

ما يجب القيام به أولاً

- قم بإيقاف السيارة بعيدة قدر الإمكان عن حركة المرور وقف بالسيارة على أرض مستوية.
- قم بتشغيل فرامل الإيقاف الإلكتروني.
- شغل إشارات الطوارئ.
- ناقل الحركة اليدوي: مرحلة ناقل الحركة الأول.
- ناقل الحركة الأوتوماتيكي: انقل محدد ناقل الحركة إلى وضعية **P**.
- إذا كان المركبة متصلة بسيارة جر، افصلها عنها.
- قم بتجهيز عدة أدوات السيارة والعجل الاحتياطي*.
- احرص على اتباع القوانين والتشريعات المحلية المتبعة (سترة مضبنة، ومثلث التحذير وما إلى ذلك).
- يتعين على جميع ركاب السيارة الخروج منها في مكان آمن (وراء جدار الأمان والسلامة مثلاً).

تحذير

- تأكد دوماً من اتباع التعليمات الواردة أعلاه لضمان حمايتك وحماية مستخدمي الطريق الآخرين.
- إذا كان يتعين عليك تغيير عجل السيارة حينما تقف السيارة على منحني، فإنه يتوجب عليك سد العجل المعاكس بالعجل التي تريد تبديله بواسطة حجر أو غرض مشابه من أجل منع الانقلاب المفاجئ للسيارة.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

هناك عدد من العناصر المسجلة أعلاه متاحة فقط في طرازات سيارات معينة أو اختيارية.

تحذير

حينما تكون عدة أدوات السيارة تكون العدة مستخدمة لإصلاح يكون الإطار والعجل البديل متحررة داخل السيارة، وقد تتعرض للرمي والإلقاء بقوة في حالة الدوران المفاجيء وفي حالة الفرملة عند التعرض لحادث بشكل خاص مما يتسبب في التعرض لإصابات خطيرة.

- تأكد من أن عدة الأدوات وعدة إصلاح الإطار والعجل الاحتياطي أو العجل الاحتياطي المؤقت قد جرى تأمينها جيداً في صندوق السيارة.

تحذير

عدة أدوات غير المناسبة أو التالفة قد تتسبب في التعرض لإصابات خطيرة وإلى حادث سير.

- لا تقم مطلقاً بالعمل بأدوات غير مناسبة أو تالفة.

ملاحظة

- بشكل عام لا يحتاج المرفاع إلى صيانة. وإذا لزم الأمر، فإنه يتعين التزييت بشحم عالمي.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

غطاء براغي العجلات*



الصورة 41 العجل: إزالة غطاء براغي العجلات

إزالة

- قم بإدخال ماسك البلاستيك (عدة أدوات) «صورة 38» على الأغطية إلى أن يُدمج بالاصطكاك «صورة 41».
- قم بإزالة الغطاء مع الماسك البلاستيكي.

تعمل الأغطية على حماية براغي العجل، كما يتعين تركيبها بعد كل عملية تبديل للعجل.

لبرغي العجل المضاد للسرقة هناك غطاء خاص. هذا الغطاء ملائم فقط للبراغي المضادة للسرقة ويحظر استخدامها للبراغي العادية.

براغي العجل المضاد للسرقة



الصورة 42 براغي عجل مضاد للسرقة مع ملائم وغطاء

تحرير برغي العجل المضاد للسرقة

- أزل الغطاء المعدني للعجل* أو غطاء البرغي*.
- قم بإدخال الملائم الخاص «صورة 42» على برغي العجل المضاد للسرقة وادفعه حتى النهاية.
- قم بوضع مفتاح العجلات (عدة الأدوات) على الملائم حتى النهاية.
- حرّر برغي العجل.

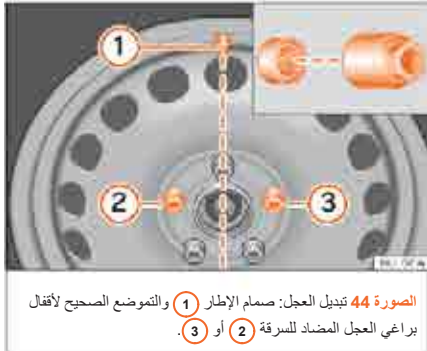
ملاحظة

قم بتسجيل رقم الكود الظاهر على برغي العجل المضاد للسرقة، واحفظه في مكان آمن دون أن تحفظه بسيارتك. إذا تطلب الأمر يمكنك الحصول على ملائم جديدي من مرآب معتمد خاص بشركة SEAT مدون عليه رقم الكود.

تحرير براغي العجلات



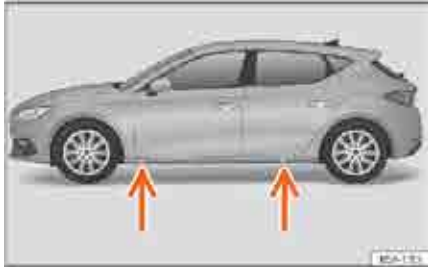
الصورة 43 تبديل العجل: تحرير براغي العجلات



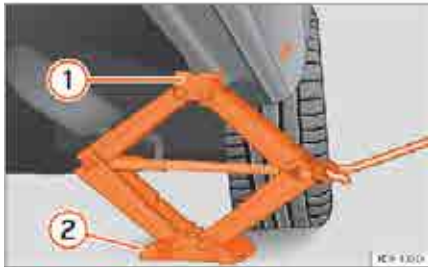
الصورة 44 تبديل العجل: صمام الإطار 1 والتوضيح الصحيح لأقوال براغي العجل المضاد للسرقة 2 أو 3.

استخدم فقط مفتاح العجلات المخصص لسيارتك والذي تقوم بإزالة البراغي به.

رفع السيارة



الصورة 45 نقاط تموضع المرفاع



الصورة 46 حافة الباب: تركيب المرفاع

- ضع المرفاع* (عُدّة الأدوات) على أرضية مستوية وثابتة. عند الحاجة يمكنك الاستعانة بلوح كبير وقوي أو داعم من هذا النوع. إذا كانت الأرضية ملساء (كالبلاط مثلاً)، فإنه يتعين عليك وضع المرفاع على أرضية مطاطية أو استخدام مادة شبيهة لمنع الإنزلاق «⚠»

تحذير ⚠

- إذا لم يتم تثبيت براغي العجل على النحو المطلوب فإنه من المحتمل أن تتحرر البراغي أثناء قيادة السيارة مما يتسبب في فقدان السيطرة على السيارة والتعرض لضرر بالغ.
- استخدم فقط البراغي الملائمة لطارات العجل.
- لا تقم أبداً باستخدام براغي عجل مختلفة.
- ينبغي أن تكون البراغي والمسامير نقية وخالية من الزيوت والشحوم مع ضمان تثبيتها بسهولة.
- لفك وربط براغي العجل المثبتة احرص دومًا على استخدام مفتاح العجلات المتوافر مع السيارة.
- يجب عدم فك براغي العجلات بالكامل (بنحو دورة واحدة فقط) قبل رفع السيارة بالمرفاع.
- لا تقم مطلقًا بتشحييم أو تزييت البراغي أو مسامير البراغي. على الرغم من أن تم تثبيتها عند عزم الدوران السليم فإنه قد تتعرض للفك والتحرر خلال قيادة السيارة.
- لا تقم مطلقًا بتحرير المشابك المثبتة لطارات العجل بحلقات التزيين.
- إذا تم ربط براغي العجل لعزم دوران منخفض للغاية فإنه قد تتحرر خلال القيادة وستسقط البراغي وطارات العجل. إذا كانت قوة الشد مرتفعة جدًا، قد تتضرر حماية البراغي.

تحذير ⚠

- يجب قراءة والتصريف طبقًا لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

قم بفك براغي العجل لدورة واحدة فقط قبل قيامك برفع السيارة بواسطة المرفاع.

إذا كان برغي العجل مشدود للغاية فإنه سيمكثك فكه بواسطة الضغط على طرف عصا مفتاح العجلات بقدميك.

ادعم نفسك جيدًا داخل السيارة حتى لا تنزلق منها خلال هذا النشاط.

فك براغي العجلات

- قم بربط مفتاح العجلات على البرغي حتى النهاية «⚠»
- **الصورة 43.**
- قم بربط عصا المفتاح من طرفه وقم بتدوير البرغي بنحو دورة واحدة عكس اتجاه عقارب الساعة «⚠».

معلومات مهمة حول براغي العجل

تتلاءم جنوط العجل وبراغي العجل التي تم تركيبها في المصنع مع بعضها البعض من ناحية هيكلها. لذلك إذا تم تركيب جنوط عجل أخرى فإنه يتعين عليك استخدام البراغي المناسبة من ناحية الطول وعلى شكل رأس البرغي. هذا الأمر يضمن أن يتم تركيب وتثبيت العجل بشكل آمن كما يضمن أداء نظام الفرامل على النحو المطلوب.

في حالات معينة يحظر أيضًا استخدام براغي العجل من السيارات ذات نفس الطراز.

في العجلات المزودة بغطاء كامل يجب تركيب أقفال براغي العجل المضاد للسرقة في أماكنها الطبيعية **الصورة 44** (2) أو (3) مع الوضع في الاعتبار تموضع صمام الإطار.

إزالة العجل

- حوّر براغي العجل بواسطة مفتاح مفك البراغي سداسي الأضلاع وضع البرغي على مساحة نظيفة.
- قم بإزالة العجل.

تركيب العجل الاحتياطي

- حينما تقوم بتركيب الإطارات باتجاه الدورة الإيجابية فإنه يتعين اتباع التعليمات.
- قم بتركيب العجل الاحتياطي أو العجل الاحتياطي المؤقت في المكان.
- قم بتثبيت براغي العجل بشكل طفيف من خلال استخدام مفك البراغي المثلث.
- من أجل ربط البرغي المضاد للسرقة فإنه يتعين استخدامه على النحو المطلوب.
- اخفض السيارة بحذر باستخدام المرفاع*.

- قم بتثبيت البراغي جيدًا باتجاه عقارب الساعة، في ثنائيات مائلة (ليس بشكل دائرة) بواسطة مفتاح العجلات.
- قم مجددًا بتركيب أغطية طارة العجل، أو صحنون الزينة أو أغطية عجل كاملة في مكانها.

يتعين أن تكون كل براغي العجلات نظيفة وأن تدور بسهولة. قبل تركيب العجل الاحتياطي، افحص حالة دائرة العجل وداخله. ينبغي أن تكون هذه المساحات نظيفة قبل تركيب العجل.

قوة ربط وشد براغي العجل

قوة شد وربط براغي العجل بالطارات الفولاذية وطارات السبائك الخفيفة هي **140 Nm**. بعد تبديل العجل، عاين قوة شد براغي العجل بأسرع وقت ممكن بواسطة مفتاح قوة شد صالح.

إذا كانت براغي العجل بها صدأ ومن الصعب ربطها، فإنه يتعين تنظيف المسامير وتثبيتها قبل معاينة قوة الشد. لا تقم إطلاقًا بتشحييم أو تزييت البراغي أو مسامير البراغي. على الرغم من أن تم تثبيتها عند عزم الدوران الصحيح فإنه قد تتعرض لل فك والتحرر أثناء قيادة السيارة.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقًا لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

إطارات ذات قاعدة مع وجهة تدوير

يشير العجل ذو القاعدة مع وجهة تدوير إلزامية من خلال اسهم على جدار الإطار إلى اتجاه الدوران.

انتبه دائمًا إلى اتجاه الدوران عند تركيب العجل. هذا الأمر مهم لأن هذه الإطارات تحتاج إلى الثبات جيدًا ومن أجل السماح بمنع الضجة والتآكل والصدأ.

إذا كانت هناك حاجة لتركيب الإطار عكس اتجاه الدوران، فإنه يتعين قيادة السيارة بحذر بالغ. وذلك بسبب الاستخدام غير الصحيح للإطار. خذ هذا بعين الاعتبار خاصة عند السفر في طرق رطبة.

استبدل العجل المثقوب بأسرع ما يمكن وأعد كل الإطارات إلى اتجاه الدوران الإلزامي الصحيح.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقًا لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

إزالة وتركيب العجل

قم بتبديل العجل كما هو مبين فيما يلي بعد فك براغي العجل ورفع السيارة بالمرفاع.

عند فك/تركيب العجل، قد تتضرر طارة العجل وتتسبب في إلحاق ضرر بديسك الفرامل. ولهذا السبب اطلب من شخص آخر المساعدة.

بعد تبديل العجل

- طارات عجل من السباتك الخفيفة: قم بإعادة تركيب أغشية البراغي.
- عجلات مزودة بأغطية عجلات: قم بإعادة تركيب غطاء العجل.
- قم بإعادة غدة الأدوات إلى مكانها.
- إذا لم تتمكن من إدخال العجل إلى مكان العجل الاحتياطي، قم بوضعه في مكان آمن في صندوق السيارة.
- قم بمعاينة ضغط الهواء في العجل الذي قمت بتركيبه الآن بأسرع ما يمكن.
- في السيارات المزودة بنظام مراقبة قيم ضغط الهواء في الإطارات، قم بتوجيه قيم ضغط الهواء واحفظها في الذاكرة.
- عابن قوة عزم الشد للبراغي في اسرع وقت ممكن بواسطة مقياس الشد. حتى ذلك الحين قد بحذر.
- قم بتبديل الإطار المتقوب بأسرع وقت ممكن.

عجل احتياطي مؤقت

تموضع واستخدام عجل احتياطي مؤقت



الصورة 237 لوحة الأرضية مرفوعة: عجل احتياطي مؤقت



الصورة 238 في صندوق السيارة: إزالة الساب ووفر

العجل الاحتياطي المؤقت موجود أسفل أرضية صندوق السيارة وموصل عبر صامولة الأمان.

تم إعداد العجل الاحتياطي المؤقت للاستخدام لمدة زمنية قصيرة. عابن الإطارات وإن لزم الأمر قم بتبديلها في أسرع وقت ممكن في مركز مرخص تابع لشركة SEAT. يحظر استخدام العجل الاحتياطي المؤقت في السيارات الأخرى.

إخراج العجل الاحتياطي المؤقت

- قم برفع وتثبيت لوحة الأرضية لإخراج العجل الاحتياطي المؤقت.
- قم بتدوير صامولة الإقفال عكس اتجاه عقارب الساعة. «الصورة 237»
- قم بإخراج العجل البديل المؤقت.

إخراج العجل الاحتياطي في السيارات المزودة بالنظام الصوتي 10 BEATS مكبرات صوت (مزود بساب ووفر)*

من أجل إخراج العجل الاحتياطي يتعين عليك أولاً إخراج الساب ووفر.

- تتغير السيارات غير المزودة بأرضية صندوق السيارة: اسحب الباب تجاه صندوق السيارة (السجادة) للأعلى لإخراج الصندوق.
- تتغير السيارات المزودة بأرضية صندوق السيارة: قم برفع وتأمين أرضية صندوق السيارة كما هو مبين.
- أفضل كابل مكبر الصوت ساب ووفر «الصورة 238» ①
- قم بتدوير صامولة التأمين «الصورة 238» ② عكس اتجاه عقارب الساعة.

- قم بإزالة مكبر الصوت بالسبب ووفر وقم بإزالة العجل الاحتياطي.
- حينما تقوم بإعادة العجل الاحتياطي فإنه يتعين وضع الساب ووفر على قاعدة طارة العجل بلطف. حينما تقوم بذلك فإن الطرف العلوي للسهم بالإضافة إلى الكلمة FRONT على الساب ووفر، يجب أن يكون موجّه للأمام.
- قم مجدداً بتوصيل كابل مكبر الصوت وقم بتدوير صامولة التأمين باتجاه عقارب الساعة بشكل يسمح ببتثبيت نظام ساب ووفر والعجل جيداً بمكانها.

سلاسل الثلج

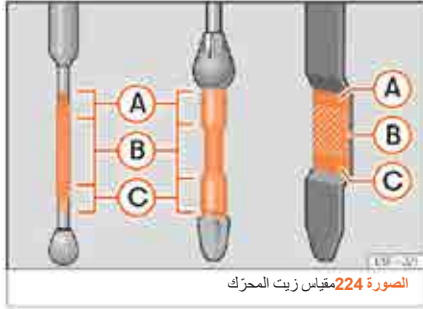
لأسباب تقنية لا يمكن تركيب سلاسل الثلج على العجل الاحتياطي المؤقت.

في حالة انتقاب العجل الأمامي أثناء القيادة بسلاسل الثلج فإنه يتعين عليك تركيب العجل الاحتياطي المؤقت في مكان العجلات الخلفية. قم بتركيب سلاسل الثلج على العجل الخلفي الذي قمت بإزالته، وضعه بدلاً من العجل الأمامي المثقوب.

تَحذِير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

فحص مستوى زيت المحرك



الصورة 224 مقياس زيت المحرك

مقياس زيت المحرك يُظهر مستوى الزيت.

فحص مستوى الزيت

- أوقف السيارة على أرض مستقيمة.
- اترك المحرك ليعمل بسرعة لفترة قصيرة إلى أن يصل إلى درجة حرارة التشغيل ومن ثم أوقف عمله.
- تمهل لدقيقتين.
- اسحب مقياس الزيت. نظّفه برقعة نظيفة وأعدّه إلى مكانه من خلال دفعه حتى النهاية.
- بعد ذلك، اسحبه مرة أخرى وعين مستوى الزيت «>>> **الصورة 224**. أضف زيت محرك عند الحاجة.
- ينبغي أن يكون مستوى الزيت بين العلامات **A** و-**C**. لا يسمح بأن يكون أعلى المنطقة مطلقاً **A**.

• فتح غطاء المحرك: اسحب مقبض الفتح أسفل ولحة الأجهزة «>>> **الصورة 221** ①.

• رفع غطاء المحرك: ادفع جهة اليسار مزلاج التحرير أسفل غطاء المحرك للأعلى «>>> **الصورة 222** ②. مزلاج الإقفال محرر.

• يمكن فتح غطاء حجرة المحرك. قم بفك دعامة غطاء المحرك وقم بتأمينه بالحامل المخصص له في غطاء المحرك.

إغلاق غطاء المحرك

- ارفع باب غطاء المحرك قليلاً.
- قم بفك دعامة غطاء المحرك وقم بإعادتها إلى المزلاج الخاص به.
- دع غطاء المحرك يسقط في وضعية مغلقة بارتفاع يصل لنحو 30-سم.

إذا لم ينطلق غطاء المحرك، فلا تقم بضغطة للأسفل. افتحه مجدداً ودعه يسقط بالشكل المبين أعلاه.

تحذير ⚠

تأكد أن غطاء المحرك مغلق بشكل جيد. إذا انفتح أثناء القيادة فإنه قد يتم التعرض لحادث.

تحذير !

• يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

فتح وإغلاق غطاء المحرك



الصورة 221 مقبض التحرير في منطقة الرجلين لدى السائق



الصورة 222 مزلاج الإقفال أسفل الغطاء

فتح غطاء المحرك

يمكن فك غطاء المحرك من السيارة. قبل فتح غطاء المحرك، تأكد من أن أذرع شفرات المرفاع موضوعة على الزجاج الأمامي.



الصورة 227 صندوق السيارة: غطاء حاوية الانتشار الخاص بسائل التبريد.

حاوية انتشار سائل التبريد موجودة في حجرة المحرك. اضع سائل التبريد، إذا انخفض مستوى السائل لأسفل العلامة MIN (بحد أدنى).

فحص مستوى سائل التبريد

- أوقف السيارة على أرض مستقيمة.
- أوقف التشغيل.
- اقرأ مستوى سائل التبريد على حاوية الانتشار. عندما يكون المحرك بارداً، فإنه يجب أن يكون مستوى السائل بين العلامات «**الصورة 226**». عندما يكون المحرك ساخناً، يكون المستوى أعلى قليلاً من العلامة العليا.

إضافة سائل التبريد

- انتظر حتى يبرد المحرك.

تحذير

- يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحیطة والحدز المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

من أجل جودة البيئة

يحتوي سائل التبريد والإضافات على مواد ملوثة للبيئة. في حالة تسرب السوائل، فإنه يجب جمعها والتخلص منها بشكل لا يضر البيئة.

تحذير

- يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحیطة والحدز المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

إضافة سائل التبريد



الصورة 226 في غطاء المحرك: علامة على حاوية الانتشار بسائل التبريد.

المنطقة (A): لا تضيف زيت المحرك.

المنطقة (B): يمكن إضافة زيت ولكن حافظ على مستوى الزيت في هذا المجال.

المنطقة (C): اضع حتى المنطقة (B).

بناءً على أسلوب قيادتك وشروط استخدامك للسيارة، قد يصل استهلاك الزيت إلى 0.5 لتر لكل 1000 كلم. قد يكون استهلاك الزيت أعلى من 5000 كم الأولى. لذلك، يجب عليك فحص مستوى الزيت في المحرك على فترات زمنية منتظمة، يُفضّل القيام بذلك عند تعبئة الوقود أو قبل السفر الطويل.

تحذير

يجب أن تقوم بحذر بكل عمل في غطاء المحرك أو على المحرك.

- عند العمل في حجرة المحرك، احرص دوماً على اتباع تعليمات الأمان الاحترازية.

تبدال شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

وضع الخدمة لمساحات الزجاج



تأكد من أن شفرات ماسحات الزجاج غير مجمدة. يمكن رفع ماسحات الزجاج عندما تكون في وضعية الخدمة
«**الصورة 47.**»

- أغلق غطاء المحرك.
 - قم بتشغيل زر الإشعال وقم بإيقاف عمله.
 - اضغط للأسف لفترة قصيرة على المقبض وقم باتباع التعليمات الموضحة في دليل السائق.
- قبل السفر احرص دومًا على إنزال أذرع ماسحات الزجاج. ستعود أذرع ماسحات الزجاج الأمامي إلى الوضع الأولي بواسطة مقبض مراقبة ماسحات الزجاج.

المياه العادية غير كافية لتنظيف زجاج السيارة والمصابيح الرئيسية. نوصي بإضافة مادة لسائل تنظيف زجاج السيارة.

سوائل تنظيف الزجاج الأمامي الموصى بها

- في المواسم الحارة يوصى باستخدام سائل الصيف G 052 184 A1 للزجاج الشفاف. تركيز محلول سائل الشطف هو 1:100 (يصل تركيز الجزء الأول نحو 100- أجزاء مياه).
- سائل طوال العام G 052 164 A2 للزجاج الشفاف. التركيز الملائم لمحلول الشتاء حتى 18°C - 1:2 (جزء واحد يركز جزئين من المياه)، وإلا فإن نسبة 1:4 من سائل شطف الزجاج.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقًا لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

سائل تنظيف الزجاج الأمامي

فحص وتعبئة حاوية سائل التنظيف الزجاج الأمامي



- حاوية سائل تنظيف زجاج السيارة متواجدة في حجرة المحرك. عاين مستوى سائل تنظيف الزجاج الأمامي باستمرار، وقم بإضافة السائل وفقًا للحاجة.
- حاوية سائل تنظيف الزجاج الأمامي يشتمل على سائل خاص بالزجاج الأمامي والنافذة الخلفية.
- افتح حجرة غطاء المحرك **⚠**.
 - حاوية سائل شطف الزجاج الأمامي موسومة بالعلامة **☞** على الغطاء.
 - تأكد من وجود قدر كافي من سائل الشطف بالحاوية.

- قم بإدخال شفرة جديدة جديدة بنفس الهيكل والطول في ذراع الماسحة وثبتها في مكانها.
- قم بوضع ذراع الماسحة على الزجاج الأمامي.

تغيير شفرة ماسحة الزجاج الخلفي

- ارفع ذراع الماسحة عن الزجاج الخلفي للسيارة.
- احرص على إزالة شفرة الماسحة عن الحامل الموجود أسفل مركز الذراع. أثناء التشغيل، قم بتثبيت ذراع ماسحة الزجاج بقوة.
- قم بتركيب شفرة جديدة (بنفس الطول والنوع) على الملانم بذراع شفرة الماسحة وضغطه في مكانه. عند التشغيل قم بتثبيت الطرف العلوي من ذراع ماسحة الزجاج.
- قم بتدوير ووضع ذراع ماسحة الزجاج على الزجاج الخلفي.

تحذير ⚠

شفرات ماسحات الزجاج المتهاكلة أو المتسخة تقلل من إمكانية الرؤية ويتردد من احتمالية التعرض لحادث وإصابات خطيرة.

- احرص دوماً على تبديل شفرات الزجاج المتهاكلة أو التالفة التي لا تقوم بتجفيف الزجاج الأمامي جيداً.

تحذير ⚠

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحزمة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

عين وضع شفرات ماسحات الزجاج باستمرار. **إذا تركت ماسحات الزجاج علامات دهن على الزجاج**، فإنه يجب تبديل الماسحات في حال تلفها، أو تنظيفها إذا كان عليها أوساخ.

إذا استمرت المشكلة فإن هذا يعني أن أذرع ماسحات الزجاج موضوعة في زاوية غير صحيحة. يتعين معاينة الأذرع في مرآب مرخص وتركيبه إذا لزمته الحاجة.

يجب تبديل الشفرات التالفة فوراً. شفرات ماسحات الزجاج متوافرة في أي مرآب مرخص.

رفع/إزالة أذرع شفرات ماسحات الزجاج الأمامي

- انقل شفرات الماسحات إلى وضع الخدمة.
- عند رفع أو إنزال الذراع، فإنه يجب تثبيته فقط في نقطة توصيل ماسحة الزجاج.

تنظيف شفرات ماسحات الزجاج الأمامي

- ارفع أذرع الماسحات.
- استخدم رقعة قماش ناعمة لإزالة الأتربة والأوساخ عن شفرات الماسحات.
- إذا كانت ماسحات الزجاج متسخة للغاية، فإنه يمكنك استخدام إسفنج أو قطعة قماش مبللة ①.

تغيير شفرات ماسحة الزجاج الأمامي

- قم برفع وتدوير أذرع الماسحات.
- قم بضغط وتثبيت زر التحرير >>> **الصورة 48 ①** وفي نفس الوقت اسحب بلطف شفرة ماسحة الزجاج باتجاه السهم.

ملاحظة ⓘ

- يمكن نقل الأذرع إلى وضع الخدمة فقط حينما يكون غطاء المحرك مغلق على النحو المطلوب.
- يمكنك أيضاً استخدام وضع الخدمة مثلاً إذا كنت تود تغطية الزجاج بغطاء للحفاظ عليها من الجليد المتساقط خلال فصل الشتاء.

تبديل شفرة ماسحة الزجاج الخلفي



تحتوي شفرات ماسحات الزجاج الأمامي المتوافرة بالسيارة على طبقة من الجرافيت. هذه الطبقة مسؤولة عن ضمان عمل ماسحات الزجاج بهدوء. إذا تهالكت طبقة الجرافيت، سيبدأ الضوضاء الناتج عن مسح المياه من على زجاج السيارة.

تعينة الوقود

فتح خزّان الوقود

✓ صالح لجميع السيارات الهجينة



الصورة 217 باب السائق: زر فتح باب حاوية الوقود

تعينة الوقود




الصورة 218 باب فتحة خزّان الوقود مع غطاء موصل

- قم بتركيب غطاء الحاوية جهة اليمين حتى النهاية.
- ألق باب فتحة تعينة الوقود.


يظهر نوع الوقود الملانم لسيارتك على لاصقة في الجهة الداخلية من باب فتحة خزّان تعينة الوقود. كما يمكنك إيجاد ملاحظات إضافية حول الوقود. سعة حاوية ممتازة.

للسيارات الهجينة والتي تعمل بمحرك الغاز الطبيعي

يجب أن تقوم كل 6 أشهر بتشغيل محرك البنزين إلى أن تنطفأ لمبة التحذير  وبعد ذلك قم بتعينة الحاوية. هذا ضروري لضمان أن يعمل النظام بشكل صحيح ولضمان أيضاً جودة الوقود المطلوب للقيادة بالبنزين.

تجدون باب فتحة خزّان تعينة الوقود في الجانب الخلفي الأيمن بالسيارة.

باب فتحة تعينة الوقود التي تغطي غطاء الحاوية يُقفل ويُحرر من الإقفال الأوتوماتيكي بواسطة الإقفال المركزي.

• مركبات هجينة: استخدم زر  في باب السائق لتحرير باب فتحة تعينة الوقود.

• افتح باب فتحة تعينة الوقود بالضغط.

• افتح الغطاء من خلال تدويره جهة اليسار.

• ضع غطاء حاوية الوقود في الحامل الخاص به على محور الباب المفتوح «« الصورة 218.

• ابدء في تعينة الوقود. سيتوقف عمل أنبوب تعينة الوقود أوتوماتيكياً عندما تكون الحاوية "ممتلئة". ممتلئة لا تتم أبداً بمتابعة التعينة بعد هذه النقطة لأن هذا الأمر سيؤدي إلى تعينة خزّان التسريب.

من أجل جودة البيئة

لا تحاول إدخال المزيد من الوقود بعد توقف أنبوب الضخ عن العمل؛ فقد ينسكب الوقود الزائد إلى الخارج في الطقس الحار.

ملاحظة

ليس هناك أي نظام طوارئ لفتح مقبض باب فتحة تعبئة الوقود. عند الحاجة قم بطلب مساعدة شخص مختص.

ملاحظة

السيارات التي تعمل بمحرك ديزل مزودة بنظام لحماية تعبئة الوقود تمنع إدخال مضخة تعبئة وقود خاطيء⁽¹⁾. يمكن تعبئة الوقود من أنبوب تعبئة السولار فقط.

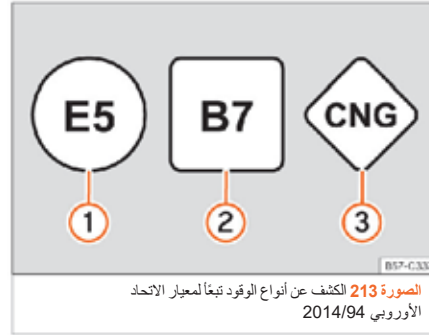
● قد لا يكون بالإمكان فتح نظام حماية تعبئة الوقود إذا كانت فتحة مضخة تعبئة الوقود مهترنة أو منضرة أو صغيرة جداً. قبل محاولة إدخال فتحة مضخة تعبئة الوقود من خلال تدويرها، حاول استخدام مضخة أخرى أو اطلب المساعدة من عامل المحطة.

● قد لا يفتح نظام الحماية إذا قمت بتعبئة الوقود من الحاوية الاحتياطية. يمكن التغلب على هذه المشكلة من خلال إضافة الوقود ببطء.

تحذير

● يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

أنواع الوقود

كشف الوقود⁽¹⁾

يتم التعرف على أنواع الوقود بواسطة علامات مختلفة موجودة على المضخة وعلى فتحة حاوية الوقود بسيارتك.

يتم التعرف لمنع حدوث خلط أثناء تعبئة الوقود.

- 1 **بنزين مزود بالإيثانول (E)** يعني إيثانول). يشير الرقم للنسبة المئوية للإيثانول في الوقود. مثل **E5** نسبة قصوى تقدر بنحو 5% من الإيثانول.
- 2 **ديزل مع الديزل العضوي (B)** يعني الديزل العضوي). يشير الرقم إلى النسب المئوية للديزل العضوي في السولار. مثل، **B7** يشير إلى النسبة القصوى التي تقدر بنحو 7% من الديزل العضوي.

3 **غاز طبيعي: CNG** يشير إلى أن الغاز الطبيعي مضغوط.

أنواع البنزين

✓ ويمكن تطبيقه مع السيارات التي تعمل بمحرك البنزين

يظهر نوع البنزين الصحيح على لاصقة موجودة في الجزء الداخلي من باب فتحة تعبئة الوقود.

السيارة مزودة بمحور محقز ويجب أن يعمل فقط مع البنزين الخالي من الكبريت. يتعين أن يكون البنزين ملائماً للمعيار الأوروبي EN 228 ويجب أن يكون خالي من الرصاص. يمكنك تعبئة سيارتك بأنواع البنزين التي تحتوي على نسب قصوى تقدر بنحو 10% إيثانول (E10)⁽²⁾. يتباين أنواع البنزين في تصنيف الأوكتان (RON) أو عبر مقياس ضد الاصطكاك (AKI).

بنزين خالي من الرصاص أوكتان 95

نوصيك باستخدام الوقود الخالي من الرصاص 95 أوكتان (AKI 91). إذا لم يكن هذا النوع متوافراً، فإنه يمكنك استخدام أوكتان 91 (AKI 87)، ولكن في هذه الحالة ستخضع قوة العمل قليلاً.

وقود سوبر خالي من الرصاص أوكتان 95 على الأقل

يتوجب عليك استخدام بنزين سوبر أوكتان 95 (AKI 91) على الأقل.

إذا لم يكن بنزين سوبر متوافراً فإنه يمكنك استخدام بنزين أوكتان 91 (AKI 87) وفي هذه الحالة قم بقيادة السيارة بسرعة أقل وقم بالتسارع بشكل معتدل. قم بتعبئة وقود سوبر بأسرع ما يمكن.

(1) تبعاً للدولة.

(2) اتبع اللوائح المتبعة في الدولة التي تقوم بها السيارة.

تعبئة Adblue®



الخطوات المطلوبة قبل التعبئة

أوقف السيارة على أرض مستقيمة. إذا لم تقف السيارة على أرض مستوية ولكن تقف فوق رابية أو على جانب الرصيف مثلاً، فقد لا يكتشف مؤشر مستوى الوقود كمية التعبئة على النحو المطلوب.

إذا أظهرت شاشة لوحة المؤشرات رسالة تحذير تتعلق بمستوى Adblue®، فإنه يتوجب عليك التعبئة حتى الحد الأدنى المطلوب على أقل تقدير (نحو 5- لتر تقريباً). بعد أن تقوم بإضافة هذه الكمية، سيتعرف النظام على وجود إضافة Adblue® وسيتمكنك تشغيل المحرك مجدداً. الكمية القصوى المسموح بها للتعبئة هي 11 لتراً.

قم التعبئة من قارورة التعبئة.

استخدم فقط Adblue® الملائم للمعيار ISO 22241-1.

مازوت

✓ صالح للسيارات المزودة بمحركات ديزل.

انتبه للمعلومات الظاهرة على باب فتحة تعبئة الوقود.

نوصيك باستخدام السولار الملائم للمعيار EN590.

يمكن أن يصبح السولار سميكاً في درجات الحرارة المنخفضة للغاية ويجعل من الصعب بدء تشغيل المحرك وتشغيله.

اسأل العامل المسئول عن تعبئة الوقود إذا كان السولار خاصتهم ملائم لاستخدام الشتاء.

ماء في فلتر الوقود

في المركبات التي تعمل بمحركات ديزل والمزودة بفلتر وقود مزود بفاصل مياه، ويمكن أن تُعرض على شاشة المؤشرات

التحذير التالي **Water in the fuel filter** (المياه في فلتر الوقود). في هذه الحالة، أحضر السيارة إلى مرآب مخصص في تصريف فيلتر الوقود.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

بنزين خالي من الكبريت "سوبر"، 98 أوكتان أو بنزين خالي من الكبريت "سوبر" 95 أوكتان

نوصيك باستخدام بنزين خالي من الرصاص "سوبر" 98 أوكتان (93AKI). إذا كان هذا النوع غير متوفر، فإنه يمكنك استخدام البنزين الخالي من الرصاص 95 أوكتان (91AKI)، ولكن ستتخضع قوة العمل قليلاً.

إذا لم يكن بنزين "سوبر" الخالي من الكبريت متوفراً، يمكن أن تعبئ بنزين 91 أوكتان عادي في حالة الطوارئ. في هذه الحالة يجب أن تسافر بسرعات محرك منخفضة وأن تعبئ وقود خالي من الكبريت بأسرع ما يمكن.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحيطه والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

ملاحظة

- يمكنك استخدام بنزين ذو درجة أوكتان أكبر من الدرجة المسموحة لسيارتك. مع هذا لن تشعر بأي تحسن في أداء السيارة أو توفير استهلاك الوقود.
- يمكنك تعبئة وقود ذو محتوى منخفض من الكبريت في الدول التي لا يتوفر فيها وقود خالي من الكبريت.

- افتح غطاء الحاوية «» الصورة 220.
- قم بفك غطاء الحاوية بعكس اتجاه عقارب الساعة.
- اتبع تعليمات استخدام قارورة التعبئة بحسب إرشادات شركة التصنيع.
- عاين تاريخ الصلاحية.
- قم بإزالة غطاء قارورة التعبئة.
- قم بإدخال عنق القارورة عمودياً إلى داخل عنق التعبئة وثبت القارورة من خلال تدوير البراغي بيدك باتجاه الساعة.
- اضغط على قارورة التعبئة باتجاه عنق التعبئة وثبتها في مكانها.
- تمهل إلى أن ينسكب محنوى قارورة التعبئة إلى الحاوية AdBlue. لا تسحق أو تكسر القارورة.
- قم بتدوير القارورة بعكس اتجاه عقارب الساعة، واسحبها للأعلى برفق «» ❶.
- تكون الحاوية AdBlue ممتلئة حينما يتوقف السائل عن الخروج من القارورة.
- قم بتنظيف غطاء خزان التعبئة باتجاه الساعة إلى أن ينغلق جيداً.
- أغلق باب فتحة تعبئة الحاوية.

الخطوات المطلوبة قبل قيادة السيارة

- قم بتشغيل زر الإشعال فقط بعد التعبئة.
- قم بتنظيف الإشعال في هذا الوضع لمدة 30 ثانية حتى يتمكن النظام من التعرف على عملية التعبئة.
- تأكد من الانتظار لمدة 30 ثانية على الأقل قبل تشغيل المحرك!

تعبئة الحاوية ب Adblue®

- صالح فقط للمركبات ذات الاختزال التحفيزي الانتقائي
- افتح غطاء الحاوية.
- قم بتدوير غطاء الحاوية SCR بعكس اتجاه عقارب الساعة «» الصورة 220.
- اضع Adblue® إلى أن تتوقف فتحة التعبئة في المرة الأولى.
- اغلق أنبوب SCR من خلال التدوير باتجاه عقارب الساعة إلى أن تسمع صوت اصطكاك.

تحذير ⚠

يتوجب عليك حفظ Adblue® في مكان آمن، وفي الحاويات الأصلية التي ينبغي أن يتم إحكام إغلاقها جيداً.

من أجل جودة البيئة 🌱

قم بإلقاء قوارير التعبئة بشكل لا يضر بالبيئة.

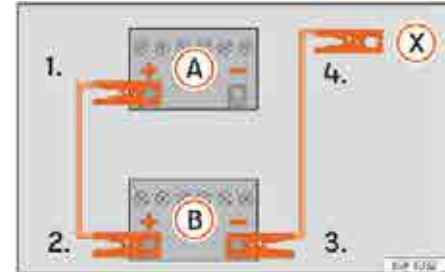
ملاحظة ⓘ

يمكن شراء قوارير تعبئة Adblue® ملائمة لدى أقرب مرآب مرخص تابع لشركة SEAT.

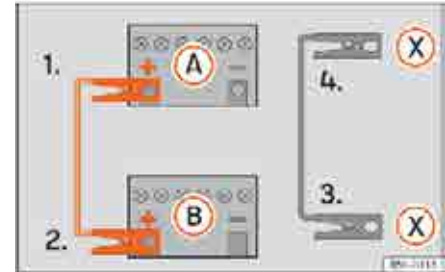
تحذير ⚠

● يجب قراءة والتصريف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب النطاق أسفل الفصل محل الحديث.

كيفية التشغيل بواسطة الكابلات المساعدة



الصورة 49 رسمة وصل أدوات السيارة من دون نظام Start Stop



الصورة 50 مخطط لتوصيل المركبات بنظام Start Stop

إزالة كوابل المساعدة

9. قبل إزالة كوابل المساعدة، أطفئ المصابيح الرئيسية (إذا كانت تعمل).
10. قم بتشغيل مروحة التبريد وتحمية الزجاج الخلفي في السيارة ذات البطارية الفارغة. هذا الأمر يساعد على تقليل قفزات التيار الكهربائي التي تحدث عند فصل الكوابل.
11. أفضل الكوابل بترتيب معاكس للوصل الموصوف أعلاه بينما يعمل المحرك.
- تأكد من أن تلامس رؤوس البطارية لأقطاب البطارية بشكل جيد.
- إذا فشل تشغيل المحرك، قم بإيقاف عمل المحرك بعد مرور 10 ثواني وحاول مجدداً بعد مرور دقيقة واحدة.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحزمة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

وصل كوابل المساعدة إلى أقطاب البطارية

1. أفضل نظام الإشعال في السيارتين <<< ⚠️.
2. قم بتوصيل أحد أطراف الكابل الأحمر بالقطب الموجب (+) للسيارة ذات البطارية الفارغة (A) <<< الصورة 49.
3. قم بوصل الطرف الثاني للكابل الأحمر إلى القطب الإيجابي (+) من بطارية سيارة المساعدة (B).
- 4a. سيارة من دون نظام Start stop: قم بتوصيل طرف واحد من الكابل المساعد الأسود بالقطب السالب (-) في بطارية السيارة المساعدة (B) <<< الصورة 49.
- 4b. سيارة ذات نظام Start stop: قم بتوصيل طرف واحد خاص بالكابل المساعد الأسود (X) إلى وصلة تمديد ملائمة، إلى الجزء المعدني المصبوب الموصل بهيكل المحرك أو التوصيل بهيكل المحرك مباشرة <<< الصورة 50 في السيارة المساعدة.
5. قم بتوصيل الطرف الثاني من الكابل الأسود (X) بالجزء المعدني المصبوب والمثبت بهيكل المحرك، أو على هيكل المحرك نفسه بالسيارة ذات البطارية الفارغة، ولكن لا تقم بتوصيله بالقرب من البطارية (A).
6. ضع الكابلات بشكل لا يلامس الأجزاء المتحركة في غطاء المحرك.
7. قم بتشغيل محرك السيارة عبر بطارية مساعدة ودعه يعمل بسرعة الحياض.
8. قم بتشغيل محرك السيارة ذو البطارية الفارغة وانتظر دقيقتان أو ثلاثة دقائق إلى أن يعمل المحرك بشكل سليم.

تشغيل

حلقة جر أمامية



الصورة 51 الجانب الأيمن للمصد الأمامي: إزالة الغطاء

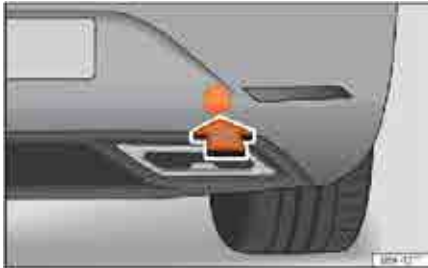


الصورة 52 الجانب الأيمن للمصد الأمامي: تثبيت حلقة الجر

تموضع تركيب حلقة الجر هو بالجانب الأيمن للمصد الأمامي خلف غطاء»» الصورة 51.

يجب الحرص دوماً على تثبيت حلقة الجر في السيارة.

تركيب حلقة جر خلفية



الصورة 53 الجانب الأيمن للمصد الخلفي: قم بإزالة الغطاء



الصورة 54 في المصد الخلفي من جهة اليمين: تم تثبيت حلقة الجر

تموضع تركيب حلقة الجر يكون في الجانب الأيمن للمصد الخلفي خلف الغطاء»» الصورة 53.

انتبه إلى ضرورة اتباع تعليمات الجر الهامة المذكورة في دليل السائق.

تركيب حلقة الجر

- قم بإخراج حلقة الجر الموجودة في نظام الأدوات بالسيارة من صندوق السيارة.
- قم بإزالة الغطاء نحو حلقة الجر بواسطة برغى أو أي أداة مماثلة والضغط نحو الخارج»» الصورة 52.
- قم بتثبيت حلقة الجر في مكانها بواسطة التدوير عكس عقارب الساعة حتى النهاية»» الصورة 52. «« ! استخدم أي أداة مناسبة لإحكام الحلقة تمامًا في مكانها.
- وبعد الجر قم بإزالة حلقة الجر باتجاه عقارب الساعة باستخدام أداة مناسبة.
- قم بتركيب الغطاء بالإدخال الراسي للجزء السفلي والضغط عليه إلى أن يندمج في المصد.
- قم بتنظيف حلقة الجر إذا لزم الأمر وقم بتخزين الحلقة بعد ذلك في صندوق السيارة مع الأدوات الأخرى بالسيارة.

⚠ تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحبيطة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

خصائص خاصة.

- سيظل نظام الإنذار ضد السرقة مفعلاً حينما يتم إلغاء الإقفال، ولكنها لن يتم توجيهها.
- وبعد أن يُفتح باب السائق، فإنك ستحتاج لنحو 15 ثانية لتشغيل المحرك. بعد أن يمر هذا الوقت سيعمل نظام الإنذار.
- قم بتشغيل زر الإشعال. يكشف نظام إيقاف المحرك الإلكتروني عن المفتاح الصالح ويعطل نظام الإنذار ضد السرقة.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحزمة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

إلغاء الإقفال وإقفال باب السائق في الطوارئ



إذا كان نظام الإقفال المركزي غير مُفعّل، فإنه يمكن الإقفال أو إبطال إقفال باب السائق من خلال تدوير المفتاح في القفل. وبشكل عام إذا كان باب السائق مقفل فإن ذلك يعني جميع الأبواب الأخرى مقفلة. حينما يتم إيقاف الإقفال يدوياً فإن باب السائق وحده يُفتح. انظر التعليمات المتعلقة بنظام الإنذار ضد السرقة.

- افتح الشفرة المعدنية بالمفتاح.
- قم بإدخال الجزء المعدني للمفتاح في الفتحة الموجودة بغطاء مقبض باب السائق وارفع الغطاء.
- قم بإدخال الجزء المعدني للمفتاح في أسطوانة القفل للإقفال ولوقف إقفال السيارة.

للمركبات المزودة بجهاز جر تم تركيبه في المصنع، لا يوجد خلف الغطاء برغي خاص بحلقة الجر. في هذه الحالة قم بإخراج أو تركيب كلاب الجر واستخدمه للجر >>> ❶.

انتبه إلى ضرورة اتباع تعليمات الجر الهامة المذكورة في دليل السائق.

تركيب حلقة الجر الخلفية (سيارة بدون جهاز جر تم تركيبه بالمصنع)

- قم بإخراج حلقة الجر من عُدّة أدوات العمل الخاصة بالسيارة والموجودة بصندوق السيارة.
- اضغط على الجانب العلوي للغطاء >>> الصورة 53 من أجل فكّه وتحريره.
- أخرج الغطاء واتركه معلقاً بجانب السيارة.
- اعمل على تثبيت حلقة الجر في مكانها بواسطة التدوير عكس عقارب الساعة حتى النهاية >>> الصورة 54.
- استخدم أداة مناسبة يمكنها تثبيت حلقة الجر في مكانها بشكل كامل وبأمان.
- وبعد الجر قم بإزالة حلقة الجر باتجاه عقارب الساعة وذلك باستخدام أداة مناسبة.
- قم بتنظيف حلقة الجر إذا لزم الأمر ذلك ثم قم بتخزين الحلقة بعد ذلك في صندوق السيارة مع الأدوات الأخرى بالسيارة.

تحذير

- يجب قراءة والتصرف طبقاً لتعليمات الحزمة والحذر المفصلة في كتاب السائق أسفل الفصل محل الحديث.

